

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Красноярский институт железнодорожного транспорта
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Председатель секции СОП
канд. техн. наук Е.М. Лыткина



«17» марта 2020 г.

Протокол № 8

Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов

рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки – Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – заочная

Нормативный срок обучения – 5 лет

Кафедра-разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 4 ЗЕТ

Часов по учебному плану – 144

Формы промежуточной аттестации на курсах:
экзамен - 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5	Итого
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	16	16
– лекции	8	8
– практические (семинарские) занятия	8	8
Самостоятельная работа	110	110
Экзамен	18	18
Итого	144	144

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. № 165, и на основании учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Логистика и менеджмент на транспорте», утвержденного приказом ректора ИрГУПС от 08 мая 2020 г. № 268-1.

Программу составил:

канд. экон. наук, доцент



А.А. Малахова

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов на заседании кафедры «Управление персоналом».

Протокол от «12» марта 2020г. №8

Срок действия программы: 2020-2025 гг.

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доцент



В.О. Колмаков

Согласовано:

Заведующий библиотекой



Е.А. Евдокимова

1 ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цели освоения дисциплины

1	формирование теоретических знаний и практических навыков по применению приемов и способов оценки экономической эффективности в процессе обоснования и принятия управленческих решений, направленных на повышение эффективности логистических проектов.
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.2 Задачи освоения дисциплины

1	- освоение обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области экономического анализа и оценки экономической эффективности;
2	- обучение основам управления финансами экономического субъекта с применением инструментов комплексного экономического анализа и планирования в процессе формирования логистических проектов;
3	- формирование у студентов современного экономического мышления и способности решать разнообразные хозяйственные проблемы с использованием современных приемов и средств при разработке логистических проектов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

1	Б1.Б.09 Основы логистики
2	Б1.Б.26 Экономика отрасли
3	Б1.В.02 Основы теории управления
4	Б1.В.ДВ.08.01 Модели и методы прогнозирования транспортного спроса
5	Б1.В.ДВ.08.02 Исследование транспортно-логистических систем

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

1	Б1.В.14 Терминально-логистические комплексы и складирование
2	Б2.В.03(Пд) Производственная - преддипломная
3	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

Минимальный уровень освоения компетенции

Знать	основные понятия, категории и методы оценки экономической эффективности
Уметь	осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
Владеть	современными методиками расчета и анализа технико-экономических показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистические проекты

Базовый уровень освоения компетенции

Знать	основные показатели экономической эффективности и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по тем или иным вопросам ее оценки
Уметь	ориентироваться в вопросах основных экономических закономерностей, интерпретировать экономические данные в соответствии с поставленной задачей
Владеть	инструментами разработки логистических проектов и оценки их экономической эффективности

Высокий уровень освоения компетенции

Знать	направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания
-------	-----------------------------------------------------------------------------

	грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Уметь	оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистических проектов
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	основные понятия и категории технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ
Уметь	осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
Владеть	современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	категории и инструменты технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по их проведению
Уметь	применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ
Владеть	навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	инструменты управления проектами и методы их технико-экономического анализа
Уметь	применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ и прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов
Владеть	инструментами разработки стратегий управления затратами и сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать	
1	- основные понятия, категории и методы технико-экономического анализа и планирования при разработке логистических проектов;
2	- основные показатели экономической эффективности логистических проектов.
Уметь	
1	- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;
2	- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических
3	- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;
4	- систематизировать аналитические данные для оценки экономической эффективности в процессе разработки логистических проектов.
Владеть:	
1	- современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих логистические проекты;
2	- навыками анализа экономической эффективности процессов для принятия логистических решений.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часы	Код компетенции	Учебная литература, ресурсы сети Интернет
	Раздел 1. Общая методология технико-экономического анализа организации взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов				
1.1	Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.2	Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.3	Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.4	Материальные потоки в логистических системах, учет издержек /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1
1.5	Материальные потоки в логистических системах, учет издержек /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.6	Материальные потоки в логистических системах, учет издержек /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.7	Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.8	Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.9	Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2

1.10	Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.11	Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
1.12	Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
Раздел 2. Оценка экономической эффективности логистических проектов					
2.1	Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.2	Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.3	Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.4	Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.5	Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.6	Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике /Ср/	5	14	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.7	Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов/Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.8	Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2

2.9	Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов /Ср/	5	4	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.10	Управление портфельными инвестициями логистических проектов /Лек/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.11	Управление портфельными инвестициями логистических проектов /Пр/	5	1	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
2.12	Управление портфельными инвестициями логистических проектов /Ср/	5	12	ПК-6 ПК-32	6.1.1.1, 6.1.2.1- 6.1.2.6, 6.3.1.1, 6.3.3.1-6.3.3.2
	/Экзамен/	5	18		

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.312000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке / 100% онлайн
6.1.1.1	Н.К. Моисеева	Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959	М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014	100% онлайн
6.1.2. Дополнительная литература				

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз.в библиотеке / 100% онлайн
6.1.2.1	Мищенко А. В.	Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974 . - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134	М.: НИЦ ИНФРА-М, 2018	100% онлайн
6.1.2.2	А.В. Мищенко	Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528 . - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255	М. : ИНФРА-М, 2018	100% онлайн
6.1.2.3	Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин	Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование).	М. : УМЦ ЖДТ, 2018	20
6.1.2.4	А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова	Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300	М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013	100% онлайн
6.1.2.5	И.Н. Царьков ; введение В.М. Аньшина	Математические модели управления проектами : учебник / И.Н. Царьков ; введение В.М. Аньшина. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 514 с. — (Высшее образование: Магистратура). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_59d5d3b8c63992.94229617 . - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/991895	М. : ИНФРА-М, 2019	100% онлайн

6.1.2.6	Николайчук В.Е.	Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845	М.: Дашков и К, 2017	100% онлайн
6.1.3. Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине				

6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
6.2.1	Электронная библиотека КриЖТИрГУПС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://irbis.krsk.irkups.ru/ (после авторизации).
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа: http://umczdt.ru/books/ (после авторизации).
6.2.3	Znanium.com [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://znanium.com (после авторизации).
6.2.4	Лань [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://e.lanbook.com (после авторизации).
6.2.5	Университетская библиотека онлайн [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – Режим доступа : http://biblioclub.ru (после авторизации).
6.2.6	Научно-техническая библиотека МИИТа [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://library.miit.ru/umc/umc/login (после авторизации).
6.2.7	Российские железные дороги [Электронный ресурс] : [Офиц. сайт]. – М. : РЖД. - Режим доступа : http://www.rzd.ru/ .
6.2.8	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) [Электронный ресурс]. – Красноярск. – Режим доступа : http://dcnti.krw.rzd (из локальной сети).
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)	
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения	
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения	
6.3.2.1	Не используется
6.3.3 Перечень информационных справочных систем	
6.3.3.1	Консультант Плюс: Версия Проф [Электронный ресурс] : справочно-правовая система – Режим доступа : http://www.consultant.ru/ (из локальной сети).
6.3.3.2	Гарант [Электронный ресурс]: справочно-правовая система – Режим доступа : http://www.garant.ru/ (из локальной сети).
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Не используется

**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО
ДИСЦИПЛИНЕ**

7.1	Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Мультимедийная аппаратура, электронные презентации, видеоматериалы, доска, мел, видеофильмы, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), наглядные пособия (презентации).
7.3	<p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТИрГУПС.</p> <p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читальный зал библиотеки; – учебная аудитория Т-46; – компьютерные классы Л-203, А-224, А-409, Т-5, Т-46.
7.4	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ
ДИСЦИПЛИНЫ**

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометить важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.</p>
Практическое занятие	<p>Для того, чтобы практические занятия приносили максимальную пользу, необходимо помнить, что занятия проводятся по вычитанному на лекциях материалу и связаны, как правило, с детальным разбором отдельных вопросов лекционного курса. Только после усвоения лекционного материала с определенной точки зрения он будет закрепляться на практических занятиях как в результате обсуждения и анализа лекционного материала, так и с помощью решения проблемных ситуаций. При этих условиях студент не только хорошо усвоит материал, но и научится применять его на практике, а также получит дополнительный стимул для активной проработки лекции.</p> <p>К каждому занятию студенты готовятся заранее, необходимо написать краткий конспект на все вопросы, выносимые для обсуждения на практические занятия. По каждой теме должны быть докладчики с сообщением и презентацией. Докладчику следует подготовить практические примеры и/или ситуационные задачи для слушателей по теме своего сообщения. Создание и решение ситуационных задач оценивается дополнительными баллами.</p> <p>Важный критерий усвоения теоретического материала – умение решать проблемные ситуации и пройти тестирование по пройденному материалу.</p> <p>Если в процессе работы над изучением материала у студента возникают вопросы,</p>

	<p>разрешить которые самостоятельно не удастся, необходимо обратиться к преподавателю для получения у него разъяснений или указаний. Студент должен четко выразить, в чем он испытывает затруднения, характер этого затруднения. Контроль текущей успеваемости студентов осуществляется преподавателем, ведущим практические занятия, по следующим показателям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – посещаемость практических занятий; – эффективность работы студента в аудитории; – полнота выполнения домашних заданий; – результаты тестирования по всем разделам дисциплины.
Самостоятельная работа	<p>Цели внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. <p>Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); – чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы); – конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); – решение практических (кейсовых) ситуаций и типовых задач; – выполнение внеаудиторной контрольной работы (для студентов заочной формы обучения); <p>подготовка к практическому занятию.</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КрИЖТИрГУПС) http://irbis.krsk.ircups.ru.</p>	

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине

Б1.В.05 Экономическая эффективность
логистических проектов

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС по дисциплине Б1.В.05 «Экономическая эффективность логистических проектов» направление подготовки «Технология транспортных процессов» профиль Логистика и менеджмент на транспорте, утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165, и учебного плана по направлению подготовки «Управление Технологией транспортных процессов», одобренного Учёным советом КриЖТ ИрГУПС от 20.05 2019 г. Протокол № 10

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине Б1.В.05 «Экономическая эффективность логистических проектов» прошел экспертизу на соответствие требованиям ФГОС по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), рассмотрен и рекомендован к внедрению на заседании секции СОП по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина Б1.В.05 «Экономическая эффективность логистических проектов» участвует в формировании компетенций:

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

**Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ПК-6, ПК-32
при освоении образовательной программы (очная форма обучения)**

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Семестр изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Б1.Б.09 Основы логистики	5	2
		Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов	8	3
		Б1.В.ДВ.08.01 Модели и методы прогнозирования транспортного спроса	4	1
		Б1.В.ДВ.08.02 Исследование транспортно-логистических систем	4	1
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	3
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Б1.Б.26 Экономика отрасли	7	4
		Б1.В.02 Основы теории управления	3	1
		Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов	8	5
		Б1.В.14 Терминально-логистические комплексы и складирование	7	4
		Б2.В.03(Пд) Производственная - преддипломная	4,6	2,3
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	5

**Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ПК-6, ПК-32
при освоении образовательной программы (заочная форма обучения)**

