

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Председатель секции СОП

канд. техн. наук, доцент

В.О. Колмаков

«12» марта 2020 г.

протокол № 6.

**Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая
кадровая безопасность
рабочая программа дисциплины**

Направление подготовки – 38.03.03 Управление персоналом

Профиль подготовки – Кадровая безопасность организации и государственной службы

Программа подготовки – прикладной бакалавриат

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 4 года

Кафедра-разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 2

Формы промежуточной аттестации в семестрах:

Часов по учебному плану – 72

зачет 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	7	Итого
Число недель в семестре	15	
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	30	30
– лекции	15	15
– практические (семинарские) занятия	15	15
Самостоятельная работа	42	42
Итого	72	72

КРАСНОЯРСК

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом (уровень бакалавриата), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.12.2015 №1461, и на основании учебного плана по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом, профиль «Кадровая безопасность организации и государственной службы» утвержденного приказом ректора ИрГУПС от «08» мая 2020 г. протокол № 268-1.

Программу составил:
канд. экон. наук, доцент



А.А.Малахова

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом на заседании кафедры «Управление персоналом».

Протокол от «12» марта 2020 г. протокол № 8

Срок действия программы: 2020-2024гг.

Зав. кафедрой канд. техн. наук, доцент



В.О. Колмаков

Согласовано

Заведующий библиотекой



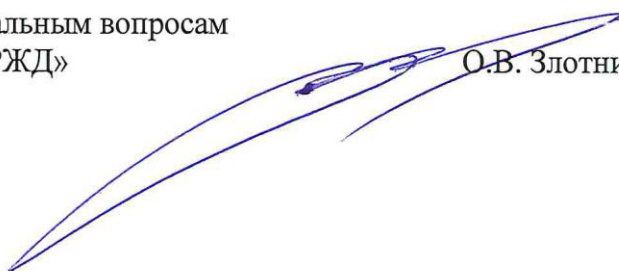
Е.А. Евдокимова

Рецензент из числа основных работодателей

ОАО «РЖД» Красноярская железная дорога

Заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам

Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»



О.В. Злотников

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1	сформировать системное представление у студентов об уровнях кадровой безопасности, ознакомить с законодательными основами осуществления контроля и дисциплинарных взысканий в управлении персоналом организации и государственной службы; сформировать навыки осуществления деятельности по разработке и реализации стратегии привлечения и контроллинга персонала.
1.2 Задачи освоения дисциплины	
1	дать студентам представление о новых подходах к проблеме безопасности в условиях глобализации экономики
2	ознакомить их с основными документами по проблеме обеспечения кадровой безопасности
3	сформировать понимание взаимосвязи процедур обеспечения кадровой безопасности на различных уровнях управления организацией и государственной службы в системе управления персоналом
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
1	Б1.Б.11 Маркетинг
2	Б1.В.09 Рынок труда
3	Б1.Б.13 Основы кадровой политики и кадрового планирования
4	Б1.Б.04 Правоведение
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:	
1	Б2.В.04(Пд) Производственная – преддипломная
2	Б3.Б.01 . Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ	
ОПК-2 знанием Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать:	основы Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы
Уметь:	фрагментарно определять факторы, обуславливающие различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы
Владеть:	частично навыками минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать:	ключевые положения Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы
Уметь:	в основном анализировать факторы, обуславливающие различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы
Владеть:	в основном способностью минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом
Высокий уровень освоения компетенции	

Знать:	в полном объеме положения Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы
Уметь:	в полной мере производить анализ факторов, обуславливающих различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой
Владеть:	инструментами организации работы с персоналом для минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом

ПК-2 знанием основ кадрового планирования и контроллинга, основ маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала и умением применять их на практике

Минимальный уровень освоения компетенции

Знать:	основные понятия, категории и инструменты кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Уметь:	осуществлять выбор инструментальных средств кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Владеть:	основными современными методами кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства

Базовый уровень освоения компетенции

Знать:	в целом понятия, категории и инструменты кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Уметь:	в целом разрабатывать средства кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Владеть:	в целом навыками кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства

Высокий уровень освоения компетенции

Знать:	в полной мере понятия, категории и инструменты кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Уметь:	в полной мере разрабатывать средства кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
Владеть:	в полной мере навыками кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

	Знать:
1	понятие и сущность кадровой безопасности

2	уровни кадровой безопасности и правовую преемственность обеспечения кадровой безопасности организаций, государственной и муниципальной службы
	Уметь:
1	идентифицировать уровень кадровой безопасности и соответствующие нормы трудового права по ее обеспечению
	Владеть:
1	нормативно-правовой базой при принятии управленческих решений в области обеспечения кадровой безопасности организаций, государственной и муниципальной службы

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часы	Код компетенции	Учебная литература, ресурсы сети Интернет
	Раздел 1. Общие проблемы кадровой безопасности на современном этапе				
1.1	Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства /Лек/	7	2	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
1.2	Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства /Пр/	7	2	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
1.3	Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства /Ср/	7	10	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
	Раздел 2. Проблемы региональной кадровой безопасности				
2.1	Стратегия и политика обеспечения кадровой региональной безопасности /Лек/	7	3	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
2.2	Стратегия и политика обеспечения региональной кадровой безопасности /Пр/	7	3	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
2.3	Стратегия и политика обеспечения региональной кадровой безопасности /Ср/	7	10		
	Раздел 3. Проблемы национальной кадровой безопасности			ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
3.1	Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне государства /Лек/	7	4	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
3.2	Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне государства /Пр/	7	4	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
3.3	Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне государства /Ср/	7	10	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21

