ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
Красноярский институт железнодорожного транспорта
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ
Председатель секции СОП
канд. техн. наук, доцент
В.О. Колмаков
_____
« 12 » 03 2020 г.
протокол № 7

Б1.В.07 Себестоимость перевозок

рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 38.03.01 Экономика
Профиль подготовки – Экономика предприятий и организаций
Программа подготовки – академический бакалавриат
Квалификация выпускника – бакалавр
Форма обучения – заочная
Нормативный срок обучения – 5 лет
Кафедра-разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 5
Часов по учебному плану – 180

Формы промежуточной аттестации на курсах:
экзамен – 5, курсовая работа – 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5	**Итого часов по учебному плану**
Вид занятий	Часов по учебному плану	
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	**20**	**20**
– лекции	10	10
– практические (семинарские)	10	10
Самостоятельная работа	**142**	**142**
Экзамен	**18**	**18**
Итого	**180**	**180**

КРАСНОЯРСК

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (уровень бакалавриата), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 ноября 2015 г. № 1327, и на основании учебного плана по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, профиль «Экономика предприятий и организаций», утвержденного приказом ректора ИрГУПС от 08.05.2020 г. № 268-1.

Программу составил:
канд. экон. наук, доцент О.Ю. Дягель

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по направлению подготовки 38.03.01 Экономика на заседании кафедры «Управление персоналом».
Протокол от «12» 03 2020 г. № 8
Срок действия программы: 2020-2025 гг

Зав. кафедрой канд. техн. наук, доцент В.О. Колмаков

Согласовано

Заведующий библиотекой Е.А. Евдокимова

Рецензент(ы) из числа основных работодателей:
Красноярская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»,
начальник службы экономики
и финансов Т.А.Симонов

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели освоения дисциплины	
1	Получение обучающимися теоретических знаний и практических навыков для оптимизации и снижения затрат и себестоимости на предприятиях железнодорожного транспорта
1.2 Задачи освоения дисциплины	
1	Выявление роли управления затратами и себестоимостью как фактора повышения финансовых результатов деятельности
2	Выявление и расчет затрат по местам возникновения и центрам затрат
3	Выбор системы управления затратами и себестоимостью, соответствующей условиям работы предприятия
4	Освоение передового опыта, накопленного в данной области знаний

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
1	Б1.Б.12Микроэкономика
2	Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений
3	Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике
4	Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ
5	Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика
6	Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика
7	Б1.В.02 Экономика отрасли
8	Б1.В.ДВ.09.02 Сметное дело
9	Б1.В.06 Организация производства на предприятиях отрасли
10	Б1.В.09 Экономика эксплуатационной работы
11	Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных
12	Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
13	Б2.В.03(Н) Производственная - научно-исследовательская работа
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:	
1	Б1.В.ДВ.11.02 Тарифная политика
2	Б1.В.ДВ.11.01 Система ценообразования на предприятии
3	Б1.В.11 Анализ финансово-хозяйственной деятельности
4	Б1.В.ДВ.12.01 Управление материально-техническими ресурсами
5	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-1: способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта; основные принципы определения себестоимости
Уметь	систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	основные принципы определения себестоимости; классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог
Уметь	анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методами распределения косвенных затрат
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог
Уметь	определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок; анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методикой составления бюджетов
ПК-2: способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	
Минимальный уровень освоения компетенции	

Знать	методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); определить себестоимость перевозок методом расходных ставок
Владеть	различными способами калькулирования себестоимости
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния
Владеть	различными способами калькулирования себестоимости; алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); рассчитать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава; определять изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах
Владеть	современными технологиями управления затратами предприятия; методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать	
1	технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта; основные принципы определения себестоимости
2	классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог
3	особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог
4	методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги
5	методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
6	методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок
Уметь	
1	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениями определить себестоимость перевозок методом расходных ставок
2	определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок
3	анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость определить изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах
4	проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния)
5	рассчитать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава
6	анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами.
Владеть	
1	методами определения расходов предприятия принципами классификации затрат
2	различными способами калькулирования себестоимости
3	алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем
4	методами распределения косвенных затрат
5	методикой составления бюджетов современными технологиями управления затратами предприятия
6	методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Код занятия	**Наименование разделов и тем /вид занятия/**	**Курс**	**Часы**	**Код компетенции**	**Учебная литература, ресурсы сети «интернет»**
	Раздел 1. Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте				
1	Тема 1. Предмет, содержание и задачи курса. /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
2	Тема 2. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
3	Тема 3. Классификация по зависимости от объема работы. /лекц./	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
4	Тема 4. Классификация по отношению к производственному процессу, способу калькулирования, номенклатуре расходов. /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
5	Тема 1. Предмет, содержание и задачи курса. Задание по курсовой работе. /практ.зан/	5	2	ПК-1, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.4
6	Тема 2. Группировка расходов по элементам затрат. Тема 3. Классификация по зависимости от объема работы. /практ.зан/	5	2	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
7	Выполнение домашнего задания. /Ср/	5	2	ПК-1	6.1.3.1, 6.2.1
	Раздел 2. Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения				
8	Тема 5. Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа. /лекция/	5	2	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
9	Тема 6. Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям /лекция/	5	2	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
10	Тема 7. Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета /лекция/	5	2	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
11	Тема 6. Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям /практ.зан/	5	6	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
12	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.8
	Раздел 3. Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок				
13	Тема 8. Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
14	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	20	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.8
	Раздел 4. Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)				
15	Тема 9. Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4

16	Выполнение расчетов курсовой работы. /Ср/	5	23	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.8
	Раздел 5. Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета				
17	Тема 10. Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
18	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	23	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.8
	Раздел 6. Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида				
19	Тема 11. Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	4	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
	Раздел 7. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.				
20	Тема 12. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-1,ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.2.1-6.2.4
21	Экзамен	5	18	ПК-1, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1, 6.1.3.1, 6.2.1-6.2.8

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.312000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине представлен в приложении № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.1.1	Н.Г.Смехова и др.; под ред. Н.Г.Смеховой и Ю.Н.Кожевникова	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Текст]: Учебное пособие - 472с.	М.: ФГБОУ УМЦ по образованию на ЖДТ, 2015	25
		Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс] https://e.lanbook.com/book/80029	М.: УМЦ ЖДТ, 2015	100% online

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.2.1	Терешина Н.П., Галабурда В.Г.,	Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: Учебник для ВУЗов ж.д.	М.: УМЦ по образованию на	100% online

	Токарев В.А. и др.	транспорта.- Режим доступа: https://umczdt.ru/books/45/225709/	ж.д. трансп., 2011	
6.1.3 Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.3.1	И.В. Попрушко	Себестоимость перевозок [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению курсовой работы для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 «Экономика» профиль 9 «Экономика предприятий и организаций».- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C2227.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2018	100% online
6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online

6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
6.2.1	Электронная библиотека КрИЖТ ИрГУПС : сайт. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/. – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный.
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – URL: http://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.3	Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва, 2011 – 2020. – URL: http://new.znanium.com. – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.
6.2.4	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.
6.2.5	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – URL: //http://biblioclub.ru/. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.6	Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта (МИИТ) : электронно-библиотечная система : сайт / Российский университет транспорта (МИИТ). – Москва. – URL: http://library.miit.ru/. – Режим доступа : для зарегистрир. пользователей. – Текст: электронный.
6.2.7	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – URL: http://www.rzd.ru/. – Текст: электронный.
6.2.8	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://dcnti.krw.rzd. – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный.
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)	
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения	
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789
6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения	
	Не используется
6.3.3 Перечень информационных справочных систем	
6.3.3.1	Федеральная статистическая служба - www.gksr.ru
6.3.3.2	Консультант Плюс : справочно-правовая система : база данных / Региональные информационные центры КонсультантПлюс ООО ИЦ «ИСКРА». – Москва, 1992 – . – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3.3.3	Гарант : справочно-правовая система база данных / ООО «ИПО «ГАРАНТ». – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.4 Правовые и нормативные документы	
	Не используется

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
7.1	Корпуса А, Т, Н, Л КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), учебно-наглядные пособия (презентации), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Помещения для проведения лабораторных занятий оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС: – компьютерные классы А-409, Л-203, Т-46
7.2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – учебные аудитории А-409, Л-203, Т-46
7.3	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	
Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки. Обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание следующим понятиям и вопросам: - эксплуатационные расходы; - себестоимость продукции и перевозок; - система показателей себестоимости на железнодорожном транспорте; - методы калькулирования себестоимости на транспорте; - оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок; - расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида; - управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта; - нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
Практические занятия	Основным условиям эффективного участия обучающихся в практическом занятии является проработка лекционного материала и вопросов, предусмотренных для самостоятельного изучения. При проведении практических занятий обучающийся должен быть обеспечен материалами (условиями) кейсов или ситуационных задач, если они предусмотрены планом занятия. А также тестовыми заданиями. Материалы могут быть размещены в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.
Самостоятельная работа	Цели внеаудиторной самостоятельной работы: • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие: работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы);

	конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); ответы на контрольные вопросы; выполнение домашнего задания; подготовка к практическому занятию/к аудиторной контрольной работе/экзамену.
Курсовая работа	Порядок выполнения курсовой работа приведен в «Методических указаниях» по дисциплине, выложенных в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Вариант курсовой работы выбирается по первой букве фамилии студента и по последней цифре зачетной книжки обучающегося. Каждый раздел курсовой работы, выполненный студентом самостоятельно и оформленный в соответствии с требованиями «Нормоконтроля» сдается преподавателю на проверку для получения замечаний по ходу выполнения заданий и исправления ошибок при их наличии. Не менее чем за две недели до окончания семестра полностью готовый и оформленный курсовой проект сдается преподавателю для получения допуска к защите. Результат защиты в установленное комиссией время курсовой работы выставляется преподавателем в зачетную книжку.
Экзамен	Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем устного собеседования по билетам. Билеты составлены таким образом, что в каждый из них включает в себя теоретические вопросы и практические задания. Билет содержит: два теоретических вопроса для оценки знаний. Теоретические вопросы выбираются из перечня вопросов к экзамену; и практического задания в виде задачи (выбираются из перечня типовых практических заданий к экзамену). Распределение теоретических вопросов и практических заданий по экзаменационным билетам находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект билетов (25-30 билетов) не выставляется в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине. Возможна сдача экзамена в форме автоматизированного тестирования на платформе СДО (ЭУК http://sdo.krsk.irgups.ru/course/view.php?id=1465#section-0). Типовые тестовые задания размещены в Фондах оценочных средств.
Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КрИЖТ ИрГУПС) http://irbis.krsk.irgups.ru	

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

№ п/п	Часть текста, подлежавшего изменению в документе			Общее количество страниц		Основание для внесения изменения, № документа	Подпись отв. исп.	Дата
	№ раздела	№ пункта	№ подпункта	до внесения изменений	после внесения изменений			

Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине
Б1.В.07 «Себестоимость перевозок»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине

Б1.В.07 «Себестоимость перевозок»

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Управление персоналом» с участием основных работодателей 12.03.2020 г. протокол от № 08

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина Б1.В.07 «Себестоимость перевозок» участвует в формировании компетенции:

ПК-1: способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов;

ПК-2: способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов.

Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ПК-1,ПК-2 при освоении образовательной программы (очная форма)

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Семестр изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ПК-1	Способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.Б.12 Микроэкономика	1	1
		Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	2
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	2
		Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	2	2
		Б1.В.02 Экономика отрасли	4	3
		Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	4	3
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	5	4
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	5	4
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	5	4
		Б2.В.03(Н) Производственная - научно-исследовательская работа	6	5
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	7	6
		Б1.В.ДВ.14.01 Транспортный маркетинг и логистика	7	6
		Б1.В.ДВ.14.02 Логистика	7	6
		Б1.В.11 Анализ финансово-хозяйственной деятельности	8	7
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	8	7
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	7
ПК-2	Способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	1
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	1
		Б1.Б.09 Теория вероятности и математическая статистика	3	2
		Б1.В.02 Экономика отрасли	4	3
		Б1.В.ДВ.09.02 Сметное дело	4	3
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	4,5	3,4
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	5	4
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	5	4
		Б1.В.06 Организация производства на предприятиях отрасли	5,6	4,5
		Б1.В.09 Экономика эксплуатационной работы	6,7	5,6
		Б1.В.10 Экономика труда	7	6
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	7	6

		Б1.В.ДВ.11.01 Система ценообразования на предприятии	8	8
		Б1.В.ДВ.11.02 Тарифная политика	8	8
		Б1.В.ДВ.12.01 Управление материально-техническими ресурсами	8	8
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	8	7
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	7

Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ПК-1,ПК-2 при освоении образовательной программы (заочная форма)

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Курс изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ПК-1	Способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.Б.12 Микроэкономика	1	1
		Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	2
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	2
		Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	2	2
		Б1.В.02 Экономика отрасли	3	3
		Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	3	3
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	3	3
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	4	4
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	4	4
		Б2.В.03(Н) Производственная - научно-исследовательская работа	4	4
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	5	5
		Б1.В.11 Анализ финансово-хозяйственной деятельности	5	5
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	5	5
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	5
ПК-2	Способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	1
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	1
		Б1.Б.09 Теория вероятности и математическая статистика	2	1
		Б1.В.02 Экономика отрасли	3	2
		Б1.В.ДВ.09.02 Сметное дело	3	2
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	3	2
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	4	3
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	4	3
		Б1.В.09 Экономика эксплуатационной работы	4	3
		Б1.В.10 Экономика труда	5	4
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	5	4
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	5	4
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	4

Таблица соответствия уровней освоения компетенций планируемым результатам обучения

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенций	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ПК-1	Способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие осно-вы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качествен-ных показателей ис-пользования подвижного состава на себестоимость пере-возок. Раздел 7 Управ-ление затратами на предприятиях же-лезнодорожного транспорта. Нормирование, планирова-ние, учет и анализ эксплуатационных расходов и себесто-имости перевозок.	Минимальный уровень	Знать: технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта и его структурных подразделений; основные принципы определения себестоимости;
				Уметь: систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия;
			Базовый уровень	Знать: основные принципы определения себестоимости; классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог;
				Уметь: анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методами распределения косвенных затрат;
			Высокий уровень	Знать: особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог;
				Уметь: определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок; анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методикой составления бюджетов.
ПК-2	Способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность	Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных доро-	Минимальный уровень	Знать: методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); определить себестоимость перевозок методом расходных ставок;
				Владеть: различными способами калькулирования себестоимости;
			Базовый уровень	Знать: методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод

	хозяйствующих субъектов	гах методом непосредственного расчета. Раздел 6 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.		удельных весов, метод коэффициентов влияния. . .);
				Владеть: различными способами калькулирования себестоимости; алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем;
			Высокий уровень	Знать: методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); рассчитать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава; определять изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах;
				Владеть: современными технологиями управления затратами предприятия; методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов.