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Курс изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Б1.Б.09 Основы логистики	3	1
		Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов	5	2
		Б1.В.ДВ.08.01 Модели и методы прогнозирования транспортного спроса	3	1
		Б1.В.ДВ.08.02 Исследование транспортно-логистических систем	3	1
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	2
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Б1.Б.26 Экономика отрасли	5	2
		Б1.В.02 Основы теории управления	3	1
		Б1.В.05 Экономическая эффективность логистических проектов	5	2
		Б1.В.14 Терминально-логистические комплексы и складирование	5	2
		Б2.В.03(Пд) Производственная	-	5

		преддипломная		
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	2

**Таблица соответствия уровней освоения компетенций ПК-6, ПК-32
планируемым результатам обучения**

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов/тем дисциплины	Уровни освоения компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	1. Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы	Минимальный уровень	Знать основные понятия, категории и методы оценки экономической эффективности
				Уметь осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
				Владеть современными методиками расчета и анализа технико-экономических показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистические проекты
		2. Материальные потоки в логистических системах, учет издержек	Базовый уровень	Знать основные показатели экономической эффективности и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по тем или иным вопросам ее оценки
				Уметь ориентироваться в вопросах основных экономических закономерностей, интерпретировать экономические данные в соответствии с поставленной задачей
				Владеть инструментами разработки логистических проектов и оценки их экономической эффективности
		3. Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
				Уметь оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках
				Владеть навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев и логистических проектов
		4. Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
				Уметь оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках
		5. Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Уметь оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках				
6. Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		
		Уметь оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках		
7. Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		
		Уметь оценивать эффективность логистических проектов, прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов на различных рынках		
8. Управление	Высокий уровень	Знать направления повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		

		портфельны ми инвестициям и логистическ их проектов		
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Теоретическое основы технико-экономического анализа логистической системы 2. Материальные потоки в логистических системах, учет издержек 3. Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе 4. Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов 5. Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортно-логистике 6. Модели оптимизации проектных решений в транспортно-логистике 7. Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов 8. Управление портфельными инвестициям и логистических проектов 	Минимальный уровень	Знать основные понятия и категории технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ
				Уметь осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей
				Владеть современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих экономические процессы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
			Базовый уровень	Знать категории и инструменты технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ и имеющиеся в экономической литературе различные точки зрения по их проведению
				Уметь применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ
				Владеть навыками анализа экономических процессов для принятия решений, направленных на повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
			Высокий уровень	Знать инструменты управления проектами и методы их технико-экономического анализа
				Уметь применять методы технико-экономического анализа, анализа цикла выполнения работ и прогнозировать поведение экономических агентов, развитие экономических процессов
				Владеть инструментами разработки стратегий управления затратами и сокращения цикла выполнения работ

--	--	--	--	--

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (очная форма обучения)**

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)
8 семестр				
1	2	Текущий контроль	Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
2	4	Текущий контроль	Материальные потоки в логистических системах, учет издержек	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
3	6	Текущий контроль	Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
4	8	Текущий контроль	Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
5	10	Текущий контроль	Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
6	12	Текущий контроль	Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
7	14	Текущий контроль	Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
8	16	Текущий контроль	Управление портфельными инвестициями логистических проектов	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест
9	18	Промежуточная аттестация – экзамен	Разделы 1-2	ПК-6 ПК-32 Собеседование по экзаменационному билету (устно)

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (заочная форма обучения)**

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)
5 курс				
1	5	Текущий контроль	Теоретические основы технико-экономического анализа логистической системы	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
2	5	Текущий контроль	Материальные потоки в логистических системах, учет издержек	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
3	5	Текущий контроль	Капиталообразующие инвестиции и их оценка в логистической системе	ПК-6 ПК-32 Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)

					работа (письменно)
4	5	Текущий контроль	Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов	ПК-6 ПК-32	Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
5	5	Текущий контроль	Эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов в транспортной логистике	ПК-6 ПК-32	Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
6	5	Текущий контроль	Модели оптимизации проектных решений в транспортной логистике	ПК-6 ПК-32	Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
7	5	Текущий контроль	Анализ выполнения стратегического и оперативного планов реализации логистических проектов	ПК-6 ПК-32	Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
8	5	Текущий контроль	Управление портфельными инвестициями логистических проектов	ПК-6 ПК-32	Конспект (письменно), Тест, Внеаудиторная контрольная работа (письменно)
9	5	Промежуточная аттестация – экзамен	Разделы 1-2	ПК-6 ПК-32	Собеседование по экзаменационному билету (устно)

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания заносятся преподавателем в журнал и учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств сформированности компетенций представлен в нижеследующей таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
Текущий контроль успеваемости			
1	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
2	Конспект лекции	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Может быть	Темы конспектов по темам

		использовано для оценки знаний и умений обучающихся	
3	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Вопросы по темам
4	Контрольная работа (внеаудиторная)	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по дисциплине. Содержит задания для проверки знаний, умений и навыков студентов заочной формы обучения	Комплект контрольных заданий внеаудиторной контрольной работы для заочной формы размещен в составе Методических указаний по выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения
Промежуточная аттестация			
5	Экзамен	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень вопросов и задач к экзамену

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
Текущий контроль успеваемости			
1	3	Контрольная работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу. Рекомендуются для оценки знаний и умений обучающихся.
2	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
3	Конспект лекции	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по темам
4	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа	Вопросы по темам

		преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	
Промежуточный контроль			
5	Экзамен	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Вопросы и задачи к экзамену

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении *промежуточной аттестации* в форме экзамена (в конце 8-го семестра для очной формы, на 5 курсе – для заочной формы), а также шкала для оценивания уровня освоения компетенций представлена в следующей таблице

Критерии и шкала оценивания на экзамене

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	Ответ логически структурирован, содержит полное раскрытие содержания теоретических вопросов, с рассмотрением различных точек зрения, встречающихся в экономической литературе, по ним (в случае если это предполагает содержание вопроса), высказыванием и обоснованием собственного мнения; решение задачи полностью верно и строго соответствует ее условию, результаты расчетов оформлены строго согласно предъявляемым требованиям, а в выводах содержится обобщение результатов анализа, количественное измерение выявленных потерь и экономическая интерпретация полученных результатов. Студент свободно владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.	Высокий
«хорошо»	Ответ студента содержит недостаточно полное раскрытие теоретических вопросов (в т.ч. допускается отсутствие высказывания собственного мнения, выделения спорных моментов в обозреваемом вопросе); в решении задачи допущены погрешности в арифметических расчетах или формулировке экономических выводов, а также отдельные нарушения установленных правил оформления расчетов. Студент хорошо владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.	Базовый
«удовлетворительно»	Ответ содержит поверхностное изложение сути поставленных вопросов, в расчетах допущены ошибки, в выводах отсутствует экономическая оценка полученных результатов анализа, однако в целом студент ориентируется по профилирующим вопросам дисциплины. Студент слабо владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32	Минимальный
«неудовлетворительно»	Студент не может дать ответ на теоретическую часть билета (даже с учетом наводящих дополнительных вопросов), задача решена не верно, не содержит экономических выводов; кроме того, оценка «неудовлетворительно» ставится в том случае, если студент отказался отвечать на вопросы, поставленные в билете. Студент не владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.	Компетенции не сформированы

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении *текущего контроля* успеваемости.

Критерии и шкала оценивания контрольной работы (для заочной формы обучения)

Шкала оценивания	Критерий оценки
«зачтено»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание КР или допущены незначительные ошибки (не искажающие общий результат экономических расчетов). Ответил на поставленные вопросы полностью или с частичными неточностями. КР оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на поставленные вопросы и при выполнении заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений, допустил грубые ошибки в расчетах при решении задач. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов или ответов, демонстрирующих, что студент не ориентируется в материале

Критерии и шкала оценивания конспекта лекций

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

Критерии и шкала оценивания при собеседовании

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Глубокое и прочное усвоение программного материала. Полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания. Обучающийся свободно справляется с поставленными задачами, может обосновать принятые решения, демонстрирует владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических работ
«хорошо»	Знание программного материала, грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
«удовлетворительно»	Обучающийся демонстрирует усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, при ответе недостаточно правильные формулировки, нарушение последовательности в изложении программного материала, затруднения в выполнении практических заданий Слабое знание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при выполнении практических работ

«неудовлетворительно»	Не было попытки выполнить задание; отказ в ответе на поставленный вопрос
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------

Критерии и шкала оценивания тестовых заданий

Шкалы оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 37-40баллов
«хорошо»		Обучающийся при тестировании набрал 30-36 баллов
«удовлетворительно»		Обучающийся при тестировании набрал 24-29 баллов
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 0-23 баллов

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Комплект заданий для внеаудиторной контрольной работы (для студентов заочной формы обучения)

Время выполнения и подготовки к защите – 10 часов.

Предлагаемое количество заданий – 3 задания

Вариант 1

1. Дайте понятие транспортно-логистической системы.
2. Какие события явились причиной появления очередных этапов развития логистики?
3. Как вы понимаете термин «логистическая экономика»?

Вариант 2

1. Какими единицами измеряется основной объект логистики?
2. Какие виды потоков различают в логистике?
3. Что является предметом изучения макрологистики, мезологистики и микрологистики?

3.2. Фонд тестовых заданий

Структура теста по теме (время – 40 мин)

Тестовые задания	Количество тестовых заданий в тесте	Количество баллов за одно тестовое задание
Тестовые задания для оценки знаний	8	3
Тестовые задания для оценки умений	6	6
Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности	4	10
Итого	18 ТЗ в тесте	Максимальный балл за тест - 100

Вариант 1

Тестовые задания для оценки знаний (по 3 балла)

1	<p>Понятие «логистика» представляет собой:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) междисциплинарное научное направление, включающее теорию и практику управления материальными потоками; b) направление хозяйственной деятельности, которое заключается в управлении материальными потоками; c) наука о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до производственного предприятия, внутризаводской переработки сырья, материалов и полуфабрикатов, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации ; d) планирование, управление и контроль поступающего на предприятие, перерабатываемого там и покидающего это предприятие материального потока;
2	<p>Каких принципов рекомендуется придерживаться в отношениях с поставщиками:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) общность интересов, знакомить поставщика со своими задачами и быть в курсе его деловых операций, выполнять принятые на себя обязательства, учитывать