	Раздел 4. Проблемы отраслевой кадровой безопасности				
4.1	Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли /Лек/	7	6	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
4.2	Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли /Пр/	7	6	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21
4.3	Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли /Ср/	7	12	ОПК-2, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.2.5, 6.2. 1 – 6.2.8, 6.3.3.1, 6.3.3.2, 6.4.1-6.4.21

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.312000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во экз.
6.1.1.1	Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин	Кадровая безопасность компании : учеб. пособие / Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин. – 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 559 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/23580 . - Режим доступа: http://new.znanium.com/catalog/product/924774	М. : ИНФРА-М, 2018	100 % online

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во экз.
6.1.2.1	Под ред. Кочетков А.П.	Национальная безопасность России в условиях глобализации. Геополитический подход: Монография / Под ред. Кочетков А.П. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 231 с.: ISBN 978-5-238-02888-0 - Режим доступа: http://new.znanium.com/catalog/product/892629	М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016	100 % online
6.1.2.2	Лукаш, Ю. А.	Эффективная кадровая политика как составляющая обеспечения безопасности и развития бизнеса [Электронный ресурс]: учебное пособие - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=11507	Москва : Издательство «Флинта», 2017	100 % online
6.1.2.3	А. Я., Кибанов	А. Я., Кибанов Управление персоналом организации [Электронный ресурс] : учебник. - М. : ИНФРА-М, 2017 http://new.znanium.com/catalog.php?bookinfo=739576	М. : ИНФРА-М, 2017	100 % online

6.1.2.4	Данилина Е. И., Горелов Д. В., Маликова Я. И.	Инновационный менеджмент в управлении персоналом: Учебник для бакалавров . - http://new.znaniy.com/bookread2.php?book=515755	М.: Издательско-торг овая корпорация «Дашков и К°», 2016	100% онлайн
6.1.2.5	Савицкий А.Г.	Национальная безопасность. Россия в мире: Учебник для студентов вузов / Савицкий А.Г. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 463 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-238-02307-6 - Режим доступа: http://new.znaniy.com/catalog/product/884224	М.:ЮНИТИ-ДА НА, 2015	100% онлайн

6.1.3 Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во экз. в библиотеке

6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

--	--	--	--	--

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

6.2.1	Электронная библиотека КрИЖТ ИрГУПС : сайт. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный.
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: http://umczdt.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.3	Znaniy.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 – 2020. – URL: http://new.znaniy.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.5	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: http://e.lanbook.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.
6.2.6	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: http://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.7	Национальная электронная библиотека : федеральный проект : сайт / Министерство Культуры РФ. – Москва, 2016 – . – URL: https://rusneb.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.
6.2.8	Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта (МИИТ) : электронно-библиотечная система : сайт / Российский университет транспорта (МИИТ). – Москва. – URL: http://library.mii.ru/ . – Режим
6.2.9	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: http://www.rzd.ru/ . – Текст: электронный.
6.2.10	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://dcnti.krwrzd . – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный.

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
---------	--

6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения

6.3.2.1	Не используется
---------	-----------------

6.3.3 Перечень информационных справочных систем

6.3.3.1	Консультант Плюс : справочно-правовая система : база данных / Региональные информационные центры КонсультантПлюс ООО ИЦ «ИСКРА». – Москва, 1992 – . – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
---------	---

6.3.3.2	Гарант : справочно-правовая система : база данных / ООО «ИПО «ГАРАНТ». – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018) – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.2	Федеральный закон РФ от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.3	Федеральный закон РФ от 28.12.2010 года № 390-ФЗ «О безопасности» – Режим доступа :
6.4.4	Указ Президента РФ от 06.03.1997 №188 «Об утверждении перечня сведений, конфиденциального характера» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.5	Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.6	Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 №940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» – Режим доступа :
6.4.7	Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 №289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.8	Постановление Правительства РФ от 30 июля 2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу». – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.9	Постановление Правительства РФ от 30.06.2014 г. № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной
6.4.10	Постановление от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.11	Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (вместе с "Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности") – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.12	Распоряжение Правительства РФ от 5.11.2009 №1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.13	Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.14	Приказ Министерства транспорта РФ от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» – Режим доступа :
6.4.15	Приказ Министерства транспорта РФ от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.16	Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.17	Приказ Министерства транспорта РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 от 5.03.2010 года «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных
6.4.18	Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.19	Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02.2011 г. № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» – Режим доступа : http://www.consultant.ru
6.4.20	Приказ Министерства транспорта РФ от 19.07.2012г. № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах (АЦБПДП), а также предоставления содержащихся в них данных» – Режим доступа : http://www.consultant.ru

6.4.21	Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" – Режим доступа : http://www.consultant.ru
7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
7.1	Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Мультимедийная аппаратура, электронные презентации, видеоматериалы, доска, мел, видеофильмы, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), наглядные пособия (презентации).
7.3	<p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС.</p> <p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы Л-203, А-224, А-409, Т-46.
7.4	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	
Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекционные занятия	<p>Подготовка к лекционному занятию включает выполнение всех видов заданий размещенных к каждой лекции, т.е. задания выполняются еще до лекционного занятия по соответствующей теме. В ходе лекционных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций. Дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из литературы, рекомендованной преподавателем и предусмотренной учебной программой - в ходе подготовки к практическим / лабораторным занятиям изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях.</p>