Программа контрольно-оценочных мероприятий за период изучения дисциплины (для очной формы обучения)

№	Семестр, неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)		Наименование оценочного средства (форма проведения)
_7_ семестр					
1	1-3, 4-7, 8-13	Текущий контроль	Темы: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте», «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения», «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок», «Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета», «Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)», «Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида», «Управление затратами на предприятиях ж.д. транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок».	ПК-1, ПК-2	Задачи репродуктивного уровня, тестирование
2	3,11	Текущий контроль	Раздел: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте»; «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения»; «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок»	ПК-1, ПК-2	Контрольная работа (письменно)
3	4,14	Текущий контроль	Тема 2. Группировка расходов по элементам затрат. Тема 15.Учет и анализ эксплуатационных	ПК-1, ПК-2	Дискуссия

			расходов и себестоимости перевозок.		
4	8	Текущий контроль	Раздел: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте», «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения», «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок»	ПК-1, ПК-2	Тестирование
5	13	Текущий контроль	Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость пере-возок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.	ПК-1, ПК-2	Конспект (письменно)
6	13-14	Промежуточная аттестация – *защита курсовой работы*	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость пере-возок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета.	ПК-1, ПК-2	Курсовая работа (защита устно)
7	15	Промежуточная аттестация – *экзамен*	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость пере-возок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета. Раздел 6 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.	ПК-1, ПК-2	Собеседование (устно) или тестирование (письменно/в автоматизированном режиме на платформе СДО)

Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (для заочной формы обучения)

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)		Наименование оценочного средства (форма проведения)
1	5	Текущий контроль	Разделы: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте», «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения» , «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок», «Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета», «Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)», «Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида», «Управление затратами на предприятиях ж.д. транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок».	ПК-1, ПК-2	Задачи репродуктивного уровня, тестовые задания
5	5	Промежуточная аттестация – *защита курсовой работы*	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета	ПК-1, ПК-2	Курсовая работа (защита устно)
6	5	Промежуточная аттестация – *экзамен*	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета. Раздел 6 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ	ПК-1, ПК-2	Собеседование (устно) или тестирование (письменно/в автоматизированном режиме на платформе СДО)

			эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.		

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Контрольная работа (КР)	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу.Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Комплекты контрольных заданий по темам дисциплины (не менее двух вариантов)
2	Задачи репродуктивного уровня	Позволяют оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Комплект задач репродуктивного уровня
3	Дискуссия	Форма организации оцениваемой деятельности студента, заключающаяся в коллективном обсуждении вопросов, проблем или сопоставление информации, идей, предложений. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Вопросы для обсуждения
4	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
5	Конспект	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по дисциплине
6	Курсовой проект (работа)	Конечный продукт, получаемый в результате планирования и выполнения комплекса учебных и исследовательских заданий. Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или межпредметной областях	Темы типовых групповых и / или индивидуальных проектов и типовое задание на курсовой проект (работу)

7	Экзамен	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов и практических заданий (билетов) к экзамену; фонд тестовых заданий

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена (в конце 7 семестра для очной формы обучения, на 5 курсе – для заочной формы обучения), а также шкала для оценивания уровня освоения компетенций представлены в следующей таблице

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
«хорошо»	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
«удовлетворительно»	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«неудовлетворительно»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

Критерии и шкала оценивания тестовых заданий по дисциплине (компетенции)

Шкалы оценивания		Критерии оценивания	Уровень освоения компетенции
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 93-100 баллов	Высокий
«хорошо»		Обучающийся при тестировании набрал 76-92 баллов	Базовый
«удовлетворительно»		Обучающийся при тестировании набрал 60-75 баллов	Минимальный
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 0-59 баллов	Дисциплина не освоена (компетенция не сформирована)

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Контрольная работа (аудиторная, для очной формы обучения)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание контрольной работы. Показал отличные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Контрольная работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с небольшими неточностями. Показал хорошие знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении контрольной работы
«удовлетворительно»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Качество

	оформления контрольной работы имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	Обучающийся не полностью выполнил задания контрольной работы, при этом проявил недостаточный уровень знаний и умений

Конспект

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана графическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана графическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет графической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

Дискуссия

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов обоснованы и соответствуют выбранной теме, использованы примеры из науки и практики, имеется сопоставление информации, идей, предложений.
«хорошо»	Обучающийся активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов обоснованы и соответствуют выбранной теме, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений.
«удовлетворительно»	Обучающийся недостаточно активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов слабо обоснованы и не всегда соответствуют выбранной теме, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений.
«неудовлетворительно»	Обучающийся не участвует в обсуждении поставленных преподавателем вопросов или проблем, отсутствуют возможные варианты ответов, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений.

Задачи (задания) репродуктивного уровня

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно решил задачу (выполнил задание). Решение задачи оформлено аккуратно, с выводами и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся решил задачу (выполнил задание) с небольшими неточностями. Есть недостатки в оформлении и выводах
«удовлетворительно»	Обучающийся решил задачу (выполнил задание) с существенными неточностями. Качество оформления решения имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	Обучающийся не решил задачу (не выполнил задание)

Курсовая работа (проект)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Курсовая работа рассчитаны в полном объеме без ошибок и строго соответствуют условиям задания по варианту, выбранному из методических указаний по первой букве фамилии студента и последней цифре шифра зачетной книжки; результаты расчетов оформлены согласно предъявляемым требованиям с необходимыми пояснениями, формулами и приведением порядка расчета в табличных формах, а в выводах содержится обобщение результатов расчета,

	проведен анализ эффективности проведенных мероприятий, количественное измерение выявленных потерь. Студент может разъяснить методику выполнения расчетов и исследований и знает теоретический материал к каждому разделу курсовой работы, при защите на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы.
«хорошо»	В решении курсовой работы допущены погрешности в арифметических расчетах или формулировке экономических выводов, а также имеются отдельные нарушения установленных правил оформления расчетов; при защите курсовой работы ответ студента содержит недостаточно полное пояснение решения заданий, исследований и раскрытие теоретических вопросов по каждому разделу; в основном на вопросы дает правильные и обоснованные ответы; При наводящих вопросах преподавателя исправляет ошибки в ответе.
«удовлетворительно»	В расчетах курсовой работы и исследованиях допущены ошибки, в выводах отсутствует экономическая оценка полученных результатов, ответ содержит поверхностное изложение сути решений и теоретических вопросов по разделам работы, на вопросы отвечает неуверенно, однако в целом студент ориентируется по ходу решения и пояснительной записке курсовой работы.
«неудовлетворительно»	Курсовая работа рассчитана неверно или исходные данные не соответствуют условиям задания по варианту, выбранному из методических указаний по первой букве фамилии студента и последней цифре шифра зачетной книжки; результаты расчетов оформлены не в соответствии с предъявляемыми требованиями, а в выводах не содержится обобщение результатов расчета, не проведен анализ эффективности проведенных мероприятий; студент не может разъяснить методику решения заданий и проведения исследований, не знает теоретический материал к каждому разделу курсовой работы, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вовсе не отвечает на них.

Тестирование (по темам)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	95 -100% правильных ответов
«хорошо»	94-80% правильных ответов
«удовлетворительно»	79-60% правильных ответов
«неудовлетворительно»	Ниже 60% правильных ответов

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые контрольные задания по написанию конспекта

Темы, по которым выполняются конспекты:

Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок.

1. Зависимость себестоимости от процента порожнего пробега вагонов и от других качественных показателей использования подвижного состава
2. Расчет изменения себестоимости при одновременном изменении нескольких качественных показателей использования подвижного состава.
3. Расчет экономического эффекта от улучшения качественных показателей использования подвижного состава.

Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок).

1. Расчет расходов, связанных с ограничением скоростей движения поездов. Определение расходов, связанных с остановкой поезда.
2. .Использование укрупненных расходных ставок для определения экономического эффекта от изменения качественных показателей использования подвижного состава и улучшения поездной работы

Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета.

1.Определение себестоимости перевозок грузов и пассажиров

2. Расчет себестоимости по отраслевой номенклатуре продукции, видам выполняемых работ и оказываемым услугам

Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.

1. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта

Рекомендуемая литература:

1. Силичева, Г.В. Себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]: Учебное пособие по дисциплине «Себестоимость перевозок». - Иркутск.: ИрГУПС, 2014. – 92 с. – Режим доступа: http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Z21ID=136936155014187473z915&Image_file_name=%5CFul%5C113_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

2. Смехова Н.Г. и др.; под ред. Н.Г. Смеховой и Ю.Н. Кожевникова. Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ по образованию на ЖДТ, 2015. – 472 с. – Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/39317/

3. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник для ВУЗов ж.д. транспорта; под ред. П. Терешиной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной. – М.: ФГБОУ УМЦ по образованию на ЖДТ, 2012. – 536 с.

4. Попрушко, И. В. Себестоимость перевозок [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению курсовой работы для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 «Экономика» профиль 9 «Экономика предприятий и организаций». – Режим доступа: http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C2227.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

3.2 Перечень теоретических вопросов к экзамену

(для оценки знаний)

1. Понятие эксплуатационных расходов и себестоимости. Система показателей себестоимости на ж.д. транспорте.
2. Система показателей себестоимости перевозок дороги и структурных подразделений.
3. Виды классификации эксплуатационных расходов.
4. Классификация эксплуатационных расходов по элементам затрат
5. Классификация эксплуатационных расходов по способу калькулирования себестоимости и по номенклатуре.
6. Методика получения формулы зависимости себестоимости от качественных показателей использования подвижного состава.
7. Классификация эксплуатационных расходов по зависимости от объема работы.
8. Классификация эксплуатационных расходов по отношению к производственному процессу и по направлениям затрат.
9. Номенклатура затрат эксплуатационных расходов, принципы ее построения.
10. Фонд оплаты труда, его состав.
11. Отчисления на социальные нужды и материальные затраты, их состав.
12. Расчет годовой суммы амортизационных отчислений.
13. Методы калькулирования себестоимости перевозок.
14. Метод расходных ставок определения себестоимости.
15. Методика расчета единичных расходных ставок.
16. Определение величин измерителей в методе расходных ставок по грузовым перевозкам.
17. Определение величин измерителей в методе расходных ставок по пассажирским перевозкам.
18. Метод удельных весов определения себестоимости.
19. Метод коэффициентов влияния определения себестоимости.
20. Метод непосредственного расчета определения себестоимости.
21. Методика определения себестоимости перевозок грузов и пассажиров.
22. Зависимость себестоимости от качественных показателей использования подвижного состава.
23. Зависимость себестоимости от процента порожнего пробега вагонов
24. Расчет изменения себестоимости при одновременном изменении нескольких качественных показателей использования подвижного состава.
25. Распределение расходов по укрупненным видам деятельности.
26. Распределение расходов по тарифным составляющим.
27. Определение укрупненной расходной ставки на 1 поездо-час и на остановку поезда.
28. Определение укрупненной расходной ставки на 1 поездо- км и на 1 поездо- км при изменении веса поезда.
29. Оценка ограничения скорости движения поездов
30. Методика определения и сферы применения укрупненных расходных ставок.
31. Определение себестоимости перевозок различных родов грузов.
32. Основные принципы и методы планирования эксплуатационных расходов.
33. Планирование эксплуатационных расходов (фонда оплаты труда и отчисления на соц. нужды) на уровне Дирекции.
34. Планирование эксплуатационных расходов (материальных затрат и амортизации) на уровне Дирекции.
35. Планирование эксплуатационных расходов на уровне структурного подразделения.
36. Нормирование затрат на предприятиях отрасли
37. Основы управления затратами в условиях реформирования отрасли
38. Распределение расходов по операциям перевозочного процесса.
39. Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости от дальности перевозок.

40. Факторы, влияющие на уровень себестоимости и эксплуатационные расходы.
41. Пути снижения себестоимости на ж.д. транспорте.
42. Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости.
43. Понятие бюджета и бюджетирования. Виды бюджетов.
44. Управленческий учет как основа бюджетного управления

3.3 Перечень типовых практических заданий к экзамену

(для оценки умений)

Задачи:

1.Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9,3 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %.

2.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 7% по сравнению с базой, равной 70 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 16800 млн. рублей. Доля зависящих расходов равна 50 %.

3.Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 10 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 14,4 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

4.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,8 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %.

5.Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 945,3 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2486,3 млрд. т- км, пассажирских перевозок - 164 млрд. пасс-км.

6.Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили 789 млрд. рублей, по пассажирским перевозкам – 175,2 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1975,3 млрд. т- км, пассажирских перевозок – 187,1 млрд. пасс-км.

7.Определить структуру эксплуатационных расходов по элементам затрат, по данным, представленным в таблице 1.

Таблица 1

Расходы по элементам затрат

Наименование затрат	Сумма расходов, млн. руб.
Затраты на оплату труда	200,5
Отчисления на социальные нужды	60,9
Материальные затраты всего	356,8
В том числе: материалы	102,8
топливо	44,6
электроэнергия	145,3
прочие материальные затраты	64,1
Амортизация	128,4
Прочие затраты	40,6
Всего	787,2

8.Определить структуру эксплуатационных расходов по элементам затрат, по данным, представленным в таблице 1.