	<p>интересы поставщика;</p> <p>b) учитывать интересы поставщика, общность интересов, равноправие, готовность оказать помощь поставщику;</p> <p>c) стабильность деловых контактов, общность интересов, равноправие и учет интересов поставщика;</p> <p>d) общность интересов, знакомить поставщика со своими задачами и быть в курсе его деловых операций, равноправие, готовность оказать помощь в случае возникновения проблем у поставщика, соблюдение своих обязательств, учет интересов поставщика, поддержание стабильных контактов ;</p>
3	<p>Цели проектирования логистических производственных систем:</p> <p>a) обеспечение своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, минимизация затрат на производстве;</p> <p>b) обеспечение работоспособности производственной системы, минимизация затрат на производство;</p> <p>c) повышение эффективности процессов производства, обеспечение работоспособности производственной системы в диапазоне количественных и качественных показателей;</p> <p>d) обеспечение своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, минимизация затрат на производстве, повышение эффективности процессов производства и обеспечение работоспособности производственной системы в заданном диапазоне количественных и качественных показателей ;</p>
4	<p>Функции распределительной логистики заключаются в следующем:</p> <p>a) планирование, организация и управление транспортно- перемещающими процессами в после производственный период, управление товарными запасами, управление и контроль за доставкой продукции в логистических цепях;</p> <p>b) планирование, организация, управление и контроль за транспортно- перемещающими процессами в производственный период, управление товарными запасами, получение и обработка заказов, организация логистических операций по подготовке материальных потоков к генерации;</p> <p>c) планирование и организация транспортно-перемещающих процессов в после производственный период, управление товарными запасами, получение и обработка заказов, планирование, организация и управление сервисом;</p> <p>d) планирование, организация, управление и контроль за транспортно- перемещающими процессами в после производственный период, управление товарными запасами, получение и эффективная обработка заказа, организация логистических операций по подготовке материальных потоков к генерации, планирование, организация и управление логистическим сервисом ;</p>
5	<p>Грузовая площадь склада рассчитывается по следующей формуле:</p> <p>a) $S_{сп.} = \frac{Q \times 3}{254 \times C_v \times K_{н.з.о.}}$</p> <p>b) $S_{сп.} = \frac{Q \times 3 \times K_n}{254 \times K_{н.з.о.}}$</p> <p>в) $S_{сп.} = \frac{3 \times K_n}{254 \times C_v \times H}$</p> <p>г) $S_{сп.} = \frac{Q \times 3 \times K_n}{254 \times C_v \times K_{н.з.о.} \times H}$;</p>
6	<p>Транспортное обслуживание можно определить как:</p> <p>a) деятельность, связанную с доставкой грузов;</p> <p>b) деятельность, связанную с погрузкой и разгрузкой товарных потоков;</p> <p>c) деятельность, связанную с процессом перемещения грузов в пространстве и во времени и предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг ;</p> <p>d) деятельность, связанную с оказанием заказчиком транспортных услуг;</p>
7	<p>К основным принципам, положенным в основу современного логистического сервиса, относятся:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> a) максимальное соответствие логистического сервиса требованиям потребителей и характеру потребляемых изделий; b) неразрывная связь сервиса с основными принципами маркетинга, гибкость сервиса, непрерывности процесса, кратчайших путей движения; c) соответствие между качеством обслуживания и характером потребляемых изделий, гибкость сервиса; d) максимальное соответствие логистического сервиса требованиям потребителей и характеру потребляемых изделий, неразрывная связь сервиса с маркетингом, гибкость сервиса ;
8	<p>Информационный поток характеризуется следующими показателями:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) источник возникновения, интенсивность потока, изменение направления потока; b) суммарным количеством документострок, скорость передачи, объем потока; c) количеством передаваемых или передаваемых документов, источник движения, объем потока; d) источник возникновения, направление движения потока, скорость передачи и приема, интенсивность потока ;

Тестовые задания для оценки умений (по 6 баллов)

9	<p>Мотивы, которыми руководствуются предприниматели, создавая материальные запасы:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) колебания спроса, снижение интенсивности выходного материального потока, скидки за покупку крупной партии, постоянный риск хищения; b) колебания спроса, снижение интенсивности выходного материального потока, спекуляция, снижение интенсивности входного материального потока, скидки за покупку крупной партии, снижение себестоимости единицы продукции, обеспечение равномерного осуществления операций по производству и распределению, сведение к минимуму простоя производства, упрощение процесса управления производством ; c) колебания спроса, отсутствие колебаний входного и выходного потока, спекуляция, скидки за покупку крупной партии; d) колебания спроса, равномерная загрузка оборудования, равномерное выполнение операций по производству и распределению выпущенной продукции;
10	<p>Укажите принципы, на которых строится управление материальным потоком в логистических системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) системный подход, надежность, конструктивность, комплексность; b) комплексность, научность, конкретность, надежность; c) системный подход, комплексность, научность, конкретность, конструктивность, надежность, вариантность ; d) системный подход, вариантность, комплексность;
11	<p>Определите, какие рынки товаров исследуются в сфере закупочной логистики.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) непосредственные рынки; b) опосредованные рынки, рынки заменителей, действующие рынки; c) новые рынки, рынки заменителей, опосредованные рынки, непосредственные рынки, уникальные рынки; d) новые рынки, непосредственные рынки, опосредованные рынки, рынки заменителей ;
12	<p>Назовите требования, предъявляемые к организации и управлению материальными потоками в логистических производственных системах.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) обеспечение максимальной согласованности и направленности работы всех звеньев производства по единому графику, гибкость и маневренность в реализации цели; b) обеспечение непрерывности планового руководства, гибкость и маневренность в реализации цели, обеспечение соответствия системы ОУП типу и характеру конкретного производства; c) обеспечение надежности плановых расчетов и максимальной трудоемкости плановых работ, обеспечение ритмичной и согласованной работы всех звеньев

	<p>производства по единому графику;</p> <p>d) ритмичная и согласованная работа всех звеньев производства по единому графику, максимальная непрерывность процессов производства, максимальная надежность плановых расчетов и минимальная трудоемкость плановых работ, гибкость и маневренность в реализации цели, обеспечение соответствия системы оперативного управления производством (ОУП) типу и характеру конкретного производства ;</p>
13	<p>Выберите основные задачи, решаемые в рамках распределительной логистики:</p> <p>a) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции, рационализация параметров и структуры движущихся материальных потоков, соблюдение плановости реализации продукции, оптимизация товарных запасов;</p> <p>b) оптимизация формирования портфеля заказов, обеспечение ритмичности и соблюдение плановости реализации продукции, контроль за выполнением договорных обязательств, оптимизация запасов в сфере производства, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения;</p> <p>c) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции и контроль за их выполнением, обеспечение ритмичности и соблюдение плановости реализации продукции, изучение и удовлетворение потребностей в логистическом сервисе, рационализация параметров, структуры и продвижения материальных потоков, оптимизация запасов товарного характера, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения ;</p> <p>d) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции, обеспечение ритмичности и соблюдение плановости реализации продукции, изучение и удовлетворение потребностей в логистическом сервисе, рационализация параметров и продвижения материальных потоков, оптимизация запасов сырья и готовой продукции, снижение затрат на производство продукции, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения;</p>
14	<p>Понятие “логистический сервис” можно сформулировать как:</p> <p>a) совокупность услуг в сфере производства;</p> <p>b) совокупность услуг в сферах производства и распределения;</p> <p>c) совокупность нематериальных логистических операций, обеспечивающих максимальное удовлетворение спроса потребителей в процессе управления материальными, финансовыми и информационными потоками, наиболее оптимальным с точки зрения затрат ;</p> <p>d) совокупность услуг, оказываемых потребителям материальных потоков;</p>

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (по 10 баллов)

15	<p>Реализация концепции «Just-In-Time» позволяет получить в сфере закупок преимущества ...</p> <p>a) ограничения внутрифирменного хранения, сокращения запасов в доставке;</p> <p>b) исключения действий, не являющиеся необходимыми, улучшения качества поставляемой продукции;</p> <p>c) обеспечения надежности поставки;</p> <p>d) сокращения запасов в доставке, улучшения качества и надежности снабжения, ограничения внутрифирменного хранения, исключения действий, не являющихся необходимыми ;</p>
16	<p>Выделяют следующие основные факторы, влияющие на выбор вида транспорта:</p> <p>a) время доставки, частота отправок, надежность соблюдения графиков доставки;</p> <p>b) время доставки, надежность доставки, стоимость перевозки;</p> <p>c) время доставки, частота отправок, надежность соблюдения графиков доставки, способность перевозить разные грузы, способность доставить грузы в любую</p>

	<p>точку, стоимость перевозки ;</p> <p>d) время доставки, частота отправок, надежность поставки, техническая готовность транспортных средств, разновидность подвижного состава, стоимость перевозки;</p>
17	<p>Управлять информационным потоком можно следующим образом:</p> <p>a) направлять информационный поток, изучать источник возникновения;</p> <p>b) определять объем потока, осуществлять движение информационного потока;</p> <p>c) изменять направление потока, ограничивать скорость передачи до соответствующей скорости приема, ограничивать объем потока до величины пропускной способности отдельного участка пути ;</p> <p>d) обеспечивать качество информации, ее достоверность, изучать источник возникновения информации, изменять направления потока;</p>
18	<p>Сформулируйте принципиальное отличие системы поставок «точно в срок» («Just-In-Time») от традиционного снабжения:</p> <p>a) при поставках ТВС контроль качества у потребителя не предусмотрен, отношения между поставщиками и покупателями носят характер длительных хозяйственных связей;</p> <p>b) работа потребителей при более низких запасах, сокращается потребность в складских мощностях и персонале;</p> <p>c) при выборе перевозчика отдается предпочтение тому, кто обеспечивает надежность поставки, а не предоставляет услугу по более низким тарифам;</p> <p>d) при поставке ТВС контроль качества у потребителя не предусмотрен, отношения между участниками носят характер длительных хозяйственных связей, работа потребителей с низкими запасами и при этом сокращается потребность в складских мощностях, работа с перевозчиком, обеспечивающим надежность поставки ;</p>

Вариант 2

Тестовые задания для оценки знаний (по 3 балла)

1.	<p>Виды макрологистических систем:</p> <p>a) ведомственные, отраслевые, межведомственные, межотраслевые, военные, институциональные, глобальные, районные, межрайонные, городские, областные, краевые, региональные, межрегиональные, республиканские и межреспубликанские ;</p> <p>b) внутрипроизводственная логистическая система, районная, межрайонная, городские, областные, краевые, региональные и межрегиональные, республиканские и межреспубликанские;</p> <p>c) районная, межрайонная, городские, областные, краевые, региональные и межрегиональные, эшелонированные, гибкие, с прямыми связями, республиканские и межреспубликанские;</p> <p>d) районные, городские, областные, республиканские, краевые, внутрипроизводственные, ведомственные отраслевые, межведомственные, военные, глобальные;</p>
2.	<p>Сущность концепции “Тощее производство” выражается следующими принципами:</p> <p>a) достижение высокого качества товаров, обеспечение низкого уровня запасов, увеличение размера партий производимой продукции;</p> <p>b) обеспечение низкого уровня запасов, использование гибкого оборудования, подготовка высококвалифицированного персонала, контроль количества и качества выпускаемой продукции;</p> <p>c) достижение высокого качества продукции, уменьшение размера партий производимой продукции и времени производства, обеспечение низкого уровня запаса, использование гибкого оборудования, подготовка высококвалифицированного персонала ;</p> <p>d) создание страхового запаса, обеспечение высокого качества продукции,</p>