<p>Практические занятия</p>	<p>Практические занятия позволяют развивать у студентов творческое теоретическое мышление, умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления.</p> <p>Начиная подготовку к практическому занятию, необходимо, прежде всего, указать студентам страницы в конспекте лекций, разделы учебников и учебных пособий, чтобы они получили общее представление о месте и значении темы в изучаемом курсе.</p> <p>Затем следует рекомендовать им поработать с дополнительной литературой, сделать записи по рекомендованным источникам. Подготовка к семинарскому занятию включает 2 этапа: первый – организационный; и второй – закрепление и углубление теоретических знаний.</p> <p>На первом этапе студент планирует свою самостоятельную работу, которая включает: - уяснение задания на самостоятельную работу; - подбор рекомендованной литературы; - составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.</p> <p>Второй этап включает непосредственную подготовку студента к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В процессе этой работы студент должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.</p> <p>При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Идя на консультацию, необходимо хорошо продумать вопросы, которые требуют разъяснения. Записи имеют первостепенное значение для самостоятельной работы студентов. Они помогают понять построение изучаемого материала, выделить основные положения, проследить их логику и тем самым проникнуть в творческую лабораторию автора. Ведение записей способствует превращению чтения в активный процесс, мобилизует, наряду со зрительной, и моторную память. Следует помнить: у студента, систематически ведущего записи, создается свой индивидуальный фонд подсобных материалов для быстрого повторения прочитанного, для мобилизации накопленных знаний. Особенно важны и полезны записи тогда, когда в них находят отражение мысли, возникшие при самостоятельной работе. Важно развивать у студентов умение сопоставлять источники, продумывать изучаемый материал.</p>
<p>Самостоятельная работа студента</p>	<p>Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала может выполняться в библиотеке, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях.</p> <p>Учебный материал учебной дисциплины, предусмотренный рабочим учебным планом для усвоения студентом в процессе самостоятельной работы, выносится на итоговый контроль наряду с учебным материалом, который разрабатывался при проведении учебных занятий.</p> <p>Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя.</p> <p>Самостоятельная работа студентов осуществляется в аудиторной и внеаудиторной формах.</p> <p>Самостоятельная работа студентов в аудиторное время может включать: – конспектирование (составление тезисов) лекций; – выполнение контрольных работ; – решение задач; – работу со справочной и методической литературой; – работу с нормативными правовыми актами; – выступления с докладами, сообщениями на семинарских занятиях; – защиту выполненных работ; – участие в оперативном (текущем) опросе по отдельным темам изучаемой дисциплины; – участие в собеседованиях, деловых (ролевых) играх, дискуссиях, круглых столах, конференциях; – участие в тестировании и др.</p> <p>Самостоятельная работа студентов во внеаудиторное время может состоять из: – повторение лекционного материала; – подготовки к практическим занятиям; – изучения учебной и научной литературы; – решения задач, выданных на практических занятиях; – подготовки к контрольным работам, тестированию и т.д.</p> <p>- проведение самоконтроля путем ответов на вопросы текущего контроля знаний, решения представленных в учебно-методических материалах кафедры задач, тестов, написания рефератов по отдельным вопросам изучаемой темы.</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КриЖТИрГУПС) http://irbis.krsk.igups.ru.</p>	

**Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине
Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая кадровая
безопасность**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине**

**Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отрас-
левая кадровая безопасность**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая кадровая безопасность разработан в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом (уровень бакалавриата), приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 1461 от 14 декабря 2015 г., и на основании учебного плана по направлению подготовки 38.03.03 «Управление персоналом», профиль 2 «Кадровая безопасность организации и государственной службы»

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая кадровая безопасность прошел экспертизу на соответствие требованиям 38.03.03 Управление персоналом (уровень бакалавриата) профиль 2 «Кадровая безопасность организации и государственной службы» рассмотрен и рекомендован к внедрению на заседании секции СОП по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина Национальная, региональная и отраслевая кадровая безопасность участвует в формировании компетенций:

ОПК-2: знание Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы

ПК-2: знание основ кадрового планирования и контроллинга, основ маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала и умением применять их на практике.

**Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ОПК-2, ПК-2
при освоении образовательной программы (очная форма обучения)**

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Семестр изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ОПК-2	знание Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы	Б1.Б.04 Правоведение	6	1
		Б1.В.ДВ.12.01 Технологии контроля трудовой и служебной дисциплины	7	2
		Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая кадровая безопасность	7	2
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	3
ПК-2	Знание основ кадрового планирования и контроллинга, основ маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала и умением применять их на практике.	Б1.Б.11 Маркетинг	4	1
		Б1.В.09 Рынок труда	5	2
		Б1.Б.13 Основы кадровой политики и кадрового планирования	6	3
		Б1.В.07 Маркетинг персонала	7	4
		Б1.В.ДВ.12.01 Технологии контроля трудовой и служебной дисциплины	7	4
		Б1.В.ДВ.12.02 Национальная, региональная и отраслевая кадровая безопасность	7	4
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	8	5
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	5

**Таблица соответствия уровней освоения компетенций ОПК-2, ПК-2
планируемым результатам обучения**

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов/тем дисциплины	Уровни освоения компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ОПК-2	знание Кодекса	1. Кадровая без-	Минимальный	основы Кодекса об административных правона-

об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы	<p>опасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства</p> <p>2. Стратегия и политика обеспечения кадровой безопасности</p> <p>3. Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства</p> <p>4. Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства</p>	уровень	<p>рушения Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы</p>
			<p>фрагментарно определять факторы, обуславливающие различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы</p>
			<p>частично навыками минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом</p>
		Базовый уровень	<p>ключевые положения Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы</p>
			<p>в основном анализировать факторы, обуславливающие различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы</p>
			<p>в основном способностью минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом</p>
		Высокий уровень	<p>в полном объеме положения Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации и иных федеральных законов в части определения ответственности за нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой службы</p>
			<p>в полной мере производить анализ факторов, обуславливающих различия в практике управления персоналом в условиях нарушения трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, Гражданского кодекса Российской Федерации в части, относящейся к деятельности кадровой</p>
			<p>инструментами организации работы с персоналом</p>

