

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Председатель секции СОП

Канд. техн. наук Е.М. Лыткина



« 17 » марта 2020 г.

Протокол № 8

Б2.В.03(Пд) ПРАКТИКА

Производственная – преддипломная рабочая программа практики

Направление подготовки – 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки – Логистика и менеджмент на транспорте

Программа подготовки – прикладной бакалавриат

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 4 года

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики – дискретно (по периодам проведения практик)

Кафедра разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 6

Продолжительность в неделях – 3 1/2

Часов по учебному плану – 216

Форма промежуточной аттестации в семестре:

Зачет с оценкой – 8

КРАСНОЯРСК

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. № 165, и на основании учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Логистика и менеджмент на транспорте», утвержденного приказом ректора ИрГУПС от 08 мая 2020 г. № 268-1.

Программу составил:

канд.техн.наук, доцент

канд.техн.наук, доцент



Е.М. Лыткина

С.А. Яркова

Рабочая программа практики обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль Логистика и менеджмент на транспорте на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог».

Протокол от «12»03.2020 г. № 8
Срок действия программы: 2020-2024 гг.

И.о.зав. кафедрой, канд.техн.наук



Е.М. Лыткина

Согласовано

Заведующий библиотекой



Е.А. Евдокимова

1 ЦЕЛИ ПРАКТИКИ	
1.1 Цели практики	
1	Цель практики: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, приобретение практических навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации, приобретение практических навыков разработки нормативно-технической и организационной документации транспортной организации – базы
1.2 Задачи практики	
1	- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
2	- приобретение практических навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации;
3	- приобретение практических навыков разработки нормативно-технической и организационной документации транспортной организации – базы практики;
4	- приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области разработки логистических проектов;
5	- развитие и накопление навыков по анализу и совершенствованию организации логистических систем;
6	- практическое освоение основных профессиональных компетенций.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1.	Б1.Б.28 Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.	Б1.В.ДВ.12.01 Транспортно-грузовые системы
3.	Б1.В.ДВ.12.02 Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ
4.	Б1.В.ДВ.03.01 Коммерческая деятельность на транспорте
5.	Б1.В.ДВ.03.02 Основы внешнеэкономической деятельности
6.	Б1.В.ДВ.04.01 Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок
7.	Б1.В.ДВ.04.02 Технология проведения маркетингового исследования
8.	Б1.В.ДВ.08.01 Модели и методы прогнозирования транспортного спроса
9.	Б1.В.ДВ.08.02 Исследование транспортно-логистических систем
10.	Б1.В.ДВ.10.01 Сервис на транспорте
11.	Б1.Б.27 Транспортное право
12.	Б1.Б.08 Маркетинг
13.	Б1.В.10 Транспортно-экспедиционное обслуживание
14.	Б1.В.13 Транспортный маркетинг
15.	Б1.В.ДВ.05.01 Основы конструкций транспортных средств
16.	Б1.В.ДВ.05.02 Развитие и современное состояние транспорта
17.	Б1.В.ДВ.09.01 Перемещение, учет и хранение товарно-материальных ценностей
18.	Б1.В.ДВ.09.02 Обеспечение закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд
19.	Б1.В.09 Организация специальных видов перевозок
20.	Б1.В.ДВ.07.01 Основы таможенной деятельности
21.	Б1.В.ДВ.07.02 Сертификация и лицензирование на транспорте
22.	Б1.В.10 Транспортно-экспедиционное обслуживание
23.	Б1.В.ДВ.10.02 Интермодальные перевозки
24.	Б1.В.ДВ.11.01 Электронный документооборот
25.	Б1.Б.26 Экономика отрасли
26.	Б1.В.02 Основы теории управления
27.	Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов
28.	Б1.В.14 Терминально-логистические комплексы и складирование
29.	Б1.В.ДВ.11.02 Интеллектуальные транспортные системы
30.	Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков

31.	Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
-----	--

2.2 Дисциплины (модули) и практики, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее	
1.	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	частично основные понятия, категории и методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Уметь	фрагментарно осуществлять выбор инструментальных средств для разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Владеть	частично методами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия

Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	основные понятия, категории и методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Уметь	в основном анализировать и осуществлять выбор инструментальных средств для разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Владеть	современными методами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия

Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	в полном объеме алгоритмы и методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Уметь	в полной мере анализировать и осуществлять выбор инструментальных средств для разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
Владеть	в полном объеме современными методами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	основные понятия, категории и методы оценки экономической эффективности коммерческой работы на объекте транспорта
Уметь	осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
Владеть	современными методиками расчета и анализа технико-экономических показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистические проекты

Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	основные показатели экономической эффективности и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по тем или иным вопросам ее оценки
Уметь	ориентироваться в вопросах основных экономических закономерностей, интерпретировать экономические данные в соответствии с поставленной задачей