Таблица 1

Расходы по элементам затрат

Наименование затрат	Сумма расходов, млн. руб.

Затраты на оплату труда	156,4
Отчисления на социальные нужды	47,5
Материальные затраты всего	298,8
В том числе: материалы	52,9
топливо	64,6
электроэнергия	137,1
прочие материальные затраты	44,2
Амортизация	89,3
Прочие затраты	25,7
Всего	617,7

9.Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 5 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 3 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 58,4 млрд.рублей, по пассажирским – 15,3 млрд.рублей. Грузооборот по базе составлял 87 млрд. т-км, пассажирооборот – 9,8 млрд. пасс-км. На долю зависящих расходов приходится 30 %.

10.Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 14,71 рубля, а грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3,9 рублей. Доля зависящих расходов равна 36 %.

11.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 4,2 рублей. Доля зависящих расходов равна 32 %.

12.Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 3 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 5 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 53,6 млрд.рублей, по пассажирским – 14,8 млрд.рублей. Грузооборот по базе составлял 105 млрд. т-км, пассажирооборот – 9,1 млрд. пасс-км. На долю зависящих расходов приходится 36 %.

13.Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили 653 млрд. рублей, по пассажирским перевозкам – 147 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1459 млрд. т-км, пассажирских перевозок – 121 млрд. пасс-км.

14.Определить себестоимость перевозки угля в полувагоне с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 40%. Расходы железной дороги составили 2500 млрд. рублей. Объем тонно - километровой работы брутто – 100 млрд.

15.Расходы железной дороги составили 3100 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 110 млрд.

Определить себестоимость перевозки цемента в хоппере с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,0 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%.

16.Расходы железной дороги составили 2750 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 102 млрд.т-км.

Определить себестоимость перевозки бензина в 4-осной цистерне с нагрузкой на вагон 65 тонн; вес тары вагона – 22,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 75%;

17.Расходы железной дороги составили 2700 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 112 млрд.

Определить себестоимость перевозки хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 24%.

18.Расходы железной дороги составили 2350 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 158 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- цемента в хоппере с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%;
- бензина в 8-осной цистерне с нагрузкой на вагон 110 тонн; вес тары вагона – 45,4 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%;

19.Расходы железной дороги составили 3175 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 168 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- железной руды в полувагоне с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 23,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 30%;
- мясопродуктов в рефрижераторе с нагрузкой на вагон 25 тонн; вес тары вагона – 26,5 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%.

20.Расходы железной дороги составили 2180 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 147 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- бензина в 8-осной цистерне с нагрузкой на вагон 120 тонн; вес тары вагона – 45 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%;
- хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 18%.

21.Расходы железной дороги составили 2870 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 170 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 22%.
- мясопродуктов в рефрижераторе с нагрузкой на вагон 24 тонны; вес тары вагона – 25,5 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 78%.

22.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 184 млн. руб. В течение года новые краны вводились 2 раза (с 10 марта на сумму 12,4 млн. руб.; с 25 сентября – на сумму 18,2 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось также дважды (с 1 апреля – на сумму 7,6 млн. руб. и с 17 июля на сумму 8,5 млн. руб.). Норма амортизации составляет 4,5%.

23.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 610 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились 3 раза (с 15 марта на сумму 48 млн. руб.; с 1 июня – на сумму 64 млн. руб., с 26 октября – на сумму 52 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось с 1 июля – на сумму 87 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,4%.

24.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 900 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 1 июля на сумму 130 млн. руб. Выбытие (списание) производилось 3 раза: с 14 февраля – на сумму 65 млн. руб., с 12 апреля – на сумму 48 тыс. руб. и с 1 ноября – на сумму 37 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.

25.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «машины и оборудование» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 254 млн. руб. В течение года новое оборудование вводилось 2 раза (с 6 февраля на сумму 14,2 млн. руб.; с 10 октября – на сумму 26,4 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось также дважды (с 1 мая – на сумму 15,2 млн. руб. и с 24 июля на сумму 8,5 млн. руб.). Норма амортизации составляет 4%.

26.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «вагоны пассажирские магистральные» если на начало года их стоимость составляла 815 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились 2 раза (с 15 мая на сумму 65 млн. руб.; с 1 сентября – на сумму 38 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось с 10 июля – на сумму 72 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%.

27.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «здания» если на начало года на предприятии их стоимость составляла 220 млн. руб. С 1 августа построен и введен в эксплуатацию новый объект на сумму 37 млн. руб. Выбытие (списание) в течение года производилось 2 раза: с 17 марта – на сумму 1,5 тыс.руб., с 1 ноября – на сумму 28 тыс. руб. Норма амортизации составляет 2,5 %.

3.4 Комплект заданий для контрольной работы (аудиторной)

Раздел: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте»

Перечень компетенций (части компетенции, элементов компетенции), проверяемых оценочным средством: ПК-1, ПК-2.

Вариант № 1

Задачи

1. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 176 млн. руб. В течение года новые краны вводились 2 раза (с 10 апреля на сумму 8,3 млн. руб.; с 20 августа – на сумму 16 ,6 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось также дважды (с 1 марта – на сумму 4,8 млн. руб. и с 15 июля на сумму 6,5 млн. руб.). Норма амортизации составляет 5%.

2. Определить, как изменилась себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот упал на 8% по сравнению с базой, равной 65 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 12,60 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

3 . Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 5 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 4,64 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

Тесты

1. Какие расходы из ниже перечисленных не отражаются в элементе "Затраты на оплату труда" себестоимости?

1. стоимость выдаваемых бесплатно в соответствии с действующим законодательством предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (или сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

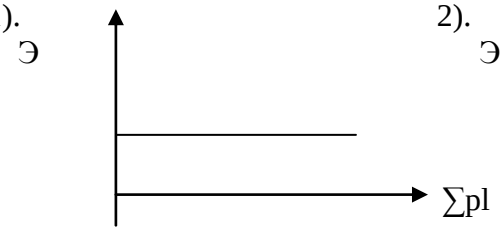
2. единовременные вознаграждения за верность корпорации (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с коллективным договором;

3. материальная помощь (в том числе безвозмездная материальная помощь работникам для первоначального взноса на кооперативное жилищное строительство, на частичное погашение кредита, предоставленного на кооперативное и индивидуальное жилищное строительство),

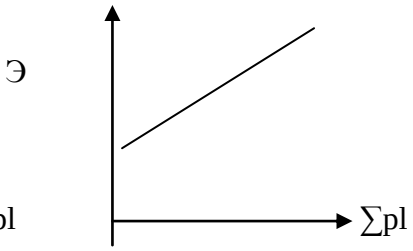
4. надбавки к пенсиям, единовременные пособия уходящим на пенсию ветеранам труда в соответствии с коллективным договором

2. Какой график изменения характерен для зависящих расходов при изменении объемов перевозок:

1).



2).



3. Какие соотношения верны:

1. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0}$,
2. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0} / (1+к)$,
3. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0} * (1+к)$,
4. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0}$,
5. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0} / (1+к)$,
6. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0} * (1+к)$,

4. Затраты, связанные с производством нескольких видов продукции и относимые на ту или иную продукцию расчетами, называются:

1. прямыми;
2. косвенными;
3. зависящими;
4. основными.

5. Какие виды затрат различают в классификации «по отношению к производственному процессу»:

1. косвенные;
2. накладные;
3. прямые;
4. общепроизводственные;
5. основные специфические;
6. общепроизводственные.

6. Что необходимо знать и учитывать при решении задачи об определении фактической себестоимости перевозок при росте объема перевозок по сравнению с планом:

1. эксплуатационные расходы по плану, объем перевозок по плану и факту, равномерность перевозок, капитальные вложения;
2. объем перевозок по плану и факту, эксплуатационные расходы по плану, долю зависящих расходов;
3. себестоимость перевозок по плану, размер зависящих расходов на весь объем перевозок, фактический объем перевозок;
4. себестоимость перевозок по плану, изменение объема перевозок, долю зависящих расходов.

7. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Содержание инфраструктуры»?:

1. продажа билетов пассажиров;
2. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях по содержанию грузовых вагонов и локомотивов;
3. Маневровая работа на грузовых и сортировочных станциях;
4. Текущее содержание пути и постоянных устройств
5. по содержанию устройств автоматики и сигнализации.

8. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Локомотивная тяга»?:

1. по работе локомотивов;
2. по ремонту локомотивов;
3. по экипировке, амортизации электропоездов;
4. по ремонту грузовых и пассажирских вагонов;
5. по амортизации дизельных поездов и автомотрис;
6. по содержанию устройств энергоснабжения.

Вариант № 2

Задачи

1.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 630 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились 3 раза (с 5 марта на сумму 34 млн. руб.; с 1 июня – на сумму 52 млн. руб., с 22 октября – на сумму 48 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось с 1 июля – на сумму 76 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%.

2.Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 7% по сравнению с базой, равной 8,8 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 5,10 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %.

3. Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот снизится на 6 % по сравнению с базой. Базовая себестоимость составляет 1,85 рубля. Доля зависящих расходов равна 30 %.

Тесты

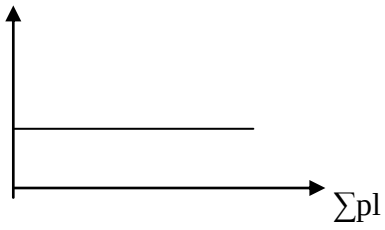
1.Какие расходы из ниже перечисленных не отражаются в элементе "Материальные затраты" в себестоимости?

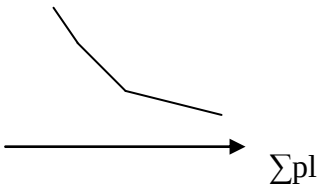
1. стоимость покупных материалов, используемых в процессе производства продукции (работ, услуг) для обеспечения нормального технологического процесса;
2. остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, теплоносителей и других видов материальных ресурсов, образовавшиеся в процессе производства продукции (работ, услуг), утратившие полностью или частично потребительские качества исходного ресурса;
3. величина потерь от недостачи поступивших материальных ресурсов в пределах норм естественной убыли;
4. стоимость покупной электроэнергии, расходуемой на передвижение поездов с электрической тягой и электросекций;
5. стоимость возвратной тары.

2. Какие соотношения верны:

1. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0}$,
2. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0} / (1+к)$,
3. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0} * (1+к)$,
4. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0}$,
5. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0} / (1+к)$,
6. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0} * (1+к)$,

3. Какой график изменения себестоимости характерен в части зависящих расходов при изменении объемов перевозок:

1). 

2.) 

4. Затраты, связанные с производством одного вида продукции и относимые на ту или иную продукцию непосредственно, называются:

1. косвенными;
2. зависящими;
3.прямыми;
4. основными.

5. Что необходимо знать и учитывать при решении задачи об определении фактической себестоимости перевозок при росте объема перевозок по сравнению с планом:

1. эксплуатационные расходы по плану, объем перевозок по плану и факту, равномерность перевозок, капитальные вложения;
2. объем перевозок по плану и факту, эксплуатационные расходы по плану, долю зависящих расходов;
3. себестоимость перевозок по плану, размер зависящих расходов на весь объем перевозок, фактический объем перевозок;
4. себестоимость перевозок по плану, изменение объема перевозок, долю зависящих расходов.

6. Какие виды затрат различают в классификации «по отношению к производственному процессу»:

1. косвенные;
2. накладные;
3. прямые;
4. общепроизводственные;
5. основные специфические;
6. общепроизводственные.

7.Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Ремонт подвижного состава»?:

1. Экипировка локомотивов;
2. Ремонт локомотивов;
3. Ремонт грузовых и пассажирских вагонов;
4. Содержание грузовых и пассажирских вагонов;
5. Капитальный ремонт устройств автоблокировки;
6. Амортизация локомотивов.

8. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Грузовые перевозки»?:

1. Прием к отправлению и выдача грузов
2. Экипировка, амортизация локомотивов;
3. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях;
4. Работа технологических центров по обработке перевозочных документов (ТехПД) - управления железных дорог;

5. Погрузочно- разгрузочные работы;
6. Прием и выдача багажа.

Вариант № 3

Задачи

1.Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 700 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 1 июля на сумму 110 млн. руб. Выбытие (списание) производилось 3 раза : с 10 февраля – на сумму 55 млн. руб., с 15 апреля – на сумму 40 тыс. руб. и с 1 ноября – на сумму 30 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.

2.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 5% по сравнению с базой, равной 85 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 12,6 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

3.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 10 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

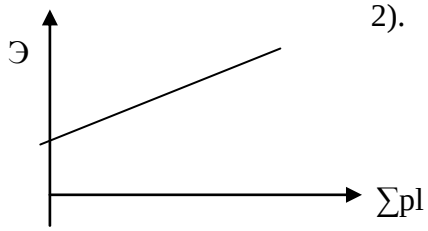
Тесты

1.Какие расходы из ниже перечисленных не отражаются в элементе "Материальные затраты" в себестоимости?

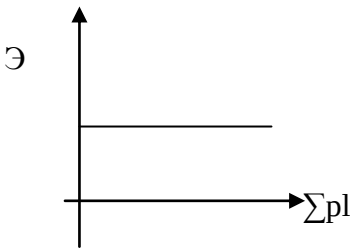
6. стоимость покупных материалов, используемых в процессе производства продукции (работ, услуг) для обеспечения нормального технологического процесса;
7. остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, теплоносителей и других видов материальных ресурсов, образовавшиеся в процессе производства продукции (работ, услуг), утратившие полностью или частично потребительские качества исходного ресурса;
8. величина потерь от недостачи поступивших материальных ресурсов в пределах норм естественной убыли;
9. стоимость покупной электроэнергии, расходуемой на передвижение поездов с электрической тягой и электросекций;
10. стоимость возвратной тары.

2. Какой график изменения характерен для зависящих расходов при изменении объемов перевозок:

1).



2).