	использование гибкого оборудования, уменьшение времени производства, партнерство с надежными поставщиками;
3.	Железнодорожные тарифы по родам отправок бывают: <ul style="list-style-type: none"> a) повагонные, общие, табличные; b) повагонные, общие, мелкие и малотоннажные, потонные; c) повагонные, общие, схемные, контейнерные; потонные; d) повагонные, мелкие и малотоннажные отправки, контейнерные, потонные ;
4.	Экспедиционное обеспечение является: <ul style="list-style-type: none"> a) составной частью процесса движения грузов от производителя к потребителю и включает выполнение дополнительных работ, без которых перевозочный процесс не может быть начат в пункте отправления, продолжен и завершен в пункте назначения ; b) процессом движения грузов от производителя до посреднической структуры; c) процессом обслуживания покупателей и обеспечения их транспортом; d) процессом движения грузов от производителя до розничного торгового предприятия;
5.	Различают следующие виды материальных запасов: <ul style="list-style-type: none"> a) производственные, товарные, переходящие, ликвидные; b) текущие, страховые, сезонные; c) производственные, товарные, текущие, страховые, сезонные, страховые, запасы в пути, ликвидные, переходящие, подготовительные ; d) переходящие, подготовительные, ликвидные, сезонные, товарные;
6.	Виды микрологистических систем: <ul style="list-style-type: none"> a) внутрипроизводственная, внешняя и интегрированная ; b) гибкая, эшелонированная, внутрипроизводственная, внешняя; c) внутрипроизводственная, внешняя; d) внешняя, гибкая и интегрированная;
7.	Железнодорожные тарифы по видам подразделяются на: <ul style="list-style-type: none"> a) общие, исключительные, повагонные, потонные; b) исключительные, льготные; c) общие, исключительные, льготные, местные ; d) общие, повагонные, табличные, местные;
8.	К факторам, от которых зависит размер платы при перевозке грузов железнодорожным транспортом, относят: <ul style="list-style-type: none"> a) вид отправки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, качество доставляемого груза; b) вид отправки, тип вагона, принадлежность вагона, качество груза; c) вид отправки, скорость перевозки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, тип вагона, принадлежность вагона ; d) вид отправки, скорость перевозки, частота доставки, расстояние перевозки, качество груза;

Тестовые задания для оценки умений (по 6 баллов)

9	Перечислите слагаемые совокупного эффекта от применения логистического подхода к управлению материальным потоком на производстве: <ul style="list-style-type: none"> a) производство ориентировано на рынок, налаживание партнерских отношений с поставщиками, сокращение производственного цикла; b) улучшение качества выпускаемой продукции, ориентация на рынок и эффективный переход на малосерийное и индивидуальное производство; c) сокращение простоев оборудования, создание страховых запасов на производственных участках, ориентация на рынок и переход на малосерийное и индивидуальное производство, налаживание партнерских отношений с поставщиками, минимизация затрат, улучшение качества выпускаемой продукции, сокращение производственного цикла; d) ориентация на рынок, сокращение простоя оборудования, улучшение качества
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	выпускаемой продукции, налаживание партнерских отношений с поставщиками, сокращение производственного цикла и минимизация затрат ;
10	<p>Назовите задачи закупочной логистики:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) определение потребностей в материальных ресурсах, исследование рынка закупок, осуществление закупок; b) выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок; c) качественно менять состав выходного материального потока, выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок, координация и системная взаимосвязь закупок с производством и сбытом; d) определение потребностей в материальных ресурсах, исследование рынка закупок, выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок, подготовка бюджета закупок, координация и системная взаимосвязь закупок, производства и сбыта ;
11	<p>Технология управления заказами включает следующий минимум логистических операций:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) оформление поступивших заказов, формирование и структуризация портфеля заказа, разработка и утверждение плана поступления заказов, подготовка и оформление товарных потоков в соответствии с заказами, поддержание обратной связи с заказчиком; b) оформление поступивших заказов, формирование и структуризация портфеля заказов, разработка и согласование плана удовлетворения заказов, оперативный контроль производства и выдачи товарной продукции в соответствии с заказами, подготовка и оформление товарных потоков в соответствии с принятыми к исполнению заказами, контроль поступления товарных потоков заказчиком, поддержание обратной связи заказчика с поставщиком ; c) оформление поступивших заказов, формирование и структуризация портфеля заказов, оперативный контроль производства и выдачи товарной продукции в соответствии с заказами, подготовка и оформление товарных потоков в соответствии с принятыми к исполнению заказами; d) оформление поступивших заказов, формирование и структуризация портфеля заказов, организация доставки готовой продукции с производства к складу готовой продукции, подготовка и оформление товарных потоков в соответствии с принятыми к исполнению заказами, контроль поступления товарных потоков заказчиком, поддержание обратной связи заказчика с поставщиком;
12	<p>Площадь участка комплектования рассчитывается по следующей формуле:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) $S_{км} = \frac{Q \times K_n \times t_{км}}{254 \times q \times 100}$ б) $S_{км} = \frac{Q \times K_n \times A_3}{C_p \times 254}$ в) $S_{км} = \frac{Q \times K_n \times A_3 \times t_{км}}{C_p \times 254}$ г) $S_{км} = \frac{Q \times K_n \times A_3 \times t_{км}}{C_p \times 254 \times q \times 100}$;
13	<p>Все операции в области логистического обслуживания делят на следующие основные группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) услуги предпродажного характера, операции по формированию спроса на логистическое обслуживание, услуги, оказываемые в процессе реализации продукции; b) услуги предпродажного характера, оказываемые в процессе продажи товаров, услуги послепродажного характера ; c) операции по формированию спроса на логистическое обслуживание, услуги, оказываемые в процессе продажи товаров, услуги по подбору и комплектованию партий поставок, услуги по обеспечению надежности

	поставок; d) услуги по гарантийному обслуживанию, услуги по обеспечению возвратных потоков, осуществление обмена продукции;
14	<p>Готовность к поставке, показатель служащий для оценки уровня сервиса и определяется по следующей формуле: (ГП).</p> <p>а) $G_n = \frac{K_o}{K_{B3}} \times 100\%$;</p> <p>б) $G_n = \frac{M}{m} \times 100\%$;</p> <p>в) $G_n = \frac{m}{M} \times 100\%$ или $G_n = \frac{K_o}{K_{B3}} \times 100\%$;</p> <p>г) $G_n = \frac{K_{B3}}{K_o} \times 100\%$ или $G_n = \frac{m}{M} \times 100\%$ или $G_n = \frac{C_\phi}{C_3}$;</p>

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (по 10 баллов)

15	<p>В микрологистической системе KANBAN полностью заполненный контейнер имеет прикрепленную карточку “Kanban”, которая содержит следующую информацию:</p> <p>а) код компонента, описание, продукция, где эти компоненты используются;</p> <p>б) код компонента, код рабочего, где производится компонент;</p> <p>в) код компонента, описание, код рабочего, который использует данный компонент (номер ОЦ), количество карточек — Kanban рядом с ОЦ;</p> <p>г) код компонента, описание, код рабочего, где производится компонент, код рабочего, который использует данный компонент (номер ОЦ), продукция, где эти компоненты используются, количество компонентов для конкретного контейнера, количество контейнеров рядом с ОЦ ;</p>
16	<p>Этапы закупочной логистики при решении задачи «Выбор поставщика» следующие:</p> <p>а) анализ потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками;</p> <p>б) поиск потенциальных поставщиков, анализ потенциальных поставщиков, предварительная оценка возможных источников закупаемых материальных ресурсов, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика ;</p> <p>в) поиск поставщиков, анализ поставщиков, окончательная оценка поставщика и выбор поставщика, доставка материальных ресурсов и сопутствующий сервис;</p> <p>г) идентификация и переоценка потребностей, определение типов закупок, поиск потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика;</p>
17	<p>Укажите последовательность действий, позволяющих сформировать систему логистического сервиса:</p> <p>а) сегментация потребительского рынка ⇒ определение перечня наиболее значимых для покупателя услуг ⇒ оценка оказываемых услуг;</p> <p>б) определение перечня наиболее значимых для покупателя услуг ⇒ ранжирование услуг ⇒ оценка оказываемых услуг ⇒ определение соответствия услуг потребителям покупателей;</p> <p>в) сегментация потребительского рынка ⇒ определение перечня услуг, значимых для покупателей ⇒ ранжирование услуг ⇒ определение стандартов услуг ⇒ оценка оказываемых услуг ⇒ установление обратной связи с покупателями услуг;</p> <p>г) определение перечня услуг ⇒ сегментация рынка ⇒ ранжирование услуг ⇒ оценка оказываемых услуг ⇒ установление обратной связи с покупателями услуг.</p>
18	<p>Вы заключили договор поставки материалов. Он вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> a) направления стороной предложения (оферты) заключить договор; b) получения противоположной стороной этого предложения; c) оформления договоров в письменной форме; d) получения стороной, направившей оферту, ее акцепта ;
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Вариант 3

Тестовые задания для оценки знаний (по 3 балла)

1.	<p>К факторам, от которых зависит размер платы при перевозке грузов железнодорожным транспортом, относят:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) вид отправки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, качество доставляемого груза; b) вид отправки, тип вагона, принадлежность вагона, качество груза; c) вид отправки, скорость перевозки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, тип вагона, принадлежность вагона; d) вид отправки, скорость перевозки, частота доставки, расстояние перевозки, качество груза ;
2.	<p>К законам, положенным в основу организации производственных логистических систем относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон минимизации затрат, закон эмерджентности основных и вспомогательных производственных процессов; b) закон резервирования ресурсов в производстве, закон ритма производственного цикла выполнения заказа, закон максимальной непрерывности процессов производства; c) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон календарной синхронизации продолжительностей технологических операций, закон эмерджентности основных и вспомогательных производственных процессов, закон резервирования ресурсов, закон ритма производственного цикла выполнения заказа ; d) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, закон минимизации затрат на производство, закон резервирования ресурсов;
3.	<p>Интермодальные перевозки - это:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) система перемещения грузов в международном сообщении одним видом транспорта; b) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу, и передачи груза с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца ; c) система доставки грузов несколькими видами транспорта; d) перемещение грузов одним видом транспорта и по единому перевозочному документу;
4.	<p>Запасы производственные это:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) материальные запасы, находящиеся на предприятиях всех отраслей нематериального производства; b) материальные запасы, находящиеся на предприятиях сферы обращения; c) запасы, находящиеся на предприятиях всех отраслей сферы материального производства и предназначенные для производственного потребления и обеспечивающие бесперебойность производственного процесса ; d) запасы, находящиеся на предприятиях розничной и оптовой торговли;
5.	<p>Микрологистическая система это:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) определенная организация бизнеса для управления и оптимизации материального потока; b) система, в состав которой входят технологически связанные производства,