				для минимизации неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона за счет ликвидации или снижения рисков угроз, связанных с персоналом, его интеллектуальным потенциалом и трудовыми отношениями в целом		
ПК-2	Знание основ кадрового планирования и контроллинга, основ маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала и умением применять их на практике.	5. Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства 6. Стратегия и политика обеспечения кадровой безопасности 7. Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства 8. Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства 1.	Минимальный уровень	осуществлять выбор инструментальных средств кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства		
				основными современными методами кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства		
				в целом понятия, категории и инструменты кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства		
				в целом разрабатывать средства кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства		
					Базовый уровень	в целом навыками кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
				в полной мере понятия, категории и инструменты кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства		
					Высокий уровень	в полной мере разрабатывать средства кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на

				экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства
				в полной мере навыками кадрового планирования и контроллинга, маркетинга персонала, разработки и реализации стратегии привлечения персонала в условиях неблагоприятных воздействий (как внешних, так и внутренних) на экономическую и кадровую безопасность предприятия, отрасли, региона, государства

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (очная форма обучения)**

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)	
7 семестр					
1	2	Текущий контроль	Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
2	6	Текущий контроль	Стратегия и политика обеспечения кадровой безопасности	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
3	10	Текущий контроль	Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
4	15	Текущий контроль	Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
5	15	Промежуточная аттестация – зачет	Раздел 1 – 2	ОПК-2 ПК-2	Собеседование (устно)

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (заочная форма обучения)**

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)	
4 курс					
1	2	Текущий контроль	Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
2	6	Текущий контроль	Стратегия и политика обеспечения кадровой безопасности	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
3	10	Текущий контроль	Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
4	15	Текущий контроль	Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства	ОПК-2 ПК-2	Конспект (письменно), Тест
5	15	Промежуточная	Раздел 1 – 2	ОПК-2	Собеседование (устно)

	аттестация – зачет		ПК-2	
--	--------------------	--	------	--

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания заносятся преподавателем в журнал и учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств сформированности компетенций представлен в нижеследующей таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
Текущий контроль успеваемости			
1	Контрольная работа (КР)	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу. Рекомендуется для оценки знаний и умений обучающихся	Варианты контрольных работ – для заочной формы обучения ¹
2	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
3	Конспект лекции	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по темам
4	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Вопросы по темам
Промежуточный контроль			
5	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения и владения обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений навыками обучающихся	Фонд тестовых заданий

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении *промежуточной аттестации* в форме зачета (в конце 7-го семестра для очной формы, на 4 курсе – для заочной формы обучения), а также шкала для оценивания уровня освоения компетенций представлена в следующей таблице

Шкалы	Критерии оценивания	Уровень
-------	---------------------	---------

¹ Полный перечень вариантов содержится в Методических указаниях для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы по дисциплине «Региональная статистика»

оценивания		освоения компетенций
«зачтено»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

Критерии и шкала оценивания тестовых заданий по дисциплине (компетенции)

Шкалы оценивания		Критерии оценивания	Уровень освоения компетенции
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 93-100 баллов	Высокий
«хорошо»		Обучающийся при тестировании набрал 76-92 баллов	Базовый
«удовлетворительно»		Обучающийся при тестировании набрал 60-75 баллов	Минимальный
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 0-59 баллов	Дисциплина не освоена (компетенция не сформирована)

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении *текущего контроля* успеваемости.

Критерии и шкала оценивания контрольной работы (для заочной формы обучения)

Шкала оценивания	Критерий оценки
«зачтено»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание КР или допущены незначительные ошибки (не искажающие общий результат экономических расчетов). Ответил на поставленные вопросы полностью или с частичными неточностями. КР оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями

	ями
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на поставленные вопросы и при выполнении заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений, допустил грубые ошибки в расчетах при решении задач. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов или ответов, демонстрирующих, что студент не ориентируется в материале

Критерии и шкала оценивания конспекта лекций

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

Критерии и шкала оценивания при собеседовании

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Глубокое и прочное усвоение программного материала. Полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания. Обучающийся свободно справляется с поставленными задачами, может обосновать принятые решения, демонстрирует владение различными навыками и приемами выполнения практических работ
«хорошо»	Знание программного материала, грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
«удовлетворительно»	Обучающийся демонстрирует усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, при ответе недостаточно правильные формулировки, нарушение последовательности в изложении программного материала, затруднения в выполнении практических заданий Слабое знание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при выполнении практических работ
«неудовлетворительно»	Не было попытки выполнить задание; отказ в ответе на поставленный вопрос

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Комплект заданий для внеаудиторной контрольной работы (для студентов заочной формы обучения)

Время выполнения и подготовки к защите – 10 часов.

Предлагаемое количество заданий – 5 заданий

Вариант 1

1. Система понятий кадровой безопасности
2. Противодействие хищениям материальных и нематериальных активов в форме мошенничества
3. Внешние и внутренние угрозы кадровой безопасности: уязвимость персонала и угрозы, исходящие от него
4. Показатели, характеризующие состояние кадровой безопасности на региональном, корпоративном и индивидуальном уровне
5. Как соотносятся понятия «государственная кадровая политика» и «управление персоналом»?

3.2. Фонд тестовых заданий

Фонд тестовых заданий к зачету по дисциплине
Структура теста по теме (время – 40 мин)

Тестовые задания	Количество тестовых заданий в тесте	Количество баллов за одно тестовое задание
Тестовые задания для оценки знаний	8	3
Тестовые задания для оценки умений	6	6
Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности	4	10
Итого	18 ТЗ в тесте	Максимальный балл за тест - 100

Тестовые задания для оценки знаний (3б.)

1 Как соотносятся понятия «государственная кадровая политика» и «управление персоналом»?