3. Какие соотношения верны:
   1. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0}$,
   2. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0} / (1+к)$,
   3. $С_{уп}^{1} = С_{уп}^{0} * (1+к)$,
   4. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0}$,
   5. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0} / (1+к)$,
   6. $С_{зав}^{1} = С_{зав}^{0} * (1+к)$,

4. Затраты, связанные с производством нескольких видов продукции и относимые на ту или иную продукцию расчетами, называются:

1. прямыми;
2. косвенными;
3. зависящими;
4. основными.

5. Какие виды затрат различают в классификации «по отношению к производственному процессу»:

1. косвенные;
2. накладные;
3. прямые;
4. общепроизводственные;
5. основные специфические;
6. общепроизводственные.

6. Что необходимо знать и учитывать при решении задачи об определении фактической себестоимости перевозок при росте объема перевозок по сравнению с планом:

1. эксплуатационные расходы по плану, объем перевозок по плану и факту, равномерность перевозок, капитальные вложения;
2. объем перевозок по плану и факту, эксплуатационные расходы по плану, долю зависящих расходов;
3. себестоимость перевозок по плану, размер зависящих расходов на весь объем перевозок, фактический объем перевозок;
4. себестоимость перевозок по плану, изменение объема перевозок, долю зависящих расходов.

7. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Грузовые перевозки»?:

7. Прием к отправлению и выдача грузов
8. Экипировка, амортизация локомотивов;
9. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях;
10. Работа технологических центров по обработке перевозочных документов (ТехПД) - управления железных дорог;
11. Погрузочно- разгрузочные работы;
12. Прием и выдача багажа.

8. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «ремонт подвижного состава»?:

1. по содержанию локомотивов;
2. по ремонту локомотивов;
3. по ремонту грузовых и пассажирских вагонов;
4. по содержанию грузовых и пассажирских вагонов;
5. по осуществлению грузовых перевозок;
6. по осуществлению пассажирских перевозок.

Вариант № 4

Задачи

1. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «цистерны» если на начало года их стоимость составляла 740 000 тыс. руб. В течение года новые вагоны вводились 2 раза (с 1апреля на сумму 42 000 тыс. руб.; с 15 июля – на сумму 48 000 тыс. руб.).

Выбытие (списание) производилось с 5 марта – на сумму 38 000 тыс. руб., с 14 октября – на сумму 36 тыс. руб. Норма амортизации составляет 5 %.

2. Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 6% по сравнению с базой, равной 63 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 26 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

3. Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 5 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 8,8 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %

Тесты

1. Какие расходы из ниже перечисленных не отражаются в элементе "Затраты на оплату труда" в себестоимости?

1. оплата дополнительно предоставляемых по коллективному договору (сверх предусмотренных законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей,

2. оплата проезда членов семьи работника к месту использования отпуска и обратно (в соответствии с действующим законодательством для предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностях и в отдаленных районах Дальнего Востока);

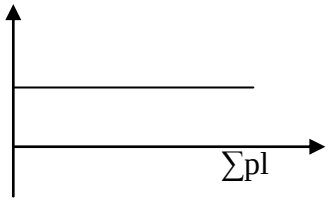
3. оплата труда студентов высших учебных заведений и учащихся средних специальных и профессионально-технических учебных заведений, проходящих производственную практику на предприятиях, а также оплата труда учащихся общеобразовательных школ в период профессиональной ориентации;

4. оплата проезда к месту работы транспортом общего пользования, специальными маршрутами, ведомственным транспортом (сверх предусмотренных законодательством);

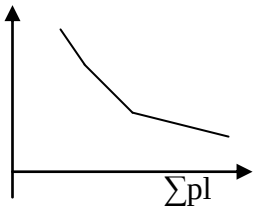
5. оплата труда студентов высших учебных заведений и учащихся средних

2. Какой график изменения себестоимости характерен в части зависящих расходов при изменении объемов перевозок:

1).



2.)



3. Какие соотношения верны:

1. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0}$,
2. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0} / (1+к)$,
3. $Э_{зав}^{1} = Э_{зав}^{0} * (1+к)$,
4. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0}$,
5. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0} / (1+к)$,
6. $Э_{уп}^{1} = Э_{уп}^{0} * (1+к)$,

4. Затраты, связанные с производством одного вида продукции и относимые на ту или иную продукцию непосредственно, называются:

1. косвенными;
2. зависящими;
3. прямыми;
4. основными.

5. Что необходимо знать и учитывать при решении задачи об определении фактической себе-

стоимости перевозок при росте объема перевозок по сравнению с планом:

1. эксплуатационные расходы по плану, объем перевозок по плану и факту, равномерность перевозок, капитальные вложения;

2. объем перевозок по плану и факту, эксплуатационные расходы по плану, долю зависящих расходов;

3. себестоимость перевозок по плану, размер зависящих расходов на весь объем перевозок, фактический объем перевозок;

4. себестоимость перевозок по плану, изменение объема перевозок, долю зависящих расходов.

6. Какие виды затрат различают в классификации «по отношению к производственному процессу»:

1. косвенные;
2. накладные;
3. прямые;
4. общепроизводственные;
5. основные специфические;
6. общепроизводственные.

7. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Содержание инфраструктуры»?:

1. продажа билетов пассажиров;
2. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях по содержанию грузовых вагонов и локомотивов;
3. Маневровая работа на грузовых и сортировочных станциях;
4. Текущее содержание пути и постоянных устройств
5. по содержанию устройств автоматики и сигнализации.

8. Какие расходы из перечисленных предусмотрены в Номенклатуре расходов по виду деятельности «Грузовые перевозки»?:

1. Прием к отправлению и выдача грузов
2. Экипировка, амортизация локомотивов;
3. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях;
4. Работа технологических центров по обработке перевозочных документов (ТехПД) - управления железных дорог;
5. Погрузочно- разгрузочные работы;
6. Прием и выдача багажа.

Раздел: «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения»; «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок»

Перечень компетенций (части компетенции, элементов компетенции), проверяемых оценочным средством: ПК-1, ПК-2.

Вариант 1

1. Какие методы расчета себестоимости используются для планирования и прогнозирования:

1. метод расходных ставок;
2. метод удельных весов;
3. метод коэффициентов влияния;
4. метод непосредственного расчета.

2. Выбрать перечень исходной информации, необходимой для определения себестоимости методом расходных ставок:

1. расходные ставки;

2. удельные веса расходов, связанных с измерителем;
3. расходы, связанные с измерителем;
4. качественные показатели и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;
5. исходное и измененное значение показателя, зависимость себестоимости от которого исследуется.

3. Составить правильную последовательность определения себестоимости перевозок методом расходных ставок:

1. определения величин измерителей в части зависящих расходов на __?__ объем перевозок (указать объем);
2. определением расходных ставок на ряд измерителей;
3. делением общей суммы расходов на объем перевозок получаем себестоимость;
4. перемножением расходной ставки на величину измерителя получаем расходы, связанные с измерителем;
5. суммированием всех расходов получаем общую величину расходов;
6. суммированием расходов по всем измерителям, получаем _____ расходы (указать какие).

4. При калькуляции себестоимости по видам перевозок методом непосредственного расчета:

1. прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;
2. прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам;
3. косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;
4. косвенные расходы распределяются по видам перевозок пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам.

5. Укажите соответствие между измерителями и формулой расчета измерителя в методе расходных ставок:

1. $\sum nS$ (ваг-км)	А. $(\sum MS_л)*24 / S_л$
	Б. $1000*(1 + \alpha_{пор})/ P_{гр}$
2. $\sum MS_л$ (лок-км лин.)	$\sum Nl(1+\beta_л)$
	Д. $\sum nS*24 / S_в$
3. $\sum Mt$ (лок-часы)	Е. $P_л \sum MS_{лин}$
.	Ж. $(\sum MS_o)*24 / S_л$

6. Напишите формулу расчета тонно-км брутто вагонов и локомотивов; расхода электроэнергии.

Задача1.

Методом удельных весов определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении веса поезда брутто с 3000 до 3500 тонн, если исходный удельный вес расходов, связанный с измерителями (γ_I), составляет: $\gamma_{ваг-км}$ =3,1% ; $\gamma_{ваг-час}$ =5,2; $\gamma_{лок-км}$ =2,3; $\gamma_{лок-час}$ =0,8 ; $\gamma_{бр-лок}$ =3,7; $\gamma_{ткм}$ =6,0; $\gamma_{эл.эн}$ 6,8; $\gamma_{ман}$ =1,1; $\gamma_г$ =1,0; $\gamma_{уп}$= 70%.
В расчетах принять : динамическая нагрузка = 50 т, процент порожнего пробега вагонов = 40%, участковая скорость = 55 км/ч, среднесуточный пробег вагона =270 км, среднесуточный пробег электровоза = 700 км, вес электровоза =300 тонн, β_o = 22 % , $\beta_{лин}$ = 0,18, $k_л$ =1,5, $H_э$ = 140 квт-ч на 10^4 т км брутто, Нм = 0,5 часов на 1000 вагоно-км, j = 0,8, $L_{гр}$ = 900 км, О =40 тонн. qт = 24 т.

Задача 2.

Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении динамической нагрузки на 10 тонн с 40 до 50 т/ваг при $\alpha_{пор}$ =0,3; qт = 24 т, если расходы по измерителям составляют

$Э_{\sum nS}$ = 0,56 руб., $Э_{\sum nH}$ = 4,82 руб., $Э_{\sum MS}$ = 0,98 руб., $Э_{\sum MH}$ =3,1 руб.,
$Э_{\sum Mtбр}$ =3,47 руб., $Э_{\sum PLбр.}$ = 19,1 руб., $Э_э$ = 7,2 руб., $Э_{\sum MHман.}$ = 10,88 руб.,
$Э_{ог}$ = 0,46 руб., $Э_{уп.}$ = 62,8 руб.,

Вариант 2

1. Какие методы являются методами определения себестоимости:
   1. метод разниц;
   2. метод удельных весов;
   3. нормативный метод;
   4. метод непосредственного расчета;
   5. метод потенциалов;
   6. метод расходных ставок;
   7. метод коэффициентов влияния.

2. Выбрать перечень исходной информации, необходимой для определения себестоимости методом коэффициентов влияния:
   1. расходные ставки;
   2. удельные веса расходов, связанных с измерителем;
   3. расходы, связанные с измерителем;
   4. качественные показатели и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;
   5. исходное и измененное значение показателя, зависимость себестоимости от которого исследуется.

3. Составить правильную последовательность определения себестоимости перевозок методом расходных ставок:
   1. определения величин измерителей в части зависящих расходов на __?__ объем перевозок (указать объем);
   2. определением расходных ставок на ряд измерителей;
   3. делением общей суммы расходов на объем перевозок получаем себестоимость;
   4. перемножением расходной ставки на величину измерителя получаем расходы, связанные с измерителем;
   5. суммированием всех расходов получаем общую величину расходов;
   6. суммированием расходов по всем измерителям, получаем _____ расходы (указать какие).

4. При калькуляции себестоимости по видам перевозок методом непосредственного расчета:
   1. прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;
   2. прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам;
   3. косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;
   4. косвенные расходы распределяются по видам перевозок пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам.

5. Укажите соответствие между измерителями и формулой расчета измерителя в методе расходных ставок:

1. ∑NL(поездо-км)	А. $\sum Nl(1+\beta л)$
	Б. $1000+qт*\sum nS$
2. ∑pl бр. в (тонно-км бр.ваг.)	В. $1000*(1+\alpha_{пор}) / Pгр$
	Г. $1000+Pл*\sum MSo$
3. ∑MSo (лок-километры)	Д. $\sum Nl(1+\beta o)$
	С. $\sum pl_{бр.в} / Q бр$

6. Напишите формулу расчета локомотиво- часов и бригадо-часов локомотивных бригад

Задача 1

Методом удельных весов определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при снижении βл с 20 до 16%, если исходный удельный вес расходов, связанный с измерителями (γ_{I}), составляет: $\gamma_{ваг-км}$ =3,1% ; $\gamma_{ваг-час}$ =5,2; $\gamma_{лок-км}$ =2,3; $\gamma_{лок-час}$ =0,8 ; $\gamma_{бр-лок}$ =3,7; $\gamma_{ткм}$ =9,0; $\gamma_{эл.эн}$ 10,8; $\gamma_{ман}$ =3,1; $\gamma_{г}$ =2,0; $\gamma_{уп}$= 60%.
, Динамическая нагрузка = 50 т, процент порожнего пробега вагонов = 40%, участковая скорость = 55 км/ч, среднесуточный пробег вагона =270 км, среднесуточный пробег электровоза = 700 км, средний вес поезда брутто =3800 тонн, вес электровоза =300 тонн, $\beta_{о}$ = 22 % , $k_{л}$ =1,5, $Н_{э}$ = 140 квт-ч на 10^4 т км брутто, Нм = 0,5 часов на 1000 вагоно-км, j = 0,8, $L_{гр}$ = 900 км, О =40 тонн. qт = 24 т.

Задача 2.
Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при снижении порожнего пробега вагонов на с 40 до 35% при $p_{гр}$ =50 т/ваг; qт = 24 т.; если расходы по измерителям составляют
$Э_{\sum nS}$ = 0,44 руб., $Э_{\sum nH}$ = 5,61 руб., $Э_{\sum MS}$ = 0,87 руб., $Э_{\sum MH}$ =2,37руб.,
$Э_{\sum Mtбр}$ =4,66 руб., $Э_{\sum PLбр.}$ = 20,4 руб., $Э_{э}$ = 6,78 руб., $Э_{\sum MHман.}$ = 12,45 руб.,
$Э_{ог}$ = 0,87 руб., $Э_{уп.}$ = 66,8 руб.

Вариант 3

1. Какие из методов расчета себестоимости используются для исследования влияния качественных показателей на себестоимость:
   1. метод расходных ставок;
   2. метод удельных весов;
   3. метод коэффициентов влияния;
   4. метод непосредственного расчета.

2. Выбрать перечень исходной информации, необходимой для определения себестоимости методом коэффициентов удельных весов:
   1. расходные ставки;
   2. удельные веса расходов, связанных с измерителем;
   3. расходы, связанные с измерителем;
   4. качественные показатели и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;
   5. исходное и измененное значение показателя, зависимость себестоимости от которого исследуется.