	<p>объединенные единой инфраструктурой и предназначены для управления материальным и сопутствующим ему потоками;</p> <p>c) определенная организация бизнеса, предназначенная для управления и оптимизации материального и сопутствующего ему потоков в процессе производства, снабжения и сбыта ;</p> <p>d) система, представляющая собой класс внутрипроизводственных логистических систем для управления и оптимизации материального потока в процессе производства, снабжения и сбыта;</p>
6.	<p>Оферта представляет собой:</p> <p>a) адресованное одному лицу предложение, которое достаточно определенно выражает намерения о заключении договора;</p> <p>b) адресованное нескольким конкретным лицам предложение о заключении договора;</p> <p>c) адресованное неопределенному кругу лиц предложение о заключении договора с лицом, сделавшим это предложение ;</p> <p>d) адресованное одному или нескольким конкретным лицам предложение, которое выражает намерение лица, сделавшего это предложение считать себя заключившим договор адресатом;</p>
7.	<p>На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов:</p> <p>a) сдельные тарифы, тарифы на условиях платных автотонно-часах, схемные, повременные тарифы, тарифы из покилометрового расчета;</p> <p>b) сдельные тарифы, повременные тарифы, табличные тарифы;</p> <p>c) сдельные, повременные, тарифы на условиях платных автотонно-часах, тарифы из покилометрового расчета, табличные, схемные;</p> <p>d) сдельные, повременные, тарифы на условиях платных автотонно-часах, тарифы из покилометрового расчета, тарифы на перегон подвижного состава, исключительные тарифы на перевозку грузов самосвалами, тарифы на экспедиционные и другие услуги, договорные тарифы ;</p>
8.	<p>Понятие «Материальный поток» представляет собой:</p> <p>a) грузы, рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических операций и отнесенные к временному интервалу ;</p> <p>b) продукция, рассматриваемая в процессе транспортировки, складирования и выполнении других материальных и нематериальных операций;</p> <p>c) грузы, движущиеся от источника образования сырья до конечного потребителя;</p> <p>d) грузы, рассматриваемые в процессе приложения к ним операций по транспортировке и складированию и отнесенные к временному интервалу;</p>

Тестовые задания для оценки умений (по 6 баллов)

9	<p>Логистическая концепция организации производства включает в себя следующие положения:</p> <p>a) отказ от завышенных запасов, отказ от завышенного времени на выполнение основных операций, отказ от изготовления деталей, на которые нет заказа, устранение простоев оборудования;</p> <p>b) отказ от избыточных запасов, устранение простоев оборудования, устранение брака, отказ от завышенного времени на производство продукции;</p> <p>c) устранение нерациональных внутрипроизводственных перевозок, отказ от завышенных запасов, изготовление продукции большими партиями, обязательное устранение брака;</p> <p>d) отказ от избыточных запасов, отказ от завышенного времени на выполнение основных операций, отказ от изготовления изделий, на которые нет заказа, устранение простоев оборудования, обязательное устранение брака, устранение нерациональных внутривозвратских перевозок ;</p>
10	<p>Система “KANBAN” представляет собой реализацию “тянущих” микрологистических систем в производстве. При этом она будет обеспечивать:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> a) в системе минимальный уровень запасов, непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала; b) непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала; c) прогнозирование количества и качества заказываемой продукции; d) минимальный уровень запасов, непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала; за счет расчета среднедневной потребности в деталях и определения соответствующего числа карточек ;
11	<p>Назовите методы закупок материалов, которые применяются в логистике.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) закупка товаров одной партией, регулярные закупки мелкими партиями, получение товаров по мере необходимости; b) ежедневные закупки по котировочным ведомостям, закупка товаров с немедленной сдачей, регулярные закупки мелкими партиями; c) закупка товаров одной партией, регулярные закупки мелкими партиями, ежедневные закупки по котировочным ведомостям, получение товара по мере необходимости, закупка товаров с немедленной сдачей ; d) регулярные закупки мелкими партиями, конкурсные торги, закупка товаров одной партией, ежедневные закупки по котировочным ведомостям, получение товара по мере необходимости, закупка товаров с немедленной сдачей;
12	<p>Дисциплину поставок нужно оценивать по таким показателям, как</p> <ul style="list-style-type: none"> a) наличие дефектного товара в поставляемой партии, наличие в партии не заказываемой продукции; отсутствие в поставке полного комплекта заказываемых товаров, наличие поставок с опозданием, наличие преждевременных поставок ; b) наличие дефектного товара в поставляемой продукции, наличие в поставке некомплектной продукции; наличие поставок с опозданием, наличие дефектного товара в поставляемой продукции;
13	<p>Указания на ассортимент сырья и материалов, подлежащих поставке, необходимо помещать:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) в тексте договора; b) в спецификации к договору; c) в тексте договора либо в спецификации к нему ; d) в протоколе разногласий;
14	<p>Дайте характеристику логического подхода к организации смешанной перевозки грузов.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) наличие единого оператора процесса перевозки, нескольких транспортных документов, единой тарифной ставки; b) отсутствие единого оператора процесса перевозки, единый транспортный документ, единая тарифная ставка, последовательно-центральная схема взаимодействия участников; c) наличие единого оператора процесса, перевозки, единый транспортный документ, единая тарифная ставка, последовательно-центральная схема взаимодействия участников, высокая ответственность за груз, высокая вероятность выполнения — шести правил логистики ; d) отсутствие единого оператора процесса, единый транспортный документ, последовательная схема взаимодействия участников, высокая ответственность за груз, высокая вероятность выполнения —шести правил логистики;

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (по 10 баллов)

15	<p>Вы решили осуществить транспортную перевозку. Назовите основной документ, который, поможет ознакомиться с регламентирующими условия и правилами перевозок на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) устав железных дорог, автомобильного транспорта; b) устав железных дорог, правила перевозок и грузов;
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> c) устав железных дорог, устав внутреннего водного транспорта, устав автомобильного транспорта; d) устав железных дорог, устав внутреннего речного транспорта, кодекс торгового мореплавания, устав автомобильного транспорта ;
16	<p>Укажите основные критерии оценки и выбора поставщиков:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) цена продукции, качество продукции, удаленность поставщика, кредитоспособность и финансовое положение поставщика; b) стоимость приобретения, качество продукции, удаленность поставщика, сроки выполнения текущих и экстренных заказов, финансовое положение поставщика; c) стоимость приобретения, качество продукции, надежность обслуживания, условия платежа, возможность внеплановых поставок, удаленность поставщика, наличие у поставщика резервных мощностей, организация управления качеством продукции у поставщика, кредитоспособность и финансовое положение поставщика ; d) цена продукции и надежность обслуживания;
17	<p>Прямые логистические каналы и цепи целесообразно использовать когда:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) формируется материальный поток большой мощности, в логистическую систему поступили конкретные индивидуальные заказы, когда мощность материального потока не оправдывает затраты на его продвижение, число заказчиков невелико и они поглощают все материальные потоки, генерируемые производителем; b) формируется материальный поток большой мощности, число заказчиков очень большое, товарный поток является узкоспециализированным и не требует складской переработки, производитель располагает достаточными финансовыми ресурсами для создания и эксплуатации системы с прямыми связями; c) формируется материальный поток большой мощности, число заказчиков невелико и они полностью поглощают материальный поток, генерируемый производителем, когда мощность материального потока не оправдывает затраты на его продвижение, в логистическую систему поступили индивидуальные заказы, товарный поток является узкоспециализированным и не требует складской переработки; d) формируется материальный поток большой мощности, в логистическую систему поступают индивидуальные заказы, которые отвечают ее транспортно-перемещающим нормам, параметры материального потока оправдывают затраты на его продвижение, число заказчиков невелико и они полностью поглощают материальный поток, генерируемый производителем, товарный поток узкоспециализированный и не требует складской переработки, производитель располагает достаточными финансовыми ресурсами для создания и эксплуатации логистической системы с прямыми связями ;
18	<p>Перечислите слагаемые экономического эффекта от применения логистики в торговле:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) сокращение запасов в цепях товародвижения, максимальное использование грузоподъемности оборудования, ускорение оборачиваемости капитала; b) сокращение запасов в цепях товародвижения, ускорение оборачиваемости капитала, расширение ассортимента; c) сокращение запасов в цепях товародвижения, максимальное использование площадей и объемов предприятий оптовой и розничной торговли, ускорение оборачиваемости капитала, сокращение транспортных расходов, сокращение затрат, связанных с грузопереработкой; d) сокращение запасов в цепях товародвижения, расширение ассортимента, информационное обеспечение, максимальное использование площадей предприятий розничной и оптовой торговли, ускорение оборачиваемости капитала, сокращение транспортных расходов, сокращение затрат по грузопереработке ;

Тестовые задания для оценки знаний (по 3 балла)

1.	<p>Цели проектирования логистических производственных систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) обеспечение своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, минимизация затрат на производстве; b) обеспечение работоспособности производственной системы, минимизация затрат на производство; c) повышение эффективности процессов производства, обеспечение работоспособности производственной системы в диапазоне количественных и качественных показателей; d) обеспечение своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, минимизация затрат на производстве, повышение эффективности процессов производства и обеспечение работоспособности производственной системы в заданном диапазоне количественных и качественных показателей ;
2.	<p>Функции распределительной логистики заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) планирование, организация и управление транспортно- перемещающими процессами в после производственный период, управление товарными запасами, управление и контроль за доставкой продукции в логистических цепях; b) планирование, организация, управление и контроль за транспортно-перемещающими процессами в производственный период, управление товарными запасами, получение и обработка заказов, организация логистических операций по подготовке материальных потоков к генерации; c) планирование и организация транспортно-перемещающих процессов в после производственный период, управление товарными запасами, получение и обработка заказов, планирование, организация и управление сервисом; d) планирование, организация, управление и контроль за транспортно-перемещающими процессами в после производственный период, управление товарными запасами, получение и эффективная обработка заказа, организация логистических операций по подготовке материальных потоков к генерации, планирование, организация и управление логистическим сервисом ;
3.	<p>Грузовая площадь склада рассчитывается по следующей формуле:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) $S_{зр.} = \frac{Q \times 3}{254 \times C_v \times K_{н.з.о.}}$ б) $S_{зр.} = \frac{Q \times 3 \times K_n}{254 \times K_{н.з.о.}}$ в) $S_{зр.} = \frac{3 \times K_n}{254 \times C_v \times H}$ г) $S_{зр.} = \frac{Q \times 3 \times K_n}{254 \times C_v \times K_{н.з.о.} \times H}$;
4.	<p>Транспортное обслуживание можно определить как:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) деятельность, связанную с доставкой грузов; b) деятельность, связанную с погрузкой и разгрузкой товарных потоков; c) деятельность, связанную с процессом перемещения грузов в пространстве и во времени и предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг ; d) деятельность, связанную с оказанием заказчиком транспортных услуг;
5.	<p>К основным принципам, положенным в основу современного логистического сервиса, относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) максимальное соответствие логистического сервиса требованиям потребителей и характеру потребляемых изделий; b) неразрывная связь сервиса с основными принципами маркетинга, гибкость