- а) это равнозначные понятия;
- б) управление персоналом — механизм реализации государственной кадровой политики;
- в) управление персоналом — это кадровая политика на практике;
- г) управление персоналом — это кадровая деятельность.

2 В каком нормативно-правовом акте установлены принципы формирования кадрового состава гражданской службы?

- а) в Конституции РФ;
- б) в Федеральном законе «О системе государственной службы РФ»;
- в) в Федеральном законе «О государственной гражданской службе РФ»;
- г) в Концепции реформирования системы государственной службы РФ.

Вопрос 3

Что в главе 7 закрепляет Федеральный закон № ФЗ-79 «О государственной гражданской службе РФ»?

- а) содержание кадровой работы;
- б) принципы кадровой работы;
- в) цели и задачи кадровой работы;
- г) структуру кадровой службы государственного органа.

4 В чем сущность механизма кадровой политики и управления персоналом государственной службы?

- а) это система нормативно-правовых актов, регулирующих данную сферу;
- б) это органы управления персоналом государственной службы;
- в) это формы и методы реализации кадровой политики и управления персоналом;
- г) это система кадровой деятельности субъектов кадровой политики, осуществляемая через управленческий процесс и направленная на объект управления (персонал).

5 Каким образом должен производиться отбор персонала на гражданскую службу?

- а) по результатам конкурса, если иное не установлено законом;
- б) только по результатам конкурса;
- в) конкурс может проводиться по усмотрению руководителя;
- г) конкурс проводится только для отдельных групп должностей гражданской службы.

6 Каковы оптимальные способы мотивации государственных служащих?

- а) принуждение;
- б) страх;
- в) материальное стимулирование;
- г) материальное и моральное стимулирование.

7 Что такое «вертикальная мобильность» в процессе продвижения по службе?

- а) присвоение служащему более высокого классного чина;
- б) назначение на вышестоящую должность государственной службы;
- в) назначение на равнозначную должность, но с более высокими полномочиями и денежным содержанием;
- г) переход на выборную государственную должность.

8 Может ли гражданский служащий быть членом политической партии?

- а) не может, поскольку государственная служба внепартийна;
- б) может, как любой гражданин страны;
- в) может, но с ограничениями, установленными Федеральным законом № ФЗ-79;
- г) право имеет, но фактически не может.

9 Какие качества государственного служащего должны подлежать оценке, прежде всего?

- а) организаторские и интеллектуальные;
- б) профессиональные, деловые и нравственные;
- в) знания, навыки и умения;
- г) политические убеждения.

10 Что лежит в основе конфликта интересов на государственной службе?

- а) потребности;
- б) исполнение служебных полномочий;
- в) служебные споры;
- г) личная заинтересованность.

Тестовые задания для оценки умений (6б.)

1 Что такое «кадровый потенциал государственной службы»?

- а) постоянный штатный состав государственных органов;
- б) штатный состав государственных органов, организаций и учреждений;
- в) постоянный штатный состав государственных органов и кадровый резерв;
- г) основной состав органов, учреждений, обеспечивающий их успешное функционирование.

2 Как соотносятся понятия «государственная кадровая политика» и «управление персоналом государственной службы»?

- а) это одно и то же;
- б) управление персоналом — это механизм реализации ГКП;
- в) управление персоналом — это механизм формирования ГКП;
- г) ГКП — это стратегия управления персоналом государственной службы.

3 Управление персоналом государственной службы это:

- а) система мер руководящего состава, направленная на активизацию служебной деятельности персонала;
- б) публично-правовые отношения между руководством государственного органа и персоналом;
- в) деятельность руководства, направленная на обеспечение служебного роста персонала;
- г) деятельность руководящего состава, направленная на мобилизацию, мотивацию и профессиональное развитие персонала.

4 В каких нормативно-правовых актах персонал государственной гражданской службы рассматривается как объект управления?

- а) в Конституции РФ;
- б) в ФЗ-58 «О системе государственной службы РФ»;
- в) в ФЗ-79 «О государственной гражданской службе РФ»;
- г) в Концепции реформирования системы государственной службы РФ.

5 Система работы с кадрами государственной службы это:

- а) совокупность мер и действий, направленных на формирование кадрового состава государственной службы;
- б) кадровая работа государственного органа;
- в) единство теоретических подходов, нормативных, организационных и технологических мер и действий в кадровой сфере;
- г) система мер по профессиональному развитию государственных служащих.

6 В каком нормативно-правовом акте сформулированы основные принципы формирования кадрового состава гражданской службы РФ?

- а) в ФЗ-79 «О государственной гражданской службе РФ»;
- б) в ФЗ-58 «О системе государственной службы РФ»;
- в) в Конституции РФ;
- г) в Указе Президента РФ № 112 «О конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы РФ»

7 Какова структура механизма управления персоналом государственной службы?

- а) государственные органы и их структурные подразделения;
- б) формы, методы, технологии управления персоналом;
- в) совокупность теоретических, нормативных и технологических основ управления персоналом;

г) субъекты управления персоналом, кадровые процессы и объекты управления.

8 Каковы уровни (сверху-вниз) механизма реализации ГКП и механизма управления персоналом государственной службы?

- а) нормативно-правовой, технологический, концептуальный;
- б) организационный, информационно-аналитический, технологический;
- в) кадровый, нормативно-правовой, концептуальный;
- г) концептуальный, нормативно-правовой, организационный, технологический.

9 Отбор персонала на государственную службу это:

- а) поиск и конкурсный отбор людей на вакантные должности;
- б) подбор под человека соответствующей должности;
- в) поиск людей под соответствующие должности;
- г) подбор для конкретного человека должности в соответствии с его способностями.