3. Составить правильную последовательность определения себестоимости перевозок методом расходных ставок:
   1. определения величин измерителей в части зависящих расходов на __?__ объем перевозок (указать объем);
   2. определением расходных ставок на ряд измерителей;
   3. делением общей суммы расходов на объем перевозок получаем себестоимость;
   4. перемножением расходной ставки на величину измерителя получаем расходы, связанные с измерителем;
   5. суммированием всех расходов получаем общую величину расходов;
   6. суммированием расходов по всем измерителям, получаем _____ расходы (указать какие).

4. При калькуляции себестоимости по видам перевозок методом непосредственного расчета:
   1. прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;
   2. прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам;
   3. косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;

4. косвенные расходы распределяются по видам перевозок пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам.

5. Укажите соответствие между измерителями и формулой расчета измерителя в методе расходных ставок:

1. ∑ MSл (лок-км лин.)	А. (∑ MSл)*24 / Sл
	Б. 1000*(1 + α пор) / Рст
2. ∑nS (ваг-км)	В. 1000*(1 + α пор) / Ргр
	Г. ∑ Nl(1+βл)
3. ∑МН (лок-часы)	Д. (∑ nSгр)*24 / Sв
	С. (∑ MSо)*24 / Sл
	Е. ∑ Nl(1+βо)

6. Напишите формулу грузовой отправки и маневровых локомотиво-часов,

Задача 1.

Методом удельных весов определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении веса поезда брутто с 3500 до 4000 тонн, если исходный удельный вес расходов, связанный с измерителями (γ_I), составляет: $\gamma_{ваг\text{-}км}$ =3,1% ; $\gamma_{ваг\text{-}час}$ =5,2; $\gamma_{лок\text{-}км}$ =2,3; $\gamma_{лок\text{-}час}$ =0,8 ; $\gamma_{бр\text{-}лок}$ =8,7; $\gamma_{ткм}$ =6,0; $\gamma_{эл.эн}$ 6,8; $\gamma_{ман}$ =1,1; $\gamma_{г}$ =1,0; $\gamma_{уп}$=65%.

Динамическая нагрузка = 50 т, процент порожнего пробега вагонов = 40%, участковая скорость = 55 км/ч, среднесуточный пробег вагона =270 км, среднесуточный пробег электровоза = 700 км, вес электровоза =300 тонн, $\beta_о$ = 22 % , $\beta_{лин}$ = 0,18, $k_л$ =1,5, $Н_э$ = 140 квт-ч на 10^4 т км брутто, Нм = 0,5 часов на 1000 вагоно-км, j = 0,8, $L_{гр}$ = 900 км, О =40 тонн.. qт = 24 т

Задача 2.

Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении динамической нагрузки на 10 тонн с 40 до 50 т/ваг при $\alpha_{пор}$ =0,3; qт = 24 т, если расходы по измерителям составляют

$Э_{\sum nS}$ = 0,48 руб., $Э_{\sum nH}$ = 5,22 руб., $Э_{\sum MS}$ = 0,98 руб., $Э_{\sum MH}$ =2,50 руб.,

$Э_{\sum Mtбр}$ =3,47 руб., $Э_{\sum PLбр.}$ = 19,1 руб., $Э_э$ = 7,2 руб., $Э_{\sum MHман.}$ = 10,88 руб.,

$Э_{ог}$ = 0,46 руб., $Э_{уп.}$ = 60,4 руб.,

Вариант 4

1. Какие методы расчета себестоимости используются для планирования и прогнозирования:
   1. метод расходных ставок;
   2. метод удельных весов;
   3. метод коэффициентов влияния;
   4. метод непосредственного расчета.

2. Выбрать перечень исходной информации, необходимой для определения себестоимости методом коэффициентов влияния:
   6. расходные ставки;
   7. удельные веса расходов, связанных с измерителем;
   8. расходы, связанные с измерителем;
   9. качественные показатели и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;
   10. исходное и измененное значение показателя, зависимость себестоимости от которого исследуется.

3. Составить правильную последовательность определения себестоимости перевозок методом расходных ставок:
   1. определения величин измерителей в части зависящих расходов на __?__ объем перевозок (указать объем);
   2. определением расходных ставок на ряд измерителей;
   3. делением общей суммы расходов на объем перевозок получаем себестоимость;

4. перемножением расходной ставки на величину измерителя получаем расходы, связанные с измерителем;

5. суммированием всех расходов получаем общую величину расходов;

6. суммированием расходов по всем измерителям, получаем _____ расходы (указать какие).

4. При калькуляции себестоимости по видам перевозок методом непосредственного расчета:

1. прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;

2. прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам;

3. косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок;

4. косвенные расходы распределяются по видам перевозок пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам.

5. Укажите соответствие между измерителями и формулой расчета измерителя в методе расходных ставок:

1. $\sum nt$ (вагоно-час)	А. $\sum Nl(1+\beta o) * k / Vуч$,
	Б. $\sum nS*24 / Sв$
	В. $\sum NL*24 / Sв$
2. $\sum pl$ бр.в (ткм брутто ваг.)	Г. $\sum pl$ бр.в $/Q$ бр ,
	Д. $1000+Рл*\sum MSo$
3. $\sum NL$(поездо-км)	Е. $1000+qт*\sum nS$

6. Напишите формулу расчета вагоно- километров и расхода электроэнергии,

Задача1.

Методом удельных весов определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при снижении βл с 22 до 17%, если исходный удельный вес расходов, связанный с измерителями (γ_I), составляет: $\gamma_{ваг-км}$ =3,1% ; $\gamma_{ваг-час}$ =5,2; $\gamma_{лок-км}$ =2,3; $\gamma_{лок-час}$ =0,8 ; $\gamma_{бр-лок}$ =8,7; $\gamma_{ткм}$ =9,0; $\gamma_{эл.эн}$ 10,8; $\gamma_{ман}$ =3,1; $\gamma_{г}$ =2,0; $\gamma_{уп}$= 55%. Динамическая нагрузка = 55 т, процент порожнего пробега вагонов = 40%, участковая скорость = 55 км/ч, среднесуточный пробег вагона =270 км, среднесуточный пробег электровоза = 700 км, средний вес поезда брутто =3800 тонн, вес электровоза =300 тонн,

β_o = 26 % , $k_л$ =1,5, $Н_э$ = 140 квт-ч на 10^4 т км брутто, Нм = 0,5 часов на 1000 вагоно-км, j = 0,8, $L_{ср}$ = 900 км, О =40 тонн. qт = 24 т

Задача 2.

Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при снижении порожнего пробега вагонов на с 35 до 30% при $p_{гр}$ =50 т/ваг; qт = 24 т.; если расходы по измерителям составляют $Э_{\sum nS}$ = 0,35 руб., $Э_{\sum nH}$ = 4,77 руб., $Э_{\sum MS}$ = 0,98 руб., $Э_{\sum MH}$ =2,37руб.,$Э_{\sum Mtбр}$ =4,66 руб., $Э_{\sum PLбр.}$ = 20,4 руб., $Э_э$ = 6,78 руб., $Э_{\sum MHман.}$ = 12,45 руб., $Э_{ог}$ = 0,87 руб., $Э_{уп.}$ = 55,2 руб.

3.5 Перечень вопросов для дискуссий на практических занятиях

Перечень компетенций (части компетенции, элементов компетенции), проверяемых оценочным средством: ПК-1, ПК-2.

Тема занятия: «Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа».

1. Какие методы учета затрат и калькулирования себестоимости продукции можно выделить на предприятиях промышленного типа?

2. Основные преимущества и недостатки котлового способа калькулирования себестоимости продукции.

3. Основные преимущества и недостатки позаказного способа калькулирования себестоимости продукции.

4. Основные преимущества и недостатки попроцессного способа калькулирования себестоимости продукции.

Тема занятия: «Бюджетирование затрат на железнодорожном транспорте».

1. Какие бюджеты входят в число операционных бюджетов?
2. Суть и назначение бюджета производства.
3. Суть и назначение бюджета затрат.

Критерии оценки:

оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если обучающийся активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов обоснованы и соответствуют выбранной теме, использованы примеры из науки и практики, имеется сопоставление информации, идей, предложений;

оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если обучающийся активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов обоснованы и соответствуют выбранной теме, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений;

оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если обучающийся недостаточно активно обсуждает поставленные преподавателем вопросы или проблемы, возможные варианты ответов слабо обоснованы и не всегда соответствуют выбранной теме, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений;

оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если обучающийся не участвует в обсуждении поставленных преподавателем вопросов или проблем, отсутствуют возможные варианты ответов, не использованы примеры из науки и практики, не имеется сопоставление информации, идей, предложений.

3.5 Фонд тестовых заданий по дисциплине

Тест по компетенции ПК-1

Тестовые задания для оценки знаний

1.	Что такое элементы затрат? а). это материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды; б). это стоимость основных средств; в). это составные части совокупных затрат: материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация основных фондов, прочие затраты; г). это амортизация основных фондов, прочие затраты.
2.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "Затраты на оплату труда" ? а). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда; б). стоимость выдаваемой работникам форменной одежды, остающейся в личном постоянном пользовании; в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации); г) суммы начисленных налогоплательщиком дивидендов и других сумм прибыли после налогообложения.

3.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "Затраты на оплату труда" ? а). суммы премий, выплачиваемых работникам за счет средств специального на-значения или целевых поступлений; б). начисления стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде и иные подобные показатели; в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации); г) начисления по основному месту работы рабочим, руководителям или специалистам организаций во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров.
4.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "Затраты на оплату труда" ? а). начисления стимулирующего и (или) компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу и работу в выходные и праздничные дни; б). сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях; в). суммы материальной помощи работникам; г) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических условиях.
5.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "Затраты на оплату труда" ? а). суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям; б). расходы на оплату дополнительно предоставляемых по коллективному договору (сверх предусмотренных действующим законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей; в). доплата несовершеннолетним за сокращенное рабочее время, расходы на оплату перерывов в работе матерей для кормления ребенка, а также расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров; г). затраты на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови.
6.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "материальные затраты" ? а). стоимость приобретаемых различного рода материалов; б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; в). стоимость приобретаемых топливно-энергетических ресурсов; г). расходы на приобретение работ и услуг производственного характера.
7.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "прочие затраты"? а). амортизационные отчисления от стоимости основных фондов; б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности органи-

	зации; в). расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации; г). расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров.
8.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "прочие затраты"? а). расходы на сертификацию продукции и услуг; б). расходы на подготовку и переподготовку кадров; в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации); г). арендные (лизинговые) платежи за арендуемое имущество.
9.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "прочие затраты"? а). расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации; б). расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров; в). расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации; г). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам.
10.	Какие расходы из нижеперечисленных *не отражаются* в элементе "прочие затраты"? а). расходы на юридические, информационные и аудиторские услуги; б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации; в). расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров; г). расходы на услуги по охране имущества, обслуживание охранно-пожарной сигнализации.
11.	Расходы – это: а). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию; б) затраты определенного периода времени, документально не подтвержденные, но экономически оправданные (обоснованные); в). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), но не полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию.
12.	Эксплуатационные расходы – это: а). сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой единицы продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»; б). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»; в). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени.
13.	Затраты – это: а). денежная оценка стоимости только материальных и трудовых видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени ; б). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, информационных и других видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени; в). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, ин-

	формационных и других видов ресурсов только на производство продукции.
14.	Себестоимость продукции- это: а). это денежное выражение всех затрат предприятия, связанных с выработкой единицы определенного вида продукции; б). денежное выражение стоимости товаров; в). это денежное выражение таких затрат предприятия, как труд работников, стоимости основных и оборотных средства производства и предпринимательские расходы.
15.	Какие факторы влияют на изменение величины и структуры эксплуатационных расходов железных дорог: а). уровень заработной платы, цен на материалы, топливо, электроэнергию; б). объем грузовых и пассажирских перевозок, качественные показатели использования подвижного состава; в). стоимость основных фондов; г). все вышеперечисленные факторы.
16.	Что понимается под себестоимостью перевозок? а). величина производственных фондов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок); б). объем выполненных перевозок (продукции), приходящийся на одного работника; в). величина эксплуатационных расходов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок); г). величина полных затрат на единицу продукции (перевозок.
17.	Что принимается за единицу продукции на уровне ОАО «РЖД»? а). 10 приведенных ткм ; б). 1000 ткм брутто; в). 1000 ткм нетто; г). 1000 приведенных ткм.
18.	Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции инфраструктуры? а). 10 приведенных ткм ; б). 1000 приведенных ткм; в). 1000 ткм нетто; г). 1000 ткм брутто.
19.	Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции тяги? а). 10 приведенных ткм ; б). 1000 ткм брутто; в). 1000 ткм нетто; г). 1000 приведенных ткм.
20.	Что принимается за единицу продукции в Вагоно-ремонтной компании и ремонтном вагонном депо? а). 1 отремонтированный вагон; б). 100 отремонтированных вагонов; в). 1 приведенный отремонтированный вагон; г). 10 приведенных отремонтированных вагонов.
21.	Классификация по элементам затрат – это а). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их экономическим содержанием; б). группировка всех расходов только по обычным видам деятельности по элементам затрат; в). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их отраслевым содержанием.
22.	Выберите правильные элементы затрат: а). фонд оплаты труда; б). премия работников предприятия;