	<p>сервиса, непрерывности процесса, кратчайших путей движения;</p> <p>с) соответствие между качеством обслуживания и характером потребляемых изделий, гибкость сервиса;</p> <p>д) максимальное соответствие логистического сервиса требованиям потребителей и характеру потребляемых изделий, неразрывная связь сервиса с маркетингом, гибкость сервиса ;</p>
6.	<p>Информационный поток характеризуется следующими показателями:</p> <p>а) источник возникновения, интенсивность потока, изменение направления потока;</p> <p>б) суммарным количеством документострок, скорость передачи, объем потока;</p> <p>с) количеством передаваемых или передаваемых документов, источник движения, объем потока;</p> <p>д) источник возникновения, направление движения потока, скорость передачи и приема, интенсивность потока ;</p>
7.	<p>Виды макрологистических систем:</p> <p>а) ведомственные, отраслевые, межведомственные, межотраслевые, военные, институциональные, глобальные, районные, межрайонные, городские, областные, краевые, региональные, межрегиональные, республиканские и межреспубликанские ;</p> <p>б) внутрипроизводственная логистическая система, районная, межрайонная, городские, областные, краевые, региональные и межрегиональные, республиканские и межреспубликанские;</p> <p>с) районная, межрайонная, городские, областные, краевые, региональные и межрегиональные, эшелонированные, гибкие, с прямыми связями, республиканские и межреспубликанские;</p> <p>д) районные, городские, областные, республиканские, краевые, внутрипроизводственные, ведомственные отраслевые, межведомственные, военные, глобальные;</p>
8.	<p>Сущность концепции “Тощее производство” выражается следующими принципами:</p> <p>а) достижение высокого качества товаров, обеспечение низкого уровня запасов, увеличение размера партий производимой продукции;</p> <p>б) обеспечение низкого уровня запасов, использование гибкого оборудования, подготовка высококвалифицированного персонала, контроль количества и качества выпускаемой продукции;</p> <p>с) достижение высокого качества продукции, уменьшение размера партий производимой продукции и времени производства, обеспечение низкого уровня запаса, использование гибкого оборудования, подготовка высококвалифицированного персонала ;</p> <p>д) создание страхового запаса, обеспечение высокого качества продукции, использование гибкого оборудования, уменьшение времени производства, партнерство с надежными поставщиками;</p>

Тестовые задания для оценки умений (по 6 баллов)

9	<p>Определите, какие рынки товаров исследуются в сфере закупочной логистики.</p> <p>а) непосредственные рынки;</p> <p>б) опосредованные рынки, рынки заменителей, действующие рынки;</p> <p>с) новые рынки, рынки заменителей, опосредованные рынки, непосредственные рынки, уникальные рынки;</p> <p>д) новые рынки, непосредственные рынки, опосредованные рынки, рынки заменителей ;</p>
10	<p>Назовите требования, предъявляемые к организации и управлению материальными потоками в логистических производственных системах.</p> <p>а) обеспечение максимальной согласованности и направленности работы всех звеньев производства по единому графику, гибкость и маневренность в реализации цели;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> b) обеспечение непрерывности планового руководства, гибкость и маневренность в реализации цели, обеспечение соответствия системы ОУП типу и характеру конкретного производства; c) обеспечение надежности плановых расчетов и максимальной трудоемкости плановых работ, обеспечение ритмичной и согласованной работы всех звеньев производства по единому графику; d) ритмичная и согласованная работа всех звеньев производства по единому графику, максимальная непрерывность процессов производства, максимальная надежность плановых расчетов и минимальная трудоемкость плановых работ, гибкость и маневренность в реализации цели, обеспечение соответствия системы оперативного управления производством (ОУП) типу и характеру конкретного производства ;
11	<p>Выберите основные задачи, решаемые в рамках распределительной логистики:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции, рационализация параметров и структуры движущихся материальных потоков, соблюдение планомерности реализации продукции, оптимизация товарных запасов; b) оптимизация формирования портфеля заказов, обеспечение ритмичности и соблюдение планомерности реализации продукции, контроль за выполнением договорных обязательств, оптимизация запасов в сфере производства, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения; c) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции и контроль за их выполнением, обеспечение ритмичности и соблюдение планомерности реализации продукции, изучение и удовлетворение потребностей в логистическом сервисе, рационализация параметров, структуры и продвижения материальных потоков, оптимизация запасов товарного характера, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения ; d) оптимизация формирования портфеля заказов, заключение договоров с заказчиками на поставку продукции, обеспечение ритмичности и соблюдение планомерности реализации продукции, изучение и удовлетворение потребностей в логистическом сервисе, рационализация параметров и продвижения материальных потоков, оптимизация запасов сырья и готовой продукции, снижение затрат на производство продукции, формирование и совершенствование системы информационного обеспечения;
12	<p>Понятие “логистический сервис” можно сформулировать как:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) совокупность услуг в сфере производства; b) совокупность услуг в сферах производства и распределения; c) совокупность нематериальных логистических операций, обеспечивающих максимальное удовлетворение спроса потребителей в процессе управления материальными, финансовыми и информационными потоками, наиболее оптимальным с точки зрения затрат ; d) совокупность услуг, оказываемых потребителям материальных потоков;
13	<p>Перечислите слагаемые совокупного эффекта от применения логистического подхода к управлению материальным потоком на производстве:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) производство ориентировано на рынок, налаживание партнерских отношений с поставщиками, сокращение производственного цикла; b) улучшение качества выпускаемой продукции, ориентация на рынок и эффективный переход на малосерийное и индивидуальное производство; c) сокращение простоев оборудования, создание страховых запасов на производственных участках, ориентация на рынок и переход на малосерийное и индивидуальное производство, налаживание партнерских отношений с поставщиками, минимизация затрат, улучшение качества выпускаемой продукции, сокращение производственного цикла; d) ориентация на рынок, сокращение простоя оборудования, улучшение качества выпускаемой продукции, налаживание партнерских отношений с

	поставщиками, сокращение производственного цикла и минимизация затрат ;
14	<p>Назовите задачи закупочной логистики:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) определение потребностей в материальных ресурсах, исследование рынка закупок, осуществление закупок; b) выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок; c) качественно менять состав выходного материального потока, выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок, координация и системная взаимосвязь закупок с производством и сбытом; d) определение потребностей в материальных ресурсах, исследование рынка закупок, выбор поставщика, осуществление закупок, контроль поставок, подготовка бюджета закупок, координация и системная взаимосвязь закупок, производства и сбыта ;

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (по 10 баллов)

15	<p>Управлять информационным потоком можно следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) направлять информационный поток, изучать источник возникновения; b) определять объем потока, осуществлять движение информационного потока; c) изменять направление потока, ограничивать скорость передачи до соответствующей скорости приема, ограничивать объем потока до величины пропускной способности отдельного участка пути ; d) обеспечивать качество информации, ее достоверность, изучать источник возникновения информации, изменять направления потока;
16	<p>Сформулируйте принципиальное отличие системы поставок «точно в срок» («Just-In-Time») от традиционного снабжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) при поставках ТВС контроль качества у потребителя не предусмотрен, отношения между поставщиками и покупателями носят характер длительных хозяйственных связей; b) работа потребителей при более низких запасах, сокращается потребность в складских мощностях и персонале; c) при выборе перевозчика отдается предпочтение тому, кто обеспечивает надежность поставки, а не предоставляет услугу по более низким тарифам; d) при поставке ТВС контроль качества у потребителя не предусмотрен, отношения между участниками носят характер длительных хозяйственных связей, работа потребителей с низкими запасами и при этом сокращается потребность в складских мощностях, работа с перевозчиком, обеспечивающим надежность поставки ;
17	<p>В микрологистической системе KANBAN полностью заполненный контейнер имеет прикрепленную карточку “Kanban”, которая содержит следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) код компонента, описание, продукция, где эти компоненты используются; b) код компонента, код рабочего, где производится компонент; c) код компонента, описание, код рабочего, который использует данный компонент (номер ОЦ), количество карточек — Kanban рядом с ОЦ; d) код компонента, описание, код рабочего, где производится компонент, код рабочего, который использует данный компонент (номер ОЦ), продукция, где эти компоненты используются, количество компонентов для конкретного контейнера, количество контейнеров рядом с ОЦ ;
18	<p>Этапы закупочной логистики при решении задачи «Выбор поставщика» следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) анализ потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками; b) поиск потенциальных поставщиков, анализ потенциальных поставщиков, предварительная оценка возможных источников закупаемых материальных ресурсов, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика ; c) поиск поставщиков, анализ поставщиков, окончательная оценка поставщика и

	<p>выбор поставщика, доставка материальных ресурсов и сопутствующий сервис;</p> <p>d) идентификация и переоценка потребностей, определение типов закупок, поиск потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика;</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Вариант 5

Тестовые задания для оценки знаний (по 3 балла)

1.	<p>Железнодорожные тарифы по видам подразделяются на:</p> <p>a) общие, исключительные, повагонные, потонные;</p> <p>b) исключительные, льготные;</p> <p>c) общие, исключительные, льготные, местные ;</p> <p>d) общие, повагонные, табличные, местные;</p>
2.	<p>К факторам, от которых зависит размер платы при перевозке грузов железнодорожным транспортом, относят:</p> <p>a) вид отправки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, качество доставляемого груза;</p> <p>b) вид отправки, тип вагона, принадлежность вагона, качество груза;</p> <p>c) вид отправки, скорость перевозки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, тип вагона, принадлежность вагона ;</p> <p>d) вид отправки, скорость перевозки, частота доставки, расстояние перевозки, качество груза;</p>
3.	<p>К факторам, от которых зависит размер платы при перевозке грузов железнодорожным транспортом, относят:</p> <p>a) вид отправки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, качество доставляемого груза;</p> <p>b) вид отправки, тип вагона, принадлежность вагона, качество груза;</p> <p>c) вид отправки, скорость перевозки, расстояние перевозки, количество перевозимого груза, тип вагона, принадлежность вагона;</p> <p>d) вид отправки, скорость перевозки, частота доставки, расстояние перевозки, качество груза ;</p>
4.	<p>К законам, положенным в основу организации производственных логистических систем относятся:</p> <p>a) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон минимизации затрат, закон эмерджентности основных и вспомогательных производственных процессов;</p> <p>b) закон резервирования ресурсов в производстве, закон ритма производственного цикла выполнения заказа, закон максимальной непрерывности процессов производства;</p> <p>c) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон календарной синхронизации продолжительностей технологических операций, закон эмерджентности основных и вспомогательных производственных процессов, закон резервирования ресурсов, закон ритма производственного цикла выполнения заказа ;</p> <p>d) закон упорядоченности движения предметов труда в производстве, закон своевременной и комплексной поставки продукции в соответствии с хозяйственными договорами, закон минимизации затрат на производство, закон резервирования ресурсов;</p>
5.	<p>Интермодальные перевозки - это:</p> <p>a) система перемещения грузов в международном сообщении одним видом транспорта;</p> <p>b) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу, и передачи груза с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца ;</p> <p>c) система доставки грузов несколькими видами транспорта;</p>

	d) перемещение грузов одним видом транспорта и по единому перевозочному документу;
6.	<p>Запасы производственные это:</p> <p>a) материальные запасы, находящиеся на предприятиях всех отраслей нематериального производства;</p> <p>b) материальные запасы, находящиеся на предприятиях сферы обращения;</p> <p>c) запасы, находящиеся на предприятиях всех отраслей сферы материального производства и предназначенные для производственного потребления и обеспечивающие бесперебойность производственного процесса ;</p> <p>d) запасы, находящиеся на предприятиях розничной и оптовой торговли;</p>
7.	<p>Микрологистическая система это:</p> <p>a) определенная организация бизнеса для управления и оптимизации материального потока;</p> <p>b) система, в состав которой входят технологически связанные производства, объединенные единой инфраструктурой и предназначены для управления материальным и сопутствующим ему потоками;</p> <p>c) определенная организация бизнеса, предназначенная для управления и оптимизации материального и сопутствующего ему потоков в процессе производства, снабжения и сбыта ;</p> <p>d) система, представляющая собой класс внутрипроизводственных логистических систем для управления и оптимизации материального потока в процессе производства, снабжения и сбыта;</p>
8.	<p>Оферта представляет собой:</p> <p>a) адресованное одному лицу предложение, которое достаточно определенно выражает намерения о заключении договора;</p> <p>b) адресованное нескольким конкретным лицам предложение о заключении договора;</p> <p>c) адресованное неопределенному кругу лиц предложение о заключении договора с лицом, сделавшим это предложение ;</p> <p>d) адресованное одному или нескольким конкретным лицам предложение, которое выражает намерение лица, сделавшего это предложение считать себя заключившим договор адресатом;</p>