10 Каковы способы замещения должности?

- а) конкурс, избрание, назначение, выборы;
- б) назначение, выборы, конкурс;
- в) выборы, конкурс, ротация;
- г) выдвижение, конкурс, назначение, выборы.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности (10б.)

1. Что такое «транспортная безопасность»:

- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- к. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- л. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а. результатов категорирования;
- б. результатов оценки уязвимости;
- в. результатов определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:
- степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
 - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
 - уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:
- федеральный;
 - стратегический;
 - тактический;
 - оперативный.
6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:
- Министерство транспорта
 - ФАЖТ
 - Ространснадзор
7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?
- Федеральный орган исполнительной власти РФ;
 - Субъект ОТИ и ТС;
 - Специализированная аккредитованная организация.
8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:
- отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
 - отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
 - отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:
- систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - регламент действий при возникновении потенциальных угроз.
10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:
- №40
 - №34
 - №21
11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:
- внутренние и международные воздушные перевозки;
 - железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
 - международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
 - скорые железнодорожные перевозки;
 - перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.
12. Что такое прямая угроза:
- совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

а. бумажной;

б. электронной;

в. бумажной и электронной.

14. Что такое безопасность?

а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;

б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;

в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

15. Что такое угроза это:

а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;

в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

16. Какова цель обеспечения транспортной безопасности ?

а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

17. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

а. рентгенографический сканер;

б. устройство «заслон»;

в. стационарный металлоискатель;

г. компьютерный томограф.

18. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

а. Федеральный орган исполнительной власти;

б. Правительством РФ;

в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

19. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

а. 3 дня;

б. 15 дней;

в. 10 дней;

г. 5 дней.

20. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

а. 6

б. 3

в. 4

21. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

22. Что такое критический элемент?

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

23. Норка-XL используется для:

- а. для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;
- б. для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;
- в. для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

24. Как называются степени угроз?

- а. прямая;
- б. умышленная;
- в. непосредственная;
- г. вынужденная;
- д. потенциальная.

25. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

- А. ручный металлоискатель;
- Б. интроскоп;
- В. ручной металлоискатель.

26. Что такое профайлинг?

- а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

27. Что такое модель нарушителя?

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

28. Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?

а. возможные последствия совершения АНВ;

б. количество потенциальных угроз;

в. степень угрозы совершения АНВ.

29. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

30. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

а. рентгенографический сканер;

б. интроскоп;

в. стационарный металлоискатель;

г. компьютерный томограф.

3.3 Перечень вопросов при собеседовании (устном опросе)

Предел длительности контроля – 15 минут.

Тип опроса - фронтальный

Предлагаемое количество вопросов одному отвечающему – 1

- 1 Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности
- 2 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:
- 3 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:
- 4 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:
- 5 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
- 6 Сколько Уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности для объектов транспортной инфраструктуры

и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»)?

- 7 В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:
- 8 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
- 9 В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:
- 10 В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:
- 11 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:
- 12 Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:
- 13 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств проводится в целях:
- 14 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:
- 15 Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:
- 16 Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 17 Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:
- 18 Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
- 19 Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:
- 20 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:
- 21 Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:
- 22 Основные задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 23 Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?
- 24 Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:
- 25 Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

- 26 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
- 27 Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств ведется:
- 28 Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:
- 29 Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом РФ от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ?
- 30 Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным:
- 31 Какая ответственность предусматривается частью 1 статьи 11.15.2. «Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности Порядков и Правил» Кодекса РФ об административных правонарушениях для индивидуальных предпринимателей?
- 32 В соответствии с пунктом 5, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», технологический комплекс, включающий в себя автомобильные вокзалы и станции, определен как:
- 33 Какова последовательность действий субъекта транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности?
- 34 Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?
- 35 Сколько потенциальных угроз определено приказами от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?
- 36 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:
- 37 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:
- 38 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
- 39 Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:
- 40 Какими факторами определяется выбор технических средств для контролируемых постов:
- 41 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:
- 42 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:
- 43 Какое количество работников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта первой категории в случае объявления уровня безопасности №2
- 44 Какое количество работников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта первой категории в случае объявления уровня безопасности №3

- 45 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:
- 46 Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?
- 47 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:
- 48 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:
- 49 В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится со следующей периодичностью:
- 50 В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:
- 51 В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:
- 52 Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?
- 53 В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. №725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:
- 54 Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:
- 55 В каких случаях проводится внеочередная аттестация?
- 56 Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:
- 57 Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:
- 58 Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:
- 59 Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.
- 60 Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:
- 61 Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?
- 62 Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:
- 63 Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?

- 64 Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:
- 65 Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?
- 66 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?
- 67 Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:
- 68 Какие лица, в соответствии с пунктом 1, статьи 10 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?
- 69 Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?
- 70 Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры?
- 71 Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:
- 72 Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
- 73 Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
- 74 Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
- 75 Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
- 76 Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:
- 77 Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:
- 78 Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:
- 79 Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильно-

го транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

- 80 Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
- 81 Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
- 82 Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
- 83 Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
- 84 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:
- 85 В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:
- 86 В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:
- 87 В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра аккредитованных организаций размещаются:
- 88 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:
- 89 План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:
- 90 Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение:
- 91 Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня:
- 92 Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:
- 93 Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:
- 94 При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:
- 95 Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:
- 96 В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:
- 97 Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»

терроризм – это:

- 98 Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?
- 99 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?
- 100 Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми:
- 101 Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:
- 102 Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:
- 103 Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:
- 104 Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:
- 105 Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:
- 106 Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?
- 107 Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?
- 108 Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:
- 109 В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?
- 110 При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:
- 111 В отношении каких предметов и веществ, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII, Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», не установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта?
- 112 Задачей какой системы является получение, обработка, передача и представление в заданном виде информации о пожаре на охраняемых объектах при помощи технических средств?
- 113 Задачей какой системы является своевременное оповещение о проникновении или попытке проникновения на охраняемый объект, с фиксацией факта, места и времени нарушения рубежа охраны:
- 114 В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры авто-

мобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:

- 115 На объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта какой категории не проводится досмотр физических лиц, багажа и перевозимых грузов?
- 116 Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотр:
- 117 Какие приспособления рекомендуется использовать в системах визуального контроля для определенных видеоканалов, передающих изображение особо важных помещений, где не должно быть движения людей?
- 118 Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 Минтранса России от 21 августа 2014 года № 231, должны знать:
- 119 Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:
- 120 Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:
- 121 На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:
- 122 В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 кем определяется количество КПП, постов численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование?
- 123 Для досмотра ручной клади используют:
- 124 Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:
- 125 Для повышения защитных свойств ограждения используют:
- 126 В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:
- 127 Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:
- 130 Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?
- 131 Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?
- 132 Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?
- 133 Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:
- 134 Выдача каких пропусков не предусмотрена Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта?
- 135 Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?
- 136 В каких случаях, в соответствии с пунктом 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, пропуска не уничтожаются?
- 137 С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и пол-

- ноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории?
- 138 С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?
- 139 В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения:
- 140 Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:
- 141 Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?
- 142 Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?
- 143 Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на от граждан
- 144 Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:
- 145 Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:
- 146 Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС:
- 147 Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:
- 149 Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?
- 150 В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?
- 151 Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил до-

пуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении:

- 153 С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?
- 154 Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:
- 155 Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:
- 156 Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?
- 157 Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?
- 158 Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?
- 159 Основная задача подразделения транспортной безопасности:
- 160 Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:
- 161 Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:
- 162 О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:
- 163 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 165 Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:
- 166 Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:

- 167 Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:
- 168 В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 169 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:
- 170 Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:
- 171 Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?
- 172 Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на объектах транспортной инфраструктуры в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).
- 173 Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.
- 174 Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности.
- 175 Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:
- 176 Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:
- 177 Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:
- 178 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:
- 179 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:
- 180 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:
- 181 В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:

- 182 Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это:
- 183 Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:
- 184 Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:
- 185 Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 186 Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 187 Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:
- 188 Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропуском и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?
- 189 Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров:
- 190 Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:
- 191 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности проводится:
- 192 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:
- 193 Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?
- 194 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:
- 195 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:
- 196 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:
- 197 Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России
- 198 Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?
- 199 Силы транспортной безопасности при защите от «угрозы взрыва» не должны:
- 200 Кем, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», определяются требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации?

3.4 Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Понятие кадровой безопасности, задачи ее обеспечения
2. Концепция кадровой безопасности
3. Классификация угроз кадровой безопасности
4. Методы противодействия угрозам кадровой безопасности организации
5. Отраслевая специфика обеспечения кадровой безопасности
6. Структура системы обеспечения кадровой безопасности
7. Служба безопасности организации, ее задачи и функции в области обеспечения кадровой безопасности
8. Кадровая служба, ее задачи и функции в области обеспечения кадровой безопасности
9. Стратегия обеспечения кадровой безопасности: понятие, разновидности, особенности реализации
10. Распределение функций, полномочий и ответственности между различными должностными лицами организации за обеспечение кадровой безопасности
11. Методы противодействия угрозе переманивания сотрудников
12. Методы противодействия угрозе склонения сотрудников к нарушению обязательств перед работодателем
13. Методы противодействия угрозе покушений на сотрудников организации
14. Кадровые риски организации
15. Методы управления кадровыми рисками организации
16. Методы отсева потенциально нелояльных сотрудников на стадии их отбора в процессе трудоустройства
17. Оценка состояния защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств и соответствия реализуемых мер угрозам совершения актов незаконного вмешательства. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности
18. Категорирование ОТИ и (или) ТС, оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
20. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности
21. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
22. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы, методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности, разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов
23. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ
24. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

3.5. Темы конспектов лекций

№ темы	План / содержание конспекта по теме, рекомендуемая литература
1	<p>Кадровая безопасность как объект управления на уровне отрасли, региона, государства <i>Рекомендуемая литература</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кадровая безопасность компании : учеб. пособие / Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин. – 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 559 с. Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/23580. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/924774 2. Национальная безопасность России в условиях глобализации. Геополитический подход: Монография / Под ред. Кочетков А.П. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 231 с.: ISBN 978-5-