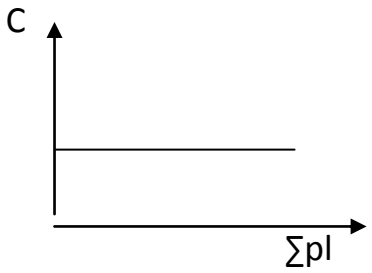
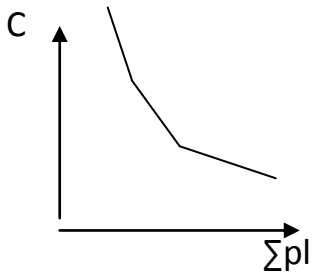
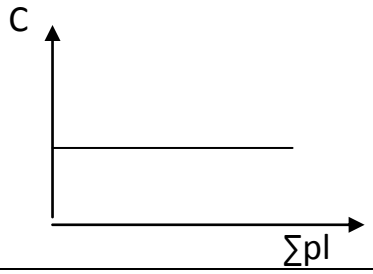
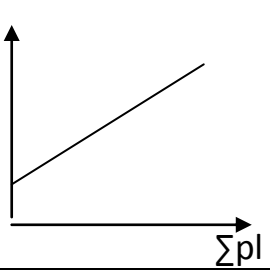
	в). материалы; г). основные фонды; д). амортизация; е). оборотные средства.
23.	Что представляют собой «отчисления на социальные нужды»? а). отчисления в фонд социального страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве; б). отчисления в фонды социального и медицинского страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве; в). отчисления в фонд социального страхования, фонд медицинского страхования и в пенсионный фонд РФ.
24.	Что отражается в элементе «амортизационные отчисления»? а). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм; б). сумма амортизационных отчислений на капитальный ремонт основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм; в). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление оборотных средств, исчисленная исходя из их стоимости и утвержденных в установленном порядке норм.
25.	К какому элементу затрат относится расход воды, тепла и других видов энергии (кроме электроэнергии): а). прочие материальные затраты; б). материалы; в). прочие затраты; г). топливо.
26.	К условно-постоянным расходам относятся: а). расходы, только связанные с обслуживанием постоянных устройств ; б). расходы, связанные с обслуживанием всех устройств (транспортных средств, станков и оборудования), по управлению производством; в). расходы, связанные с обслуживанием постоянных устройств, по управлению производством.
27.	В чем различие между «прямыми» и «косвенными расходами»? а). прямые и косвенные расходы относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей. б). прямые и косвенные расходы в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг в). прямыми называют расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей, а косвенными являются расходы, которые относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг. г). прямыми называют расходы, которые в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг, а косвенными являются расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей.
28.	Выберите правильные виды группировок из классификаций эксплуатационных расходов : а). основные и постоянные; б). зависящие и условно-постоянные; в). прямые и кривые;

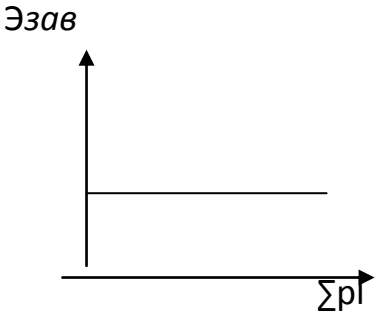
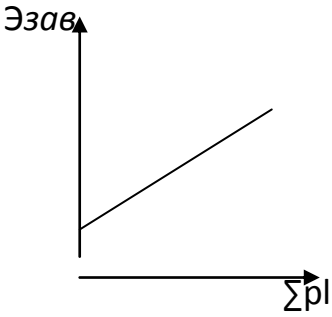
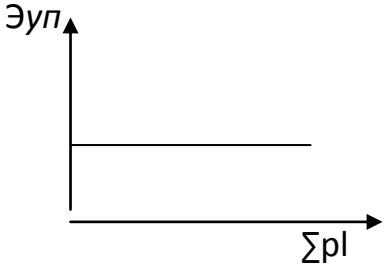
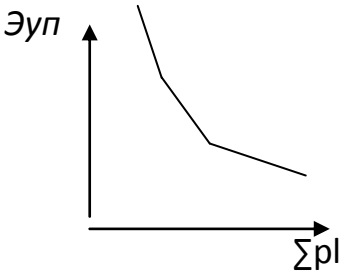
	г). основные и общехозяйственные; д). прямые и косвенные; е). по элементам затрат; ж). по содержанию аппарата управления.
29.	Выберите расходы, зависящие от объема перевозок в краткосрочном периоде: а). затраты управленческого персонала, оплата аренды, амортизационные отчисления; б). все расходы подразделения; в). налоговые отчисления и расходы на выплату дивидендов ; г). расходы на сырье, материалы, электроэнергию, топливо, заработную плату некоторых категорий (локомотивные бригады, поездные бригады проводников), обслуживание вагонов в пути следования.
30.	В какой вид затрат включены расходы по содержанию аппарата управления: а).основные ; б).общехозяйственные; в).переменные; г).прямые.
31.	Какие укрупненные виды работ предусматриваются в Номенклатуре расходов (выбрать правильные): а). подсобно- вспомогательная деятельность; б). ремонт подвижного состава и транспортного оборудования; в). оказание услуг по грузовым перевозкам; г). основная деятельность; д). содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта; е). эксплуатационная деятельность; ж). оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании; з). грузовые перевозки в местном сообщении; и). локомотивная тяга.
32.	На какие группы в классификаторе делятся статьи специфических (прямых производственных) расходов: а). статьи-ресурсы и статьи-аргументы; б). статьи-ресурсы и статьи-функции; в). статьи-источники и статьи-функции; г). статьи-бизнес-ресурсы и статьи-гипофункции.
33.	Какие измерители применяются в Номенклатуре расходов по основным видам деятельности железнодорожного транспорта? а). измерители работы подвижного состава; б). среднегодовая стоимость основных средств; в). численность работников; г). все указанные варианты.
34.	Статьи затрат в Номенклатуре расходов сгруппированы по: а). отраслевым хозяйствам; б). предприятиям; в). видам деятельности; г). видам расходов; д). укрупненным видам работ.
35.	. Что характеризует первая цифра в номере статьи затрат Номенклатуры расходов?: а). укрупненный вид работы; б). порядковый номер статьи; в). порядковый номер отраслевого хозяйства.
36.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг инфраструктуры»: а).1 ;

	б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
37.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Ремонт подвижного состава»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
38.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Грузовые перевозки»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
39.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг локомотивной тяги»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
40.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Пассажирские перевозки в пригородном сообщении»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.

Тестовые задания для оценки умений

1.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
2.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Локомотивная тяга»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации;

	г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
3.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по грузовым перевозкам»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
4.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Ремонт подвижного состава и транспортного оборудования»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по сервисному обслуживанию электровозов, работающих в грузовом движении; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании.
5.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании»: а). снабжение поездов постельным бельем, мягким и другим инвентарем в служебных целях; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). экипировка багажных вагонов, в пунктах формирования и оборота; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
6.	По какой формуле определяется себестоимость грузовых перевозок? а). С 10ткм = Эо*(∑pl)/10 б). С 10ткм = 10*Эуп/(∑pl) в). С 10ткм = Эо*10/(∑pl) г). С 10ткм = Эзав*10/(∑pl)
7.	Какой график изменения себестоимости характерен в части условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
8.	Какой график изменения себестоимости при изменении объема перевозок характерен для зависящих расходов? а).  б). 

9.	Какой график изменения характерен для зависящих расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
10.	Какой график изменения характерен для условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
11.	Каким образом меняются зависящие расходы при увеличении объема работ? а).уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
12.	Каким образом меняются условно-постоянные расходы при увеличении объема работ? а).уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
13.	Каким образом меняются условно-постоянные расходы при снижении объема работ? а).уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
14.	Каким образом меняются зависящие расходы при уменьшении объема работ? а).уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
15.	Как меняются расходы при снижении объема работы? а). общая сумма эксплуатационных расходов уменьшается пропорционально снижению объемов работы; б). зависящие расходы увеличиваются; в). условно-постоянные расходы уменьшаются; г). условно-постоянные расходы не меняются; д). зависящие расходы уменьшаются; е). общая величина расходов увеличивается.

16.	Как меняется себестоимость перевозок при повышении производительности труда рабочих: а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
17.	Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода топлива на тягу поездов: а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
18.	Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода электроэнергии на тягу поездов: а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
19.	Как меняется себестоимость перевозок при снижении расхода материалов на строительство производственного объекта: а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
20.	Как меняется себестоимость перевозок при увеличении расхода материалов на текущее содержание жилого дома для железнодорожников: а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
21.	Какие данные необходимо использовать при планировании эксплуатационных расходов в целом: а). правила технической эксплуатации подвижного состава; б). исполнение инструкции по движению поездов; в). прогнозные параметры социально-экономического развития РФ; г). прогнозные показатели объема производства.
22.	При планировании эксплуатационных расходов по элементам затрат: а). учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок; б). не учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок.
23.	При планировании затрат на материалы требуется (выбрать): а). размер фонда оплаты труда; б). стоимость основных фондов; в).прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции.
24.	При планировании амортизации учитывается (выбрать): а).среднегодовая стоимость основных фондов; б).коэффициент переоценки основных фондов; в).стоимость материальных затрат; г).норма амортизационных отчислений.
25.	При планировании отчислений на социальные нужды необходимы следующие данные (выбрать): а).материальные затраты ; б).размер фонда оплаты труда; в). индекс потребительских цен; г).коэффициент начислений на затраты по оплате труда.
26.	На уровне структурного подразделения для расчета фонда оплаты труда необходимо знать: а). списочный контингент на начало года и среднемесячную заработную плату;

	б). потребный среднесписочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника; в). потребный среднесписочный контингент и производительность труда одного работника; г). явочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника.
27.	Расходы на топливно-энергетические ресурсы (ТЭР) для тяги поездов планируются: а). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто и количество локомотивов; б). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто, объем работы и цену единицы ТЭР; в). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-нетто и объем работы.
28.	При планировании прочих материальных расходов учитываются: а). уровень затрат отчетного периода без капитального ремонта с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде плюс потребность в капитальном ремонте; б). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде ; в). объем работы и нормы расхода на каждый элемент объема работы.
29.	При планировании прочих расходов учитываются: а). только затраты отчетного периода; б). объем работы по наименованиям и нормы расхода затрат на каждый элемент объема работы.; в). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде.
30.	Какие методы применяются для планирования расходов на материалы (выбрать): а). по объему работы подвижного состава и нормам расхода на единицу объема работы; б).по количеству оборудования и устройств и нормам расхода на один объект или устройство; в).по численности отдельных профессий работников и нормам расхода материалов на одного работника; г). по численности отдельных профессий работников и материалоемкости оборудования.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности

1.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). Сзав1 = Сзав0; б). Сзав1 = Сзав0*(1+к); в). Сзав1 = Сзав0/ (1+к); г). Суп1 = Суп0; д). Суп1 = Суп0/ (1+к); е). Суп1 = Суп0*(1+к).
2.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). Эзав1 = Эзав0; б). Эзав1 = Эзав0/ (1+к); в). Эзав1 = Эзав0*(1+к), г). Эуп1 = Эуп0; д). Эуп1 = Эуп0/ (1+к); е). Эуп1 = Эуп0*(1+к).
3.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). Суп1 = Суп0*(1+к); б). Суп1 = Суп0; в). Суп1 = Суп0/ (1+к); г). Сзав1 = Сзав0; д). Сзав1 = Сзав0/ (1+к);

	е). Сзав1 = Сзав0*(1+к).
4.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). Сзав1 = Сзав0*(1+к); б). Эзав1 = Эзав0/ (1+к); в). Суп1 = Суп0; г). Эуп1 = Эуп0; д). Сзав1 = Сзав0/ (1+к); е). Эуп1 = Эуп0/ (1+к).
5.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). Эзав1 = Эзав0; б). Эзав1 = Эзав0*(1+к), в). Эуп1 = Эуп0*(1+к). г). Сзав1 = Сзав0; д). Суп1 = Суп0; е). Суп1 = Суп0*(1+к).
6.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %: а). увеличится на 5,4%; б). снизится на 5,4%; в). не изменится.
7.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %: а). увеличится на 7,3%; б). снизится на 7,3%; в). не изменится.
8.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 7% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %: а). увеличится на 5,4%; б). увеличится на 4,3%; в). снизится на 4,3%.
9.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 5% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %: а). увеличится на 2,6%; б). снизится на 5%; в). снизится на 2,6%.
10.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 5% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %: а). увеличится на 2,9%; б). увеличится на 5%; в). снизится на 5%.
11.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузо-оборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля.

	Доля зависящих расходов равна 40 %. а). снизится на 6%; б). увеличится на 6%; в). увеличится на 4%.
12.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 3% по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %. а). увеличится на 3%; б). увеличится на 2%; в). снизится на 3%.
13.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %. а). снизится на 6,3%. б). увеличится на 6%; в). увеличится на 6,3%.
14.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 3 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %. а). снизится на 3%. б). снизится на 1,9%; в). увеличится на 2%.
15.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %. а). снизится на 4,5%; б). увеличится на 7%; в). увеличится на 4,5%.
16.	Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 700 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 15 июля на сумму 110 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %. а). 57,9 млн.руб.; б). 57,6 млн.руб.; в). 59,7 млн.руб.
17.	Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 205 млн. руб. В течение года выбытие (списание) производилось с 20 июля на сумму 8,5 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%. а). 9,1 млн.руб.; б). 90 млн.руб.; в). 9 млн.руб.
18.	Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 600 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились с 15 марта на сумму 50 млн. руб. и выбытие производилось с 10 октября на сумму 80 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,4%. а). 25,7 млн.руб.; б). 26,5 млн.руб.; в). 27,5 млн.руб.
19.	Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений

	по группе «здания» если на начало года на предприятии их стоимость составляла 520 млн. руб. , с 24 августа построен и введен в эксплуатацию новый объект на сумму 45 млн. руб., списание в течение года производилось с 17 марта – на сумму 15 тыс.руб. Норма амортизации составляет 2,5 %. а). 13,4 млн.руб.; б). 13,7 млн.руб.; в). 13,1 млн.руб.
20.	Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «машины и оборудование» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 325 млн. руб. В течение года новое оборудование вводилось с 6 февраля на сумму 20 млн. руб., выбытие (списание) производилось с 24 июля на сумму 12 млн. руб. Норма амортизации составляет 4%. а). 13,5 млн.руб.; б). 12,5 млн.руб.; в). 13,9 млн.руб.

Структура теста по компетенции ПК-1(одного варианта)

Тестовые задания	Количество тестовых заданий в тесте	Количество баллов за одно тестовое задание
Тестовые задания для оценки знаний	8	3
Тестовые задания для оценки умений	6	6
Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности	4	10
Итого	18 ТЗ в тесте	Максимальный балл за тест - 100

Тест по компетенции ПК-2

Тестовые задания для оценки знаний

1.	Какой из методов определения себестоимости на транспорте не применяется:? а). метод непосредственного расчета; б). метод удельных весов; в). метод коэффициентов влияния; г). попередельный (попроцессный) способ калькулирования; д). метод расходных ставок.
2.	При каком методе определения себестоимости осуществляется расчет затрат по каждой статье, по каждому элементу внутри статьи? а). методе расходных ставок; б). методе непосредственного расчета; в). методе коэффициентов влияния; г). методе удельных весов.
3.	Какой метод определения себестоимости основан на зависимости расходов от объема перевозок? а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод коэффициентов влияния; г). метод удельных весов.
4.	Какие методы определения себестоимости используется для оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость? а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов; г). метод коэффициентов влияния.

5.	Какие методы являются методами определения себестоимости (выбрать): а). метод разниц; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов; г). метод потенциалов; д). метод расходных ставок; е). нормативный метод; ж). метод коэффициентов влияния.
6.	На какой классификации основан метод расходных ставок? а). по зависимости от объема работ; б). по отнесению на себестоимость (деление на прямые и косвенные); в). по отношении к производственному процессу.
7.	Какие показатели являются исходной информацией в методе удельных весов? а). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей; б). суммы затрат по каждой статье номенклатуры; в). удельные веса расходов, связанных с каждым измерителем; г). измененное значение качественного показателя; д).условно-постоянные расходы.
8.	Сколько этапов требуется для расчета себестоимости методом расходных ставок? а).1; б).3; в).5; г).2.
9.	Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета себестоимости методом расходных ставок? а). производится расчет величин измерителей на условный объем работы; б). определяются расходы, связанные с измерителями; в). определяются условно-постоянные расходы суммированием затрат по измерителям; г). определяются зависящие расходы суммированием затрат по измерителям; д). определяются общие затраты и рассчитывается себестоимость по формуле С10 т-км = Эо /100 .
10.	Что такое расходная ставка? а). все расходы, приходящиеся на единицу измерителя; б). условно-постоянные расходы, приходящиеся на единицу измерителя; в). зависящие от объема перевозок расходы, относящиеся на единицу измерителя.
11.	При калькуляции себестоимости грузовых и пассажирских перевозок методом непосредственного расчета: а). прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам; б). прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок; в). косвенные расходы распределяются по видам тяги пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам; г). косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок.
12.	Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета единичной расходной ставки? а). определяем долю зависящих расходов по статьям, сгруппированным вокруг измерителя; б). определяем зависящие расходы по ФОТ и остальным элементам затрат; в). определяем через коэффициент начисления основные общие расходы; г). определяем условно-постоянные расходы; д). суммированием определяем всего расходов на измеритель;

	е). делением расходов на величину измерителя определяем единичную расходную ставку.
13.	Какие показатели являются исходной информацией в методе коэффициентов влияния? а). расходы, связанные с каждым измерителем при исходном значении качественного показателя, зависимость от которого мы определяем; б). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей; в). исходное и измененное значении качественного показателя, зависимость от которого мы определяем; г). суммы затрат по каждой статье номенклатуры.
14.	Выберите измерители, с помощью которых определяется себестоимость грузовых перевозок методом расходных ставок а). Вагоно-километры; б). Вагоно-часы; в). Поездо-километры ; г). Локомотиво-километры; д). Локомотиво-часы; е). Бригадо-часы локомотивных и поездных бригад; ж). Вагоно-часы в движении; з). Расход электроэнергии или топлива; и). Маневровые локомотиво-часы; к). Тонно-километры брутто вагонов и локомотивов; л). Грузовые отправки; м). Отправленные вагоны.
15.	В каком методе определения себестоимости величина измерителя считается дважды? а). методе расходных ставок; б). методе непосредственного расчета; в). методе коэффициентов влияния; г). методе удельных весов.
16.	Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-км грузового поезда": а). тонно-км брутто; б). вагоно-км; в). вагоно-часы; г). маневровые локомотиво-часы; д). локомотиво-часы; е). локомотиво-км условного пробега; ж). локомотиво-км; з). расход топлива (эл/энергии); и). поездо-часы; к). бригадо-часы локомотивных бригад.
17.	Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета укрупненной расходной ставки? а). определяем перечень измерителей, входящих в понятие укрупненной расходной ставки; б). рассчитываем через условно-постоянные расходы единичную расходную ставку; в). определяем размер величин измерителей; г). определяем расходы, связанные с измерителями; д). суммированием расходов, связанных с измерителями, получаем размер расходной ставки.
18.	Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-час простоя (грузового поезда)": а). тонно-км брутто;

	б). вагоно-км; в). вагоно-часы; г). маневровые локомотиво-часы; д). локомотиво-часы; е). локомотиво-км условного пробега; ж). локомотиво-км; з). расход топлива (эл/энергии); и). поездо-часы; к). бригадо-часы локомотивных бригад.
19.	Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-км пассажирского поезда дальнего следования": а). маневровые локомотиво-часы; б). вагоно-км; в). вагоно-часы; г). тонно-км брутто; д). локомотиво-часы; е). локомотиво-км; ж). локомотиво-км условного пробега; з). расход топлива (эл/энергии); и). поездо-часы; к). бригадо-часы локомотивных бригад.
20.	Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-км в пригородном сообщении": а). тонно-км брутто; б). локомотиво-км; в). локомотиво-час; г). маневровый локомотиво-час; д). секция-час; ж). секция-км; з). расход эл/энергии; и). поездо-час; к). бригадо-час локомотивных бригад.
21.	Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поездо-километр при изменении пробега поездов: а). по содержанию и ремонту ПС; б). амортизации зданий вагоноремонтного депо; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). энергетические затраты; е). расходы по содержанию и амортизации путевых устройств; ж). амортизации локомотивов.
22.	Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-час простоя пассажирского поезда дальнего следования": а). тонно-км брутто; б). вагоно-км; в). вагоно-час; г). локомотиво-км; д). локомотиво-час; е). локомотиво-км условного пробега; ж). маневровый локомотиво-час; з). расход топлива (эл/энергии); и). поездо-час;

	к). бригадо-часы локомотивных бригад.
23.	Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поездо-километр в грузовом движении при изменении веса поезда: а). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов; б). амортизации зданий локомотиворемонтного депо; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). топливно-энергетические ресурсы.
24.	Какие расходы из нижеперечисленных не относятся к эксплуатационным расходам, учитываемым при оценке поездо-часа: а). издержки на деповской ремонт и амортизацию вагонов; б). амортизации зданий Дирекции управления движением; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г).текущий ремонт и техническое обслуживание ПС; д). топливно-энергетические ресурсы.
25.	Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поездо-километр в грузовом движении при изменении веса поезда: а). амортизации зданий Дирекции тяги; б). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). топливно-энергетические ресурсы.
26.	Необходимость распределения специфических (прямых производственных) расходов между видами деятельности связана: а). с требованиями грузоотправителей; б). с особенностями перевозок грузов; в). с невозможностью (или экономической нецелесообразностью) раздельного учета по некоторым статьям специфических расходов по видам деятельности на уровне линейного предприятия.
27.	Что *не* является исходной информацией в методе непосредственного расчета? а). форма отчетности 6 ЖЕЛ; б). расходы по статьям затрат; в). объемные и качественные показатели, используемые для распределения косвенных затрат; г). форма отчетности 7-у.
28.	Какой из пунктов не соответствует последовательности определения себестоимости методом непосредственного расчета? а). определяем расходные ставки по измерителям; б). по каждому виду перевозок прямые расходы по всем укрупненным видам работ суммируются с долей косвенных затрат, относимых на данный вид перевозок; в). общую сумму затрат делим на объем работы и получаем себестоимость.
29.	Распределение расходов по видам деятельности производится: а). согласно приложению №2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).; б). согласно приложению №1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).
30.	Статьи общепроизводственных и общехозяйственных расходов подлежат распределению следующим образом: а). между статьями-ресурсами специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по

	измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов; б). между статьями-функциями специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов.
31.	Какие расходы из перечисленных *не относятся* к начально-конечным операциям? а). расходы по приему к отправлению и выдаче грузов; б). маневровая работа в части, связанной с НКО; в). взвешивание и проверка весов; г). топливо или электроэнергия для тяги поездов.
32.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции формирования поездов? а). расходы по маневровой работе связанные с формированием и переформированием состава; б). взвешивание и проверка весов; в). на ремонт и амортизацию вагонов за время формирования; г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.
33.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции расформирования поездов? а). расходы по маневровой работе связанные с расформированием состава; б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях; в). на ремонт и амортизацию вагонов за время расформирования; г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.
34.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции передвижения поездов? а). расходы по маневровой работе; б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях; в). расходы по содержанию локомотивных бригад в пути следования; г). топливо или электроэнергия для тяги поездов; д). содержание, обслуживание, ремонт и амортизация вагонов, приходящаяся на время их нахождения в пути.
35.	Как меняются расходы по начально-конечным операциям при изменении дальности перевозок? а).увеличиваются; б).не меняются; в).уменьшаются.
36.	Какими методами можно определить себестоимость перевозок для различных родов грузов? а). по статьям номенклатуры; б). методом дифференциалов; в). методом расходных ставок ; г). прикидочно-ориентировочным методом.
37.	Влияние каких факторов учитывает прикидочно-ориентировочный метод? а). динамической нагрузки по родам груза; б). статической нагрузки вагона; в). веса тары вагона, который используется; г). процента порожнего пробега вагонов к груженному, характерный для данного рода груза.
38.	Какими методами можно определить себестоимость перевозок грузов в отдельных категориях поездов: а).методом удельных весов; б).методом коэффициентов влияния; в). методом расходных ставок.
39.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в сборных поездах по отношению к прямым поездам? а). ниже;

	б). выше; в).на том же уровне.
40.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в полувагоне по отношению к крытому вагону? а). ниже; б). выше; в).на том же уровне.

Тестовые задания для оценки умений

1.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от динамической нагрузки (где a, b, c - константы): а). C = a + b/Pгр ; б). C = a + b*Pгр ; в). C = a + b*Pгр + c*P гр.
2.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов (где a, b, c - константы): а). $C = a + b/\alpha^{гр}_{пор}$; б). $C = a + b*\alpha^{гр}_{пор}$; в). $C = a + b*\alpha^{гр}_{пор} + c*\alpha^{гр}_{пор}$.
3.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от среднего веса поезда (где a, b, c - константы): а). $C = a + b/Q_{бр}$; б). $C = a + b*Q_{бр}$; в). $C = a + b*Q_{бр} + c*Q_{бр}$.
4.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от участковой скорости сквозных поездов (где a, b, c - константы): а). $C = a + b/V_{уч}$; б). $C = a + b*V_{уч}$; в). $C = a + b*V_{уч} + c*V_{уч}$.
5.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от коэффициента линейного пробега (где a, b, c - константы): а). $C = a + b/\beta_{лин}$; б). $C = a + b*\beta_{лин}$; в). $C = a + b*\beta_{лин} + c*\beta_{лин}$.
6.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения массы поезда брутто? а). в прямой; б). в обратной; в).синусоидальной.
7.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения нагрузки вагона? а). в прямой; б). в обратной; в).синусоидальной.
8.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов? а). в прямой; б). в обратной; в).синусоидальной.

9.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения коэффициента линейного пробега? а). в прямой; б). в обратной; в).синусоидальной.
10.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения участковой скорости? а). в прямой; б). в обратной; в).синусоидальной.
11.	Укажите формулу расчета вагоно-километров пробега грузовых вагонов на 1000 т-км нетто в методе расходных ставок ($\sum nS$): а). ($\sum MS_л$)*24 / $S_л$; б). ($\sum nS_{гр}$)*24 / $S_в$; в). ($\sum nS$)*24 / $S_в$; г). $1000*(1+\alpha_{пор}^{гр})/P_{гр;}$ д). ($\sum MS_o$)*24 / $S_л$.
12.	Укажите формулу расчета вагоно-часов в методе расходных ставок (Σnt): а). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_л$; б). $\Sigma p\ell_{бр.в}/Q_{бр}$; в). $\Sigma NS*(1+\beta_{общ})$; г). $1000*(1+\alpha_{пор}^{гр})/P_{гр;}$ д). $24 * \Sigma nS / S_в$.
13.	Укажите формулу расчета локомотиво-километров в методе расходных ставок (ΣMS): а). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_л$; б). $\Sigma p\ell_{бр.в}/Q_{бр}$; в). $\Sigma NS*(1+\beta_{общ})$ г). $1000*(1+\alpha_{пор}^{гр})/P_{гр;}$ д). $24 * \Sigma nS / S_в$.
14.	Укажите формулу расчета локомотиво-часов в методе расходных ставок (ΣMt): а). $1000*(1+\alpha_{пор}^{гр})/P_{гр;}$ б). $\Sigma p\ell_{бр.в}/Q_{бр}$; в). $\Sigma NS*(1+\beta_{общ})$; г). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_л$; д). $24 * \Sigma nS / S_в$.
15.	Укажите формулу расчета бригадо-часов локомотивных бригад в методе расходных ставок ($\Sigma Mt_{бр}$): а). $\Sigma MS_{лин} *k_л/V_{уч}$; б). $\Sigma p\ell_{бр.в}/Q_{бр}$; в). $\Sigma NS*(1+\beta_{общ})$; г). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_л$; д). $1000*(1+\alpha_{пор}^{гр})/P_{гр.}$
16.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты бригадо-часов поездных бригад в методе расходных ставок ($\Sigma Nt_п$) : а). $\varepsilon\Sigma NS *k_п/V^c_{уч;}$ б). $a* \Sigma p\ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000+q_т* \Sigma nS$; г). $1000j/(d*L_{гр})$; д). $\Sigma nS*H_м/ 1000$.
17.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты электроэнергии в методе расход-

	ных ставок (ΣA) : а). $\varepsilon\Sigma NS * k_п/V^c_{уч;}$ б). $1000+q_т * \Sigma nS$; в). $a * \Sigma p\ell_{бр.в} / 10000$; г). $1000j/(d*L_{гр})$; д). $\Sigma nS*H_м/ 1000$.
18.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты тонно-километров брутто вагонов в методе расходных ставок ($\Sigma p\ell_{бр.в}$) : а). $\varepsilon\Sigma NS * k_п/V^c_{уч;}$ б). $a * \Sigma p\ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000+q_т * \Sigma nS$; г). $1000j/(d*L_{гр})$; д). $\Sigma nS*H_м/ 1000$.
19.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты маневровых локомотиво-часов в методе расходных ставок ($\Sigma Mt_м$) : а). $\varepsilon\Sigma NS * k_п/V^c_{уч;}$ б). $a * \Sigma p\ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000+q_т * \Sigma nS$; г). $1000j/(d*L_{гр})$; д). $\Sigma nS*H_м/ 1000$.
20.	С помощью какой формулы можно рассчитать грузовых отправок в методе расходных ставок (ΣO) : а). $\varepsilon\Sigma NS * k_п/V^c_{уч;}$ б). $a * \Sigma p\ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000+q_т * \Sigma nS$; г). $1000j/(d*L_{гр})$; д). $\Sigma nS*H_м/ 1000$.
21.	Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-км: а). m/Vуч; б). 1/Vуч; в). m ; г). k/Vуч; д). Qбр+Рл; е). a*Qбр/10000.
22.	Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-км: а). m/Vуч; б). 1/Vуч; в). m ; г). k/Vуч; д). Qбр+Рл; е). a*Qбр/10000.
23.	Как определить величину измерителя «бригадо-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-км: а). m/Vуч; б). 1/Vуч; в). m ; г). k/Vуч; д). Qбр+Рл; е). a*Qбр/10000.