Тестовые задания для оценки умений (по 6 баллов)

9	<p>Все операции в области логистического обслуживания делят на следующие основные группы:</p> <p>a) услуги предпродажного характера, операции по формированию спроса на логистическое обслуживание, услуги, оказываемые в процессе реализации продукции;</p> <p>b) услуги предпродажного характера, оказываемые в процессе продажи товаров, услуги послепродажного характера ;</p> <p>c) операции по формированию спроса на логистическое обслуживание, услуги, оказываемые в процессе продажи товаров, услуги по подбору и комплектованию партий поставок, услуги по обеспечению надежности поставок;</p> <p>d) услуги по гарантийному обслуживанию, услуги по обеспечению возвратных потоков, осуществление обмена продукции;</p>
10	<p>Готовность к поставке, показатель служащий для оценки уровня сервиса и определяется по следующей формуле: (ГП).</p>

	<p>а) $\Gamma_{п} = \frac{K_o}{K_{вз}} \times 100\%$;</p> <p>б) $\Gamma_{п} = \frac{M}{m} \times 100\%$;</p> <p>в) $\Gamma_{п} = \frac{m}{M} \times 100\%$ или $\Gamma_{п} = \frac{K_o}{K_{вз}} \times 100\%$;</p> <p>г) $\Gamma_{п} = \frac{K_{вз}}{K_o} \times 100\%$ или $\Gamma_{п} = \frac{m}{M} \times 100\%$ или $\Gamma_{п} = \frac{C_{\phi}}{C_3}$;</p>
11	<p>Логистическая концепция организации производства включает в себя следующие положения:</p> <p>а) отказ от завышенных запасов, отказ от завышенного времени на выполнение основных операций, отказ от изготовления деталей, на которые нет заказа, устранение простоев оборудования;</p> <p>б) отказ от избыточных запасов, устранение простоев оборудования, устранение брака, отказ от завышенного времени на производство продукции;</p> <p>в) устранение нерациональных внутрипроизводственных перевозок, отказ от завышенных запасов, изготовление продукции большими партиями, обязательное устранение брака;</p> <p>г) отказ от избыточных запасов, отказ от завышенного времени на выполнение основных операций, отказ от изготовления изделий, на которые нет заказа, устранение простоев оборудования, обязательное устранение брака, устранение нерациональных внутризаводских перевозок ;</p>
12	<p>Система “KANBAN” представляет собой реализацию “тянущих” микрологистических систем в производстве. При этом она будет обеспечивать:</p> <p>а) в системе минимальный уровень запасов, непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала;</p> <p>б) непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала;</p> <p>в) прогнозирование количества и качества заказываемой продукции;</p> <p>г) минимальный уровень запасов, непрерывную работу производственно-технологических участков и персонала; за счет расчета среднедневной потребности в деталях и определения соответствующего числа карточек ;</p>
13	<p>Назовите методы закупок материалов, которые применяются в логистике.</p> <p>а) закупка товаров одной партией, регулярные закупки мелкими партиями, получение товаров по мере необходимости;</p> <p>б) ежедневные закупки по котировочным ведомостям, закупка товаров с немедленной сдачей, регулярные закупки мелкими партиями;</p> <p>в) закупка товаров одной партией, регулярные закупки мелкими партиями, ежедневные закупки по котировочным ведомостям, получение товара по мере необходимости, закупка товаров с немедленной сдачей ;</p> <p>г) регулярные закупки мелкими партиями, конкурсные торги, закупка товаров одной партией, ежедневные закупки по котировочным ведомостям, получение товара по мере необходимости, закупка товаров с немедленной сдачей;</p>
14	<p>Дисциплину поставок нужно оценивать по таким показателям, как</p> <p>а) наличие дефектного товара в поставляемой партии, наличие в партии не заказываемой продукции; отсутствие в поставке полного комплекта заказываемых товаров, наличие поставок с опозданием, наличие преждевременных поставок ;</p> <p>б) наличие дефектного товара в поставляемой продукции, наличие в поставке некомплектной продукции; наличие поставок с опозданием, наличие дефектного товара в поставляемой продукции;</p>

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (по 10 баллов)

15	<p>Этапы закупочной логистики при решении задачи «Выбор поставщика» следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) анализ потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками; b) поиск потенциальных поставщиков, анализ потенциальных поставщиков, предварительная оценка возможных источников закупаемых материальных ресурсов, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика ; c) поиск поставщиков, анализ поставщиков, окончательная оценка поставщика и выбор поставщика, доставка материальных ресурсов и сопутствующий сервис; d) идентификация и переоценка потребностей, определение типов закупок, поиск потенциальных поставщиков, оценка результатов работы с поставщиками, оценка оставшихся поставщиков и окончательный выбор поставщика;
16	<p>Вы заключили договор поставки материалов. Он вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) направления стороной предложения (оферты) заключить договор; b) получения противоположной стороной этого предложения; c) оформления договоров в письменной форме; d) получения стороной, направившей оферту, ее акцепта ;
17	<p>Укажите основные критерии оценки и выбора поставщиков:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) цена продукции, качество продукции, удаленность поставщика, кредитоспособность и финансовое положение поставщика; b) стоимость приобретения, качество продукции, удаленность поставщика, сроки выполнения текущих и экстренных заказов, финансовое положение поставщика; c) стоимость приобретения, качество продукции, надежность обслуживания, условия платежа, возможность внеплановых поставок, удаленность поставщика, наличие у поставщика резервных мощностей, организация управления качеством продукции у поставщика, кредитоспособность и финансовое положение поставщика ; d) цена продукции и надежность обслуживания;
18	<p>Вы решили осуществить транспортную перевозку. Назовите основной документ, который, поможет ознакомиться с регламентирующими условия и правилами перевозок на транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) устав железных дорог, автомобильного транспорта; b) устав железных дорог, правила перевозок и грузов; c) устав железных дорог, устав внутреннего водного транспорта, устав автомобильного транспорта; d) устав железных дорог, устав внутреннего речного транспорта, кодекс торгового мореплавания, устав автомобильного транспорта ;

3.3 Перечень вопросов при собеседовании (устном опросе)

Предел длительности контроля – 15 минут.

Тип опроса - фронтальный

Предлагаемое количество вопросов одному отвечающему – 1

1. Разработка оптимальных маршрутов следования
2. Оценка эффективности инвестиционных процессов
3. Анализ производительности (результативности) логистической системы организации
4. Повышение эффективности организации складских работ
5. Методы анализа логистических затрат
6. Задачи анализа эффективности логистических систем
7. Повышение эффективности управления запасами
8. Показатели эффективности бизнес-процессов
9. Разработка параметров логистической системы
10. Возможные направления деятельности по повышению эффективности функционирования логистических систем

11. Повышение эффективности нормирования товарных запасов
12. Анализ качества логистического сервиса организации
13. Документация контроля логистических операций
14. Повышение эффективности на основе использования ЭВМ и специализированных информационных систем
15. Разработка смет транспортных расходов
16. Повышение эффективности функционирования подсистемы транспорта организации
17. Повышение эффективности функционирования подсистемы закупок организации
18. Анализ эффективности использования транспортных средств организации
19. Особенности контроля количества и качества товаров (народного потребления)
20. Меры по снижению уровня логистических затрат
21. Повышение эффективности функционирования складской подсистемы организации
22. Оценка основных параметров логистической системы
23. Оценка основных параметров складских помещений
24. Организация деятельности контрольно-ревизионного отдела на предприятии
25. Разработка бизнес-плана инвестиционного проекта
26. Оценка эффективности логистической деятельности компании
27. Разработка складской логистической системы
28. Методы предупреждения воровства и мошенничества при работе с ТМЦ
29. Ключевые показатели эффективности логистической системы
30. Анализ общих логистических издержек организации
31. Повышение эффективности распределительных каналов
32. Контроль над затратами на логистику на основе установленных нормативных и гибких бюджетов
33. Оценка эффективности капитальных вложений
34. Повышение эффективности организации грузоперевозки на складе
35. Интеграция складирования, транспортировки с системы создания запасов в единый механизм

3.4. Темы конспектов лекций

№ темы	План / содержание конспекта по теме, рекомендуемая литература
1	<p>Понятие материального потока. Виды материальных потоков. Логистические операции. Понятие логистической системы. Виды логистических систем Требования к системам учета издержек в логистике. Проблемы учета издержек в логистике. Классификация издержек в логистике</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа:

	<p>http://znanium.com/catalog/product/356838</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055 10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989 11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005
2	<p>Характеристика функциональных областей логистики. Взаимосвязь закупочной и распределительной логистики. Определение месторасположения региональных дистрибьютеров. Методы проектирования и формирования логистической системы распределения продукции. Требования к организации грузообработки. Грузовая служба. Механизмы для перемещения грузов</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055

	<p>10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989</p> <p>11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005</p>
3	<p>Основные положения системного анализа. Составные части системного анализа в логистике. Понятие системности. Понятие логистической системы. Целевая функция системы. Становление системного анализа. Структуры логистических систем. Особенности задач системного анализа в логистике. Типовые постановки задач системного анализа. Модель системы в форме «Черного ящика». Построение и проверка адекватности модели системы. Принцип диалектики систем. Классификация методов системного анализа. Методы формального представления. Жизненный цикл продукции в логистике. Математические модели экономических задач. Материальный поток в логистике, его измерители. Логистическая функция. Примеры детерминированных моделей в логистике. Построение целевой функции логистической системы. Исследование целевых функций. Исследование структур систем с помощью теории графов.</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055 10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989 11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа:

	http://znanium.com/catalog/product/429005
4	<p>Основные понятия теории неопределенности в логистике. Формальная постановка задачи принятия решений в условиях неопределенности. Алгоритм решения. Принцип последовательного уменьшения неопределенности. Критерий среднего выигрыша. Критерий Лапласа. Макси-минный (минимаксный) критерий Вальда (осторожного наблюдателя). Критерий Гурвица. Критерий Сэвиджа. Примеры решения задач на выбор наилучшей стратегии при возникновении неопределенности для транспортных и логистических задач.</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж. - д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055 10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989 11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005
5	<p>Компоненты и классификация моделей массового обслуживания. Приложения теории систем массового обслуживания. Элементы теории случайных процессов. Определение характеристик систем массового обслуживания. Одноканальная СМО с ожиданием. Дисциплина об-служивания. Многоканальная СМО. Моделирование систем массового обслуживания. Марковский случайный процесс. Примеры решения транспортных задач с использованием СМО.</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат).