	<p>238-02888-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/892629</p> <p>3. Лукаш, Ю. А. Эффективная кадровая политика как составляющая обеспечения безопасности и развития бизнеса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. А. Лукаш. - М.: Флинта, 2012. - 201 с. - ISBN 978-5-9765-1371-6 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/455354</p> <p>4. А. Я., Кибанов Управление персоналом организации [Электронный ресурс] : учебник.- М. : ИНФРА-М, 2017http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=739576</p> <p>5. Инновационный менеджмент в управлении персоналом: Учебник для бакалавров . - http://znanium.com/bookread2.php?book=515755</p> <p>6. Национальная безопасность. Россия в мире: Учебник для студентов вузов / Савицкий А.Г. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 463 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-238-02307-6 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/884224</p>
2	<p>Стратегия и политика обеспечения кадровой безопасности <i>Рекомендуемая литература</i></p> <p>1. Кадровая безопасность компании : учеб. пособие / Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин. – 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 559 с. Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/23580. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/924774</p> <p>2. Национальная безопасность России в условиях глобализации. Геополитический подход: Монография / Под ред. Кочетков А.П. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 231 с.: ISBN 978-5-238-02888-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/892629</p> <p>3. Лукаш, Ю. А. Эффективная кадровая политика как составляющая обеспечения безопасности и развития бизнеса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. А. Лукаш. - М.: Флинта, 2012. - 201 с. - ISBN 978-5-9765-1371-6 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/455354</p> <p>4. А. Я., Кибанов Управление персоналом организации [Электронный ресурс] : учебник.- М. : ИНФРА-М, 2017http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=739576</p> <p>5. Инновационный менеджмент в управлении персоналом: Учебник для бакалавров . - http://znanium.com/bookread2.php?book=515755</p> <p>6. Национальная безопасность. Россия в мире: Учебник для студентов вузов / Савицкий А.Г. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 463 с.: 60x90 1/16</p>
3	<p>Противодействие угрозам кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства <i>Рекомендуемая литература</i></p> <p>1. Кадровая безопасность компании : учеб. пособие / Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин. – 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 559 с. Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа http://www.znanium.com]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/23580. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/924774</p> <p>2. Национальная безопасность России в условиях глобализации. Геополитический подход: Монография / Под ред. Кочетков А.П. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 231 с.: ISBN 978-5-238-02888-0 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/892629</p> <p>3. Лукаш, Ю. А. Эффективная кадровая политика как составляющая обеспечения безопасности и развития бизнеса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. А. Лукаш. - М.: Флинта, 2012. - 201 с. - ISBN 978-5-9765-1371-6 - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/455354</p> <p>4. А. Я., Кибанов Управление персоналом организации [Электронный ресурс] : учебник.- М. : ИНФРА-М, 2017http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=739576</p> <p>5. Инновационный менеджмент в управлении персоналом: Учебник для бакалавров . - http://znanium.com/bookread2.php?book=515755</p> <p>6. Национальная безопасность. Россия в мире: Учебник для студентов вузов / Савицкий А.Г. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 463 с.: 60x90 1/16</p>
4	<p>Оценка эффективности обеспечения кадровой безопасности на уровне отрасли, региона, государства <i>Рекомендуемая литература</i></p> <p>1. Кадровая безопасность компании : учеб. пособие / Т.О. Соломанидина, В.Г. Соломанидин. – 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 559 с. Доп. материалы</p>

[Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>]. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.doi.org/10.12737/23580. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/924774>

2. Национальная безопасность России в условиях глобализации. Геополитический подход: Монография / Под ред. Кочетков А.П. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2016. - 231 с.: ISBN 978-5-238-02888-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/892629>
3. Лукаш, Ю. А. Эффективная кадровая политика как составляющая обеспечения безопасности и развития бизнеса [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю. А. Лукаш. - М.: Флинта, 2012. - 201 с. - ISBN 978-5-9765-1371-6 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/455354>
4. А. Я., Кибанов Управление персоналом организации [Электронный ресурс] : учебник. - М. : ИНФРА-М, 2017 <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=739576>
5. Инновационный менеджмент в управлении персоналом: Учебник для бакалавров . - <http://znanium.com/bookread2.php?book=515755>
6. Национальная безопасность. Россия в мире: Учебник для студентов вузов / Савицкий А.Г. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 463 с.: 60x90 1/16

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице дано описание процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий, соответствующих рабочей программе дисциплины, и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения						
Контрольная работа (КР)	Контрольная работа для студентов заочной формы обучения, предусмотренная рабочей программой дисциплины, выполняется студентом самостоятельно согласно выбранному варианту. По итогам выполнения КР, после ее проверки, обучающийся защищает КР. Преподаватель задает не менее 3-х вопросов в рамках заданий, содержащихся в контрольной работе. Варианты контрольных работ обучающиеся получают в начале курса через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).						
Тестирование	Тестирование, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Вариантов тестовых заданий по теме не менее пяти. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему, количество заданий и время выполнения заданий						
Конспект лекции	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока выполнения конспекта должен довести до сведения обучающихся тему конспекта и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок. Конспекты в назначенный срок сдаются на проверку						
Собеседование	Собеседование проводится по темам дисциплины в соответствии с рабочей программой на практическом занятии. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения собеседования доводит до обучающихся вопросы для собеседования по теме занятия и дает перечень литературных источников для подготовки к собеседованию. На занятии-собеседовании преподаватель может самостоятельно выбрать вопрос для собеседования с конкретным студентом или группой студентов из предложенного перечня. В ходе собеседования обучающийся должен показать степень владения темой, знания основных терминов, формул, умение пользоваться категориальным аппаратом и формулами, продемонстрировать навыки владения методами и средствами решения практических задач по теме.						
Зачет	<p>Проведение промежуточной аттестации в форме зачета позволяет сформировать среднюю оценку по дисциплине по результатам текущего контроля (для студентов очной формы обучения). Так как оценочные средства, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Для чего преподаватель находит среднюю оценку уровня сформированности компетенций у обучающегося, как сумму всех полученных оценок, деленную на число этих оценок.</p> <p style="text-align: center;">Шкала и критерии оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля</th> <th style="width: 30%;">Оценка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю</td> <td style="text-align: center;">«зачтено»</td> </tr> <tr> <td>Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю</td> <td style="text-align: center;">«не зачтено»</td> </tr> </tbody> </table> <p>Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета, то обучающийся сдает зачет.</p> <p>Зачет проводится в форме тестирования. Перечень теоретических вопросов и перечень типовых практических заданий разного уровня сложности обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося). Зачет для студентов заочной формы обучения проводится в форме тестирования. Перечень теоретических вопросов и перечень типовых практических заданий разного уровня сложности обучающиеся получают в начале курса через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).</p>	Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка	Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»	Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»
Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка						
Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»						
Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»						

Задания, по которым проводятся контрольно-оценочные мероприятия, оформляются в соответствии с положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.250000.06.7.188-2015 (формы оформления оценочных средств приведены ниже), не выставляются в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС, а хранятся на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

Составитель: Малахова А.А.