24.	Как определить величину измерителя «вагоно-километры» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-км: а). m/Vуч; б). 1/Vуч; в). m ; г). k/Vуч; д). Qбр+Рл; е). а*Qбр/10000.
25.	Как определить величину измерителя «тонно-км брутто» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-км: а). m/Vуч; б). 1/Vуч; в). m ; г). k/Vуч; д). Qбр+Рл; е). а*Qбр/10000.
26.	Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V^2_x*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
27.	Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V^2_x*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
28.	Как определить величину измерителя «дополнительные поездо-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V^2_x*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
29.	Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поездо-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V^2_x*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
30.	Как определить величину измерителя «локомотиво-километр» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V^2_x*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности

1.	Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле $\Delta Э = k_j * (j^0 - j^1) * C_{10\ т-км} * \sum pl$: а). динамической нагрузки груженого вагона; б). среднего веса грузового поезда; в). участковой скорости движения грузового поезда; г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.
2.	Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле $\Delta Э = k_i * \left(1 - \frac{1}{i^1/i^0}\right) * C_{10\ т-км} * \sum pl,$: а). участковой скорости движения грузового поезда; б). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов. в). среднего веса грузового поезда; г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому д). динамической нагрузки груженого вагона.
3.	Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, какая часть себестоимости изменится при изменении качественного показателя, рассчитанный по формуле $k_i = \frac{C_{исх} - A}{C_{исх}} * 100$: а). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому; б). среднего веса грузового поезда; в). участковой скорости движения грузового поезда; г). динамической нагрузки груженого вагона; д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.
4.	Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, как изменится себестоимость при изменении качественного показателя на 1 %, рассчитанный по формуле $k_j = \frac{C_{исх+0,01} - C_{исх}}{C_{исх}} * 100$: а). среднего веса грузового поезда; б). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому; в). участковой скорости движения грузового поезда; г). динамической нагрузки груженого вагона; д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.
5.	Какой из пунктов не соответствует последовательности в методике получения формул зависимости себестоимости от изменения качественных показателей использования подвижного состава: а). в формулы расчета величин измерителей подставляется вся исходная информация, кроме показателя, зависимость от которого изучается; б). величины измерителей разбиваются на две части: независящая в численном виде и зависящая в числовом и буквенном выражении; в). произведение величин измерителей и расходных ставок даст величину расходов, связанных с каждым измерителем; г). перемножив расходы по всем измерителям получим зависящие расходы прямой или обратной зависимости; д). учитывая условно-постоянную часть расходов, определяются общие расходы е). разделив расходы на 100 получим себестоимость 10 т-км.
6.	Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать средний состав поезда в вагонах для нахождения укрупненной расходной ставки 1 поездо-км : а). $V_х = 1{,}08 * 1{,}06 * V_{уч}$;

	б). $\boldsymbol{m = \sum nS / \sum Nl}$; в). $\Delta t = \frac{l_у + l_п + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_х}\right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$; г). $Э^{э/э}_{огр} = e\Sigma A\,[3{,}8 * k_э * (Q_{бр} + P_л) * (V_х^2 - V_{огр}^2)]/1000000$ д). $Э_{огр} = 2NT * \Delta t\left(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр}\right)$.
7.	Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать ходовую скорость для нахождения укрупненной расходной ставки 1 остановку грузового поезда: а). $\boldsymbol{V_х = 1{,}08 * 1{,}06 * V_{уч}}$; б). $m = \sum nS / \sum Nl$; в). $\Delta t = \frac{l_у + l_п + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_х}\right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$; г). $Э^{э/э}_{огр} = e\Sigma A\,[3{,}8 * k_э * (Q_{бр} + P_л) * (V_х^2 - V_{огр}^2)]/1000000$ д). $Э_{огр} = 2NT * \Delta t\left(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр}\right)$.
8.	Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать увеличение времени нахождения поезда на участке при ограничении скорости движения: а). $V_х = 1{,}08 * 1{,}06 * V_{уч}$; б). $m = \sum nS / \sum Nl$; в). $\boldsymbol{\Delta t} = \frac{l_у + l_п + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_х}\right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$; г). $Э^{э/э}_{огр} = e\Sigma A\,[3{,}8 * k_э * (Q_{бр} + P_л) * (V_х^2 - V_{огр}^2)]/1000000$ д). $Э_{огр} = 2NT * \Delta t\left(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр}\right)$.
9.	Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы по увеличению хода поезда при наличии ограничений скорости: а). $V_х = 1{,}08 * 1{,}06 * V_{уч}$; б). $m = \sum nS / \sum Nl$; в). $\Delta t = \frac{l_у + l_п + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_х}\right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$; г). $Э_{огр} = \boldsymbol{2NT * \Delta t\left(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр}\right)}$; д). $Э^{э/э}_{огр} = e\Sigma A\,[3{,}8 * k_э * (Q_{бр} + P_л) * (V_х^2 - V_{огр}^2)]/1000000$.
10.	Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы на энергетические затраты при наличии ограничений скорости : а). $V_х = 1{,}08 * 1{,}06 * V_{уч}$; б). $m = \sum nS / \sum Nl$; в). $\Delta t = \frac{l_у + l_п + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_х}\right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$; г). $Э^{э/э}_{огр} = e\Sigma A\,[3{,}8 * k_э * (Q_{бр} + P_л) * (V_х^2 - V_{огр}^2)]/1000000$ д). $Э_{огр} = \boldsymbol{2NT * \Delta t\left(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр}\right)}$.
11.	Какой бюджет используется для расчета затрат на производимую продукцию или оказываемые услуги, анализирует производственные и операционные аспекты бизнеса: а).операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
12.	Какой бюджет формируется путем простой индексации (в процентах или денежных сред-

	ствах) предыдущего бюджета без пересмотра его основ: а).операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
13.	Какой бюджет используется для анализа финансовых условий подразделения с помощью анализа соотношения активов и обязательств, денежного потока, оборотного капитала, прибыльности: а).операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
14.	Какой бюджет - это план, в котором затраты предусматриваются на уровнях большем и меньшем относительно базовых цифр, по этим данным затем рассчитываются объемы продаж: а).операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
15.	Какой бюджет используется для планирования и управления денежным потоком, он рассматривает ожидаемые поступления и платежи денежных средств за установленный временной период: а).операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
16.	В каком операционном бюджете планируются грузовые перевозки со следующей детализацией по показателям: а). в бюджете запасов и закупок; б). в бюджете продаж; в). в бюджете затрат; г). в бюджете капитальных вложений; д). в бюджете производства.
17.	Какой операционных бюджет составляется для планирования и контроля затрат по элементам и по видам расходов: а). бюджет производства; б). бюджет продаж; в). бюджет затрат; г). бюджет капитальных вложений; д). бюджет запасов и закупок.
18.	В каком операционном бюджете отражается удельный расход топлива и электроэнергии на тягу поездов: а). в бюджете запасов и закупок; б). в бюджете продаж; в). в бюджете затрат; г). в бюджете производства; д). в бюджете капитальных вложений.
19.	Какой операционных бюджет определяет производственную программу предприятия на

	предстоящий период: а). бюджет производства; б). бюджет продаж; в). бюджет затрат; г). бюджет капитальных вложений; д). бюджет запасов и закупок.
20.	В каком операционном бюджете формируется себестоимость ж.д. перевозок, произведенных работ, услуг, продукции: а). в бюджете продаж; б). в бюджете затрат; в). в бюджете запасов и закупок; г). в бюджете производства; д). в бюджете капитальных вложений.

Структура теста по компетенции ПК-2

Тестовые задания	Количество тестовых заданий в тесте	Количество баллов за одно тестовое задание
Тестовые задания для оценки знаний	8	3
Тестовые задания для оценки умений	6	6
Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности	4	10
Итого	18 ТЗ в тесте	Максимальный балл за тест - 100

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Контрольная работа (КР)	Контрольные работы, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Вариантов КР по теме не менее двух. Во время выполнения КР пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения КР, доводит до обучающихся: тему КР, количество заданий в КР, время выполнения КР
Конспект	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока выполнения конспекта должен довести до сведения обучающихся тему конспекта и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок. Конспекты в назначенный срок сдаются на проверку
Дискуссия	Дискуссии проводятся во время практических занятий. Форма организации дискуссии заключается в коллективном обсуждении вопросов, проблем, которые преподаватель доводит до сведения учащихся на предыдущем занятии. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в Методических указаниях к практическим занятиям в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. В дискуссии принимают участие все студенты группы, присутствующие на занятии.
Тест	Преподаватель не менее чем за неделю предупреждает студентов о проведении тестов. На практических занятиях обучающимся индивидуально раздаются задания с тестами, в которых необходимо любым знаком отметить один или несколько верных ответов. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Через установленное преподавателем время тесты с ответами сдаются на проверку.
Курсовая работа	Порядок выполнения курсовой работа приведен в «Методических указаниях» по дисциплине, выложенных в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Вариант курсовой работы выбирается по первой букве фамилии студента и по последней цифре зачетной книжки обучающегося. Каждый раздел курсовой работы, выполненный студентом самостоятельно и оформленный в соответствии с требованиями «Нормоконтроля» сдается преподавателю на проверку для получения замечаний по ходу выполнения заданий и исправления ошибок при их наличии. Не менее чем за две недели до окончания семестра полностью готовый и оформленный курсовой проект сдается преподавателю для получения допуска к защите. Результат защиты в установленное комиссией время курсовой работы выставляется преподавателем в зачетную книжку.

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и оценивания результатов обучения

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем устного собеседования по билетам. Допускается сдача экзамена в форме автоматизированного тестирования на платформе СДО (ЭУК http://sdo.krsk.irgups.ru/course/view.php?id=1465#section-0 и http://sdo.krsk.irgups.ru/course/view.php?id=1183).

При устной форме сдачи экзамена билеты составлены таким образом, что в каждый из них включает в себя теоретические вопросы и практические задания.

Билет содержит: два теоретических вопроса для оценки знаний. Теоретические вопросы выбираются из перечня вопросов к экзамену; и практического задания в виде задачи (выбираются из перечня типовых практических заданий к экзамену).

Распределение теоретических вопросов и практических заданий по экзаменационным билетам находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект билетов (25-30 билетов) оформляется в соответствии с положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.250000.06.7.188-2015, не выставляется в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

При устном варианте сдачи экзамена: на экзамене обучающийся берет билет, для подготовки ответа на экзаменационный билет обучающемуся отводится время в пределах 30-45 минут. В процессе ответа обучающегося на вопросы и задания билета, преподаватель может задавать дополнительные вопросы.

Каждый вопрос/задание билета оценивается по четырехбалльной системе, а далее вычисляется среднее арифметическое оценок, полученных за каждый вопрос/задание. Среднее арифметическое оценок округляется до целого по правилам округления.

Образец экзаменационного билета

КрИЖТ 20..-20. учебный год	Экзаменационный билет № 1 **по дисциплине «Себестоимость перевозок»** **... семестр / курс**	Утверждаю: Заведующий кафедрой УП _____/_____/
1. Система показателей себестоимости перевозок дороги и структурных подразделений 2. Планирование эксплуатационных расходов на уровне структурного подразделения 3. Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 945,3 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2486,3 млрд. т- км, пассажирских перевозок - 164 млрд. пасс-км		

При сдаче экзамена в форме автоматизированного тестирования на платформе СДО (ЭУК http://sdo.krsk.irgups.ru/course/view.php?id=1465#section-0 и http://sdo.krsk.irgups.ru/course/view.php?id=1183).тестовые задания формируются рандомно из базы/фонда тестовых заданий. В каждом варианте экзаменационного теста содержится 20 вопросов (15 на оценку знаний и 5 на оценку умений и навыков). Время на ответ – 40 минут. Типовые тестовые задания размещены в Фондах оценочных средств.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся набрал 24-25 баллов, «хорошо» - 23-20 баллов, «удовлетворительно» - 19-15 баллов, ниже 15 баллов – «неудовлетворительно».

При итоговой оценке по дисциплине учитываются результаты текущей аттестации обучающихся (среднее арифметическое значение полученных оценок; среднее арифметическое оценок округляется до целого по правилам округления).