	<p>(переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055 10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989 11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005
6	<p>Постановка задачи математического программирования в логистике. Практические задачи применения моделей и алгоритмов оптимизации в логистике и управлении цепями поставок: оптимизация запасов при случайном спросе; модель оптимизации периодичности мероприятий по профилактике оборудования и техники; оптимальное время доставки в задачах транспортировки по технологии «точно вовремя». Задачи позиционирования промежуточных складов на плоскости методом перебора. Задачи дислокации складов в сетях поставок товаров. Оптимизация структуры сети поставок с промежуточными складами путём закрепления потребителей и поставщиков.</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа:

	<p>http://znanium.com/catalog/product/947134</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300 7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845 8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж. - д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование) 9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055 10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989 11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005
7	<p>Основные понятия и определения теории графов. Первый способ аналитического задания графа в виде перечня подмножеств вершин. Второй способ аналитического задания графа с помощью матрицы инцидентности. Поиск кратчайшего пути между вершинами. Представление логистических систем с помощью теории графов. Сети Петри. Виды и классификация сетей Петри. Анализ основных свойств сетей Петри. Ограниченность, связанность, безопасность, достижимость, сохраняемость. Анализ производительности логистических систем с помощью сетей Петри.</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207 2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959 3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134 4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255 5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838 6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. /

	<p>А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300</p> <p>7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845</p> <p>8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование)</p> <p>9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055</p> <p>10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989</p> <p>11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005</p>
8	<p>Метод анализа иерархий (МАИ) и метод относительных предпочтений (МОП) в логистических задачах выбора. Особенности построения иерархии в логистике. Этапы и алгоритм реализации МОП. Согласованность в рамках анализа систем логистики и ее оценка. Индекс согласованности суждений, коэффициент конкордации. Практические задачи применения МАИ и МОП в логистике: выбор площадки для строительства нового терминала</p> <p><i>Рекомендуемая литература</i></p> <p>1. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Учебное пособие / Т.Н. Бабич и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004577-1 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/454207</p> <p>2. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева; Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-003146-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/370959</p> <p>3. Методы и модели управления инвестициями в логистике : учеб. пособие / А.В. Мищенко. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 370 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/16974. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/947134</p> <p>4. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : учеб. пособие / А.В. Мищенко. - 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. - 185 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/textbook_5a336be894a629.59184528. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/911255</p> <p>5. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 320 с.: 60x90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005784-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/356838</p> <p>6. Оптимизационные модели управления финансовыми ресурсами предприятия: Моногр. / А.В.Мищенко, Е.В.Виноградова - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 337 с. + Вс.: 60x88 1/16. (Доп. мат. znanium.com). - (Науч. мысль). (о) ISBN 978-5-369-01152-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/377300</p> <p>7. Логистический менеджмент: Учебник / Николайчук В.Е., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 980 с. ISBN 978-5-394-01632-5 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/935845</p> <p>8. Терешина, Наталья Петровна. Экономика предприятия [Текст] : учеб. для ВУЗов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина, М. Г. Данилина, В. А. Подсорин. - М. : УМЦ ЖДТ, 2018. - 362 с. - (Высшее образование)</p> <p>9. Маркетинг / Романов А.А., Басенко В.П., Жуков Б.М. - М.: Дашков и К, 2018. - 440 с.: ISBN 978-5-394-01311-9 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/415055</p>

<p>10. Моделирование экономических систем и процессов: Учебное пособие / М.П. Власов, П.Д. Шимко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-005560-2 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/344989</p> <p>11. Имитационное моделирование экономических процессов: Учебное пособие / Н.Н. Лычкина. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 254 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-16-004675-4 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/429005</p>

3.5 Перечень вопросов к экзамену

1. Экономические особенности логистики.
2. Классификация затрат предприятия.
3. Основные виды и особенности логистических издержек.
4. Особенности функционально-стоимостного анализа и возможности его использования в логистике.
5. Составляющие первоначальной стоимости основных средств.
6. Методы амортизации основных средств.
7. Составляющие себестоимости приобретаемых запасов.
8. Составляющие оптовой (отпускной) цены реализуемых товаров (услуг).
9. Варианты учёта транспортно-заготовительных расходов.
10. Основные критерии оценки экономической эффективности оптимизационных решений.
11. Варианты группировки затрат на предприятии.
12. Состав внеоборотных (долгосрочных) и оборотных активов предприятия.
13. Основные показатели использования основных и оборотных средств предприятия.
14. Показатели использования трудовых ресурсов предприятия.
15. Система методов ценообразования на товары и услуги в рыночной экономике.
16. Тарифы на транспортные услуги в международном сообщении.
17. Особенности ценообразования на логистические услуги.
18. Роль государства в формировании цен и тарифов на логистические услуги.
19. Налоги, относимые на расходы предприятия и источники их формирования.
20. Основные виды налогов, уплачиваемых логистическими компаниями в бюджет.
21. Особенности налогообложения логистических услуг.
22. Методы оценки экономической эффективности инвестиций.
23. Активные и пассивные основные средства.
24. Базы отнесения косвенных расходов на единицу реализуемой (производимой) продукции.
25. Виды учёта на предприятии.
26. Управленческий учёт на предприятии, его цели и задачи.
27. Функционально-стоимостной анализ в логистике.
28. Затраты на размещение заказа, их состав и характеристика.
29. Показатели эффективности логистических решений
30. Структура модели стратегической прибыли.
31. Финансово-экономический анализ логистики предприятия.
32. Информационные источники модели стратегической прибыли

3.6 Типовые экзаменационные задачи

Задача №1

Дальность перевозки 50 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, коэффициент использования пробега 0,5, техническая скорость движения 45 км/ч.

Определить время рейса туда и обратно.

Задача №2.

Дальность перевозки 210 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, время движения 3 ч, время в наряде 10 ч.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, техническую скорость движения.

Задача №3.

Дальность перевозки 5 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,2 ч, коэффициент использования пробега 1, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 3,5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 8 ч, количество груза 385 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

Задача №4.

Дальность перевозки 25 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,55 ч, коэффициент использования пробега 0,8, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 9,3 ч, количество груза 300 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

Задача №5.

Дальность перевозки 25 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, коэффициент использования пробега 0,5, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 0,8, время в наряде 10 ч.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице дано описание процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий, соответствующих рабочей программе дисциплины, и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Контрольная работа (КР)	Контрольная работа для студентов заочной формы обучения, предусмотренная рабочей программой дисциплины, выполняется студентом самостоятельно согласно выбранному варианту. По итогам выполнения КР, после ее проверки, обучающийся защищает КР. Преподаватель задает не менее 3-х вопросов в рамках заданий, содержащихся в контрольной работе. Варианты контрольных работ обучающиеся получают в начале курса через электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).
Тестирование	Тестирование, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Вариантов тестовых заданий по теме не менее пяти. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему, количество заданий и время выполнения заданий
Конспект лекции	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока выполнения конспекта должен довести до сведения обучающихся тему конспекта и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок. Конспекты в назначенный срок сдаются на проверку

Собеседование	Собеседование проводится по темам дисциплины в соответствии с рабочей программой на практическом занятии. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения собеседования доводит до обучающихся вопросы для собеседования по теме занятия и дает перечень литературных источников для подготовки к собеседованию. На занятии-собеседовании преподаватель может самостоятельно выбрать вопрос для собеседования с конкретным студентом или группой студентов из предложенного перечня. В ходе собеседования обучающийся должен показать степень владения темой, знания основных терминов, формул, умение пользоваться категориальным аппаратом и формулами, продемонстрировать навыки владения методами и средствами решения практических задач по теме.
Экзамен	При проведении промежуточной аттестации в форме экзамена будут использованы результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра и по результату проведения экзамена в форме собеседования по экзаменационному билету. Оценочные средства и типовые контрольные задания текущего контроля позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины.

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и оценивания результатов обучения

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем устного собеседования по билетам. Билеты составлены таким образом, что в каждый из них включал в себя теоретические вопросы и практическое задание.

Билет содержит: два теоретических вопроса для оценки знаний. Теоретические вопросы выбираются из перечня вопросов к экзамену; практическое задание: оценивают умений, навыки и (или) опыта деятельности.

Распределение теоретических вопросов и практических заданий по экзаменационным билетам находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект билетов (25-30 билетов) не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

На экзамене обучающийся берет билет, для подготовки ответа на экзаменационный билет обучающемуся отводится время в пределах 45 минут. В процессе ответа обучающегося на вопросы и задания билета, преподаватель может задавать дополнительные вопросы.

Каждый вопрос/задание билета оценивается по пятибалльной системе, а далее вычисляется среднее арифметическое оценок, полученных за каждый вопрос/задание. Среднее арифметическое оценок округляется до целого по правилам округления.

Обучающиеся, не защитившие в течение семестра курсовые проекты, предусмотренные рабочей программой дисциплины, должны, прежде чем взять экзаменационный билет, защитить его.

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена

Критерии оценок уровня освоения компетенций:

-оценка «отлично» ставится в том случае, если ответ логически структурирован, содержит полное раскрытие содержания теоретических вопросов, с рассмотрением различных точек зрения, встречающихся в экономической литературе, по ним (в случае если это предполагает содержание вопроса), высказыванием и обоснованием собственного мнения; решение задачи полностью верно и строго соответствует ее условию, результаты расчетов оформлены строго согласно предъявляемым требованиям, а в выводах содержится обобщение результатов анализа, количественное измерение выявленных потерь и экономическая интерпретация полученных результатов. Студент свободно владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.

- оценка «хорошо» ставится в том случае, если ответ студента содержит недостаточно полное раскрытие теоретических вопросов (в т.ч. допускается отсутствие высказывания собственного мнения, выделения спорных моментов в обозреваемом вопросе); в решении задачи допущены погрешности в арифметических расчетах или формулировке экономических выводов, а


также отдельные нарушения установленных правил оформления расчетов. Студент хорошо владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.

-оценка «удовлетворительно» ставится в том случае, если ответ содержит поверхностное изложение сути поставленных вопросов, в расчетах допущены ошибки, в выводах отсутствует экономическая оценка полученных результатов анализа, однако в целом студент ориентируется по профилирующим вопросам дисциплины. Студент слабо владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.

-оценка «неудовлетворительно» ставится в том случае, если студент не может дать ответ на теоретическую часть билета (даже с учетом наводящих дополнительных вопросов), задача решена не верно, не содержит экономических выводов; кроме того, оценка «неудовлетворительно» ставится в том случае, если студент отказался отвечать на вопросы, поставленные в билете. Студент не владеет следующими компетенциями: ПК-6, ПК-32.

Задания, по которым проводятся контрольно-оценочные мероприятия, оформляются в соответствии с положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.250000.06.7.188-2015 (формы оформления оценочных средств приведены ниже), не выставляются в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС, а хранятся на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

Образец экзаменационного билета

 201_ - 201_ уч. год	Экзаменационный билет № <u> 3 </u> по дисциплине «Экономическая эффективность логистических проектов» <u> 8 </u> семестр	Утверждаю: Заведующий кафедрой «Управление персоналом» КРИЖТ ИрГУПС
<ol style="list-style-type: none">1. Разработка параметров логистической системы2. Повышение эффективности функционирования подсистемы закупок организации3. <u>Ситуационная задача</u> <p>Дальность перевозки 5 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,2 ч, коэффициент использования пробега 1, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 3,5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 8 ч, количество груза 385 т.</p> <p>Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.</p>		