Владеть	инструментами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Уметь	оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистических проектов
ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	основные понятия, категории и инструменты маркетинга
Уметь	осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
Владеть	современными методиками расчета и анализа социально-экономических маркетинговых показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	основные показатели эффективности маркетинга и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по тем или иным вопросам маркетинга
Уметь	ориентироваться в вопросах основных закономерностей маркетинга, воздействия его на функционирование организации
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия маркетинговых решений, направленных на повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	инструменты маркетинга и маркетинговые стратегии
Уметь	прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия маркетинговых решений, направленных на повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, инструментами разработки маркетинговых стратегий и оценки их эффективности
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	частично правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;
Уметь	фрагментарно применять правовые, нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Владеть	частично способностью применять применять правовые, нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов,

	пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;
Уметь	в основном применять правовые, нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Владеть	способностью применять применять правовые, нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	в полном объеме правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;
Уметь	в полной мере применять правовые, нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Владеть	инструментами анализа и интерпретации правовых норм, способностью применять нормативно-технические и организационные требования организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	основные нормативные правовые акты в сфере планирования и управления
Уметь	обрабатывать и анализировать данные, характеризующие деятельность организации и процессы управления
Владеть	навыками принятия управленческих решений, навыками управления рабочей группой
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	методы построения моделей объектов, процессов управления организацией и управления персоналом с использованием нормативных правовых актов в сфере управления персоналом
Уметь	анализировать во взаимосвязи экономические и управленческие процессы организации и процессы управления персоналом
Владеть	аналитическими, статистическими и количественными методами решения типовых организационно-управленческих задач
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	методологию и технологию построения моделей объектов, процессов управления организацией и управления персоналом с использованием нормативных правовых актов в сфере управления персоналом
Уметь	анализировать и интерпретировать данные о социально-экономических процессах и явлениях в организации и в управлении персоналом
Владеть	методологией экономического исследования, методами и приемами анализа экономических и управленческих процессов с помощью стандартных моделей
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	основные понятия и категории технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ, основные показатели эксплуатационной работы и оперативного планирования работы транспортных организаций
Уметь	производить оценку результатов технического состояния объектов инфраструктуры, осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей

Владеть	современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих технологические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	категории и инструменты технико-экономического анализа, основные показатели эксплуатационной работы и оперативного планирования работы транспортных организаций, анализа цикла выполнения работ и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по их проведению
Уметь	производить оценку результатов технического состояния объектов инфраструктуры, применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	технологии централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД», инструменты управления проектами и методы их технико-экономического анализа
Уметь	применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ и прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов
Владеть	различными видами анализа оценки эксплуатационной деятельности железных дорог и эффективности проводимых регулировочных мероприятий, способами регулирования перевозок и условиями их применения в зависимости от складывающейся оперативной обстановки на полигоне дороги, инструментами разработки стратегий управления затратами и сокращения цикла выполнения работ

В результате прохождения практики обучающийся должен

Знать	
1	технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;
2	действующий график движения поездов;
3	организацию движения и оперативную работу;
4	основные понятия, категории и методы анализа транспортно-логистических систем;
5	основные методы и модели прогнозирования транспортного спроса;
6	основные понятия, категории и методы технико-экономического анализа и планирования при разработке логистических проектов;
	основные показатели экономической эффективности логистических проектов.
Уметь	
1	разрабатывать график движения поездов и технические нормативы эксплуатационной работы;
	разрабатывать меры по обеспечению безопасности движения поездов;
2	составлять сменные и суточные планы оперативной работы;
3	получать и передавать информацию от информационных центров, имеющихся на станциях;
4	вести диспетчерский контроль за безопасным приемом и отправлением поездов на станциях участка; организовывать местную работу;
5	вести отчетность и анализ выполнения заданной нормы оборота вагонов;
6	производить расчет показателей работы;
7	осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;

8	анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;
9	применять на практике методы и инструменты анализа транспортно-логистических систем;
10	систематизировать аналитические данные для оценки экономической эффективности в процессе разработки логистических проектов.
Владеть:	
1	навыками организации работы диспетчерских кругов;
2	навыками работы поездного диспетчера; отдела налива и погрузки; отдела спец.перевозок и выгрузки; планирования перевозок;
3	навыками составления планов отправительской и ступенчатой маршрутизации, оперативных планов погрузки и контроля за их выполнением;
4	навыками работы отделов экономики, технического, АСУ и отдела технологии «окон»;
5	современными методами анализа экономических показателей, характеризующих логистические транспортные цепи и звенья;
6	современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих логистические проекты;
7	навыками анализа экономической эффективности процессов для принятия логистических решений;
8	навыками прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ						
№	Разделы (этапы) практики, виды учебной и (или) производственной и (или) научно-исследовательской работы. Самостоятельная работа	Семестр	Объем в часах	Компетенции	Литература и ресурсы сети «Интернет»	Форма отчетности
	Раздел 1. Подготовительный этап					
1.1	Ознакомление с деятельностью транспортной организации, формирование общих сведений об организации /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике

1.2	<p>Ознакомление с нормативно-правовой и организационной документацией, изучение перевозочных документов, по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Изучение регламентов технологических процессов, требований использования технической документации, распорядительных актов предприятия /Ср/</p>	4	28	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
Раздел 2. Основной этап						
2.1	<p>Исследование методических аспектов формирования и реализации системы управления логистическими цепями транспортной организации; исследование нормативно - технической и организационной документации;</p> <p>ведение технической документацию по организации и безопасности движения поездов в соответствии с установленными требованиями;</p> <p>анализ заполнения технической документации по движению поездов;</p> <p>изучение вариантов ведения документации, при различных поездных ситуациях;</p> <p>заполнение технической документации. /Ср/</p>	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике

2.2	Анализ организации движения поездов: расчет основных показателей графика движения поездов, исследование правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств, технико-эксплуатационных характеристик участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
2.3	Анализ организации работы поездного диспетчера: - анализ работы поездного диспетчера; - рассмотрение структуры и функций автоматизированного рабочего места поездного диспетчера; - разработка графика движения поездов на участке; - разработка мер по выполнению установленных нормативов /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
2.4	Анализ объемных и качественных показателей предприятия железнодорожного транспорта; анализ основных показателей эксплуатационной работы и оперативного планирования работы транспортной организации; технико-экономический анализ эксплуатационной деятельности /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
2.5	Оценка затрат всех видов ресурсов /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике

2.6	Формирование на основе проведенного анализа предложений по совершенствованию управления логистическими системами и оптимизации использования ресурсов объекта практики /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
Раздел 3. Подготовка отчета по практике						
3.1	Оформление отчета по производственной-преддипломной практике /Ср/	4	28	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике
3.2	Защита отчета по производственной-преддипломной практике /Ср/	4	20	ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-12; ПК-31; ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.9, 6.1.4.1-6.1.4.2, 6.2.1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2	Отчет по производственной-преддипломной практике

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.312000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз.в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.1.1	под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева	Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=350401	М.: НИЦ ИНФРА-М, 2020	100% онлайн

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз.в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.2.1	Мищенко А. В.	Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — (Высшее образование: Бакалавриат). — Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=304281	М.: НИЦ ИНФРА-М, 2018	100% онлайн
6.1.2.2	А.В. Мищенко	Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=309219	М. : ИНФРА-М, 2018	100% онлайн
6.1.2.3	Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин	Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. -	М. : УМЦ ЖДТ, 2018	20
6.1.2.4	А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова	Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Монография. - (Научная мысль). - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=355547	М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2019	100% онлайн
6.1.2.5	И.Н. Царьков ; введение В.М. Аньшина	Математические модели управления проектами : учебник. - (Высшее образование: Магистратура). - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=352820	М. : ИНФРА-М, 2020	100% онлайн
6.1.2.8	Н.А. Логинова	Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие. - (Высшее образование: Бакалавриат). Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=64608	М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014	100% онлайн

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз.в библиотеке/ 100% онлайн

6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

6.1.4.1				
6.1.4.2				

6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

6.2.1	Электронная библиотека КриЖТИрГУПС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://irbis.krsk.irkups.ru/ (после авторизации).
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа: http://umczdt.ru/books/ (после авторизации).

6.2.3	Znanium.com [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://new.znanium.com (после авторизации).
6.2.4	Лань [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://e.lanbook.com (после авторизации).
6.2.5	Университетская библиотека онлайн [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://biblioclub.ru (после авторизации).
6.2.6	Научно-техническая библиотека МИИТа [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://library.miit.ru/umc/umc/login (после авторизации).
6.2.7	Российские железные дороги [Электронный ресурс] : [Офиц. сайт]. – М. : РЖД. - Режим доступа : http://www.rzd.ru/ .
6.2.8	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) [Электронный ресурс]. – Красноярск. – Режим доступа : http://dcnti.krw.rzd (из локальной сети).
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)	
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения	
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения	
6.3.2.1	Не используется
6.3.3 Перечень информационных справочных систем	
6.3.3.1	Консультант Плюс: Версия Проф [Электронный ресурс] : справочно-правовая система – Режим доступа : http://www.consultant.ru/ (из локальной сети).
6.3.3.2	Гарант [Электронный ресурс]: справочно-правовая система – Режим доступа : http://www.garant.ru/ (из локальной сети).
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Не используется
7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ	
7.1	Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Мультимедийная аппаратура, электронные презентации, видеоматериалы, доска, мел, видеофильмы, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), наглядные пособия (презентации).
7.3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы Л-203, А-224, А-409, Т-5, Т-46.
7.4	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ	
Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Самостоятельная работа	<p>Цели внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. <p>Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и

- | | |
|--|--|
| | материалом электронного ресурса и сети Интернет); <ul style="list-style-type: none">- чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы);- конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами);- ответы на контрольные вопросы;- подготовка к защите отчета по практике. |
|--|--|

Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КриЖТИрГУПС) <http://irbis.krsk.irkups.ru